



START SCHOOLJAAR: +29% meer leerlingen buitengewoon onderwijs nemen de bus op 5 jaar tijd

***Busfederatie vraagt meer middelen voor kwaliteitsvol leerlingenvervoer
Busondernemingen zorgen voor veilige en vlotte opstart***

Sinds 2021 nemen +29% meer leerlingen van het buitengewoon onderwijs in Vlaanderen de schoolbus. Vanaf 1 september staan een 100-tal busondernemingen opnieuw klaar om hen dagelijks naar school te brengen.

“Er moeten meer middelen komen voor het leerlingenvervoer. Daar zijn drie goede redenen voor. Niet alleen nemen er jaar na jaar meer leerlingen de schoolbus. Ook moeten er kwaliteitscriteria ingevoerd worden, zodat de leerlingen bijvoorbeeld beschikken over airco aan boord. Ten derde verdienen de schoolbuschauffeurs een beter statuut”, stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van sectorfederatie FBAA.

In Vlaanderen organiseert De Lijn het ophaalvervoer buitengewoon onderwijs en voeren de busondernemingen het uit. Tijdens het vorige schooljaar brachten 2.148 buschauffeurs van een 100-tal busondernemingen dagelijks 45.728 kleuters, kinderen en jongvolwassenen naar school. In het totaal legden ze samen 24,9 miljoen km af op één schooljaar.

Sinds 2021 is het aantal leerlingen op de schoolbus jaar na jaar toegenomen. Het gaat om een toename van +29% op vijf jaar tijd (van 35.393 in 2021 naar 45.728 in 2025). Het aantal afgelegde km is met 27% gestegen sinds 2018 (van 19,6 miljoen km in 2018 naar 24,9 miljoen km in 2025).

Meer middelen voor meer leerlingen, beter busvervoer en beter statuut chauffeurs

De middelen voor het leerlingenvervoer dienen verhoogd te worden. Eerst en vooral is er voldoende budget nodig om de schoolritten voor het toenemende aantal leerlingen uit te kunnen voeren.

Daarnaast blijven we aan De Lijn vragen om kwaliteitscriteria op te nemen in haar aanbesteding van de schoolritten. Op die manier verhoogt het comfort van de leerlingen aan boord, én worden de busondernemingen niet louter op hun prijsvoorstel geselecteerd. Denk bijvoorbeeld aan airco aan boord. Ook hiervoor dient De Lijn voldoende financiële middelen te ontvangen. Onze federatie pleit er trouwens voor dat de kwaliteit van de rit systematisch wordt opgevolgd op het terrein.

Ook is de tijd gekomen om werk te maken van een beter statuut voor de schoolbuschauffeurs, zodat ze kunnen rekenen op een betere sociale bescherming gedurende het hele schooljaar.

Vlotte en veilige start van schooljaar

De busondernemingen bereiden zich intussen volop voor op het nieuwe schooljaar. Ze hebben tijdens de vakantie de schoolbussen technisch in orde gebracht. Nu controleren ze of alle vereiste documenten aan boord zijn, en of alle veiligheidsmaterialen aanwezig zijn en werken (zoals gordels, fluohesjes, brandblusser, noodhamer, gevarendriehoek, verbandskisten). Nieuwe chauffeurs verkennen hun ritten. Verschillende ondernemingen hernemen de evacuatie-oefening met hun chauffeurs.



NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË

- 365 bus- en autocarondernemingen
- 14.969 medewerkers: 14.160 chauffeurs en mecaniciens, en 809 bedienden
- vloot van 9.697 lijn-, school- en reisbussen

2. ACTIVITEITEN VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN

- ze vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen op nationale en internationale wegen
- ze brengen dagelijks 70.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs ter plaatse
- ze nemen 51% van de vervoerkilometers in Vlaanderen voor hun rekening, en 45% in Wallonië, voor openbaar vervoer en leerlingenvervoer samen

3. OVER FBAA

FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg.

4. PERSCONTACTEN

Kim Taylor (woordvoerder) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18

Pieter Van Bastelaere (CEO) - pieter.vanbastelaere@fbaa.be - +32 (0)486 30 65 32