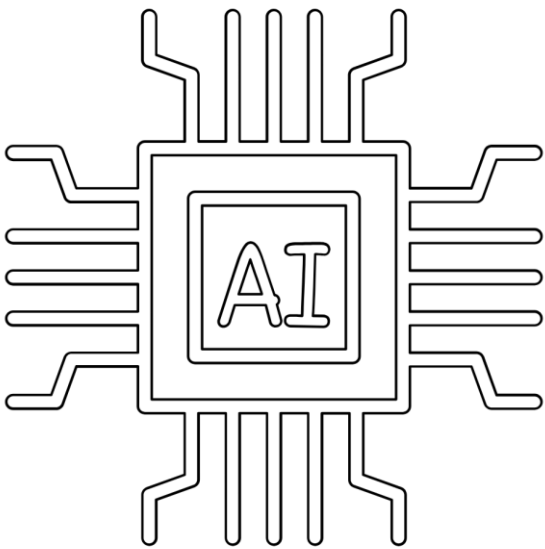


Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



Loi sur l'IA : l'impact sur les entreprises de bus et d'autocars

Depuis le 2 août 2026, les premières obligations de transparence prévues par la loi européenne sur l'intelligence artificielle (AI Act) sont applicables. Pour la plupart des entreprises de bus et d'autocars et les organisateurs de voyages, l'impact de la loi sur l'IA reste limité. Elles utilisent principalement des systèmes d'IA développés par des tiers et ne sont pas elles-mêmes développeurs de ces systèmes.

Concrètement, cela signifie pour votre entreprise :

Domaine	Obligation	Exemple
Chatbots et assistants de réservation	Indiquez clairement aux utilisateurs qu'ils communiquent avec un système d'IA.	Un chatbot sur votre site web affiche le message suivant : « Bonjour, je suis votre assistant IA. En quoi puis-je vous aider ? »

Contenu marketing généré par l'IA	Évitez les informations trompeuses. Précisez que l'IA a été utilisée lorsque cela est nécessaire.	Toute entreprise qui utilise l'IA pour créer des descriptions de voyages, des textes d'excursions, des newsletters ou des photos et vidéos promotionnelles doit vérifier si cela risque d'induire les clients en erreur. Dans certains cas, il convient de préciser que le contenu a été (partiellement) généré par l'IA. L'entreprise vérifie l'exactitude des informations avant leur publication.
Images, vidéos et deepfakes	Les images ou vidéos réalistes créées ou modifiées par l'IA doivent être identifiées comme telles.	Dans le cadre d'un voyage à Paris, une image promotionnelle créée à l'aide de l'IA précise qu'elle a été générée ou modifiée par l'IA.
Connaissances en IA	Formez vos collaborateurs à l'utilisation responsable de l'IA et aux obligations de transparence.	Une brève formation ou une directive interne explique aux collaborateurs comment utiliser ChatGPT ou d'autres systèmes d'IA de manière responsable.

Que doit faire votre entreprise d'autocars ?

- Vérifier si un chatbot basé sur l'IA est utilisé sur le site web.
- Contrôler les contenus marketing générés par l'IA.
- Informer les collaborateurs des bonnes pratiques en matière d'utilisation de l'IA.
- Demander aux fournisseurs de logiciels d'IA comment ils se conforment à la loi sur l'IA.

Le non-respect de certaines obligations prévues par la loi sur l'IA **peut entraîner des amendes** pouvant aller jusqu'à 15 millions d'euros ou 3 % du chiffre d'affaires annuel mondial.

[!\[\]\(0f848bbd71cef6b345273b16f905912a_img.jpg\) Consultez les lignes directrices de la Commission européenne](#)



Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus
fréquentes](#)



Proposez vos chauffeurs pour le diplôme d'honneur de l'IRU 2026

Vos chauffeurs se distinguent-ils par leur conduite sûre, leur fidélité et leur engagement ? **Inscrivez-les avant le 30/08** pour le Diplôme d'honneur et l'insigne IRU 2026 ! Ces distinctions récompensent les meilleurs chauffeurs dans le transport national et international de personnes. [Consultez ici les conditions.](#)

➡ [Vous trouverez ici le formulaire en ligne pour présenter vos candidats.](#)

Indiquez *FBAA* comme « member name ».



Keolis Drivers Academy : 500e conducteur formé

L'école de conduite « Keolis Drivers Academy » vient de former son 500e conducteur de bus. Il s'agit de Sergey Balev, conducteur de bus chez Keolis à Zulte depuis quelques semaines. Chaque année, le centre de formation de Keolis Belgium forme une centaine de conducteurs de bus. Une conférence de presse a eu lieu aujourd'hui.

L'année dernière, 235 candidats conducteurs ont été formés en interne au sein de toutes les entreprises de bus du pays.

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



La pénurie de chauffeurs de bus diminue de deux tiers grâce aux mesures politiques

[Regarder le reportage de l'and 2](#)



Déduction pour investissement pour les nouveaux véhicules zéro émission

Investissez-vous dans de nouveaux véhicules zéro émission ? Vous pouvez bénéficier, sous certaines conditions, d'une déduction fiscale pour investissement accrue. Une mesure intéressante pour les entrepreneurs qui souhaitent verdir leur flotte.

Le régime s'applique notamment aux :

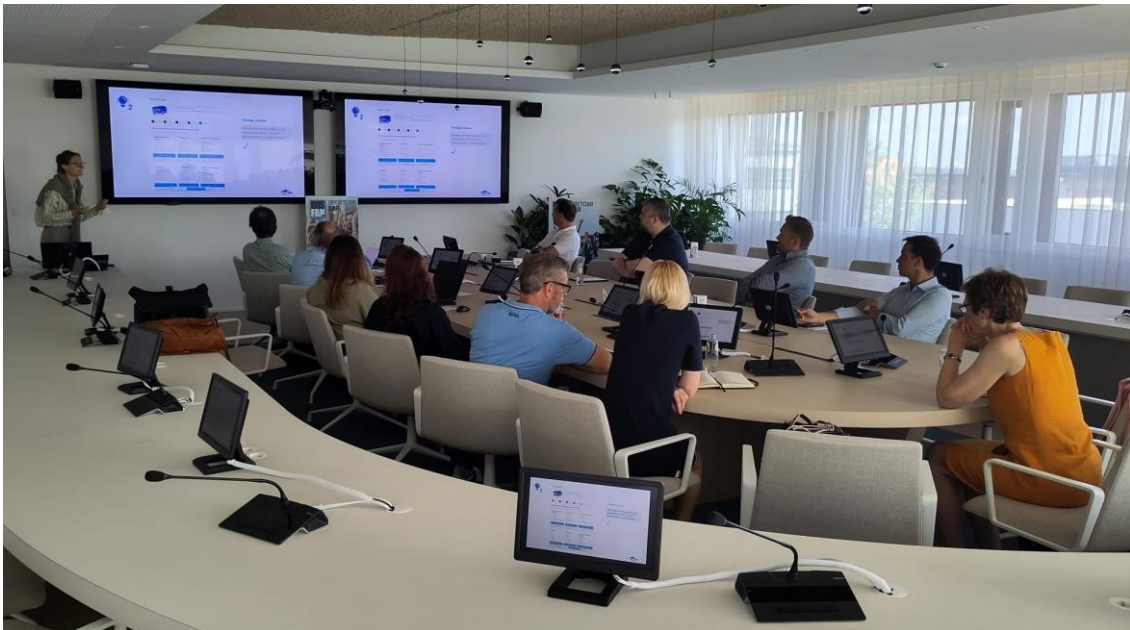
- bus et autocars électriques

- véhicules zéro émission pour le transport de marchandises
- solutions de mobilité plus petites, telles que les speed pedelecs ou d'autres véhicules sans émissions de CO₂

Une demande correcte est essentielle : pour chaque véhicule, une annexe spécifique doit être remplie et soumise aux services compétents.

Pour les investissements réalisés en 2025, la déduction s'élève à 40 % pour les travailleurs indépendants et les petites sociétés, et à 30 % pour les sociétés de plus grande taille. **Pour les investissements réalisés en 2026, une déduction de 40 % s'applique à toutes les entreprises.** Cette mesure s'applique aux investissements d'un montant minimum de 1 000 €.

[!\[\]\(eafc244b53721dd1ec133f0772f70fc7_img.jpg\) Découvrez toutes les conditions, exceptions et la procédure de demande.](#)



Un coup de pouce pour Busfan et la promotion de l'autocar

Jeudi, des tables rondes ont été organisées autour de la promotion de l'autocar et de la manière dont la plateforme Busfan peut apporter des solutions aux besoins du secteur. Treize autocaristes flamands ont participé aux discussions afin d'imaginer **des actions concrètes susceptibles de stimuler la location d'autocars et les voyages en autocar**. La semaine prochaine, ces mêmes tables rondes auront lieu avec des autocaristes wallons.



POSTE VACANT

Head of Coach Transport



Fédération Belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars
Bruxelles



#OFFRE D'EMPLOI

Notre fédération est à la recherche d'un(e) 'Head of Coach Transport' pour renforcer son équipe.

Responsabilités : Devenez **le visage du sous secteur** des autocars au sein de la FBAA et **représentez ses intérêts** à presque tous les niveaux.

Lieu : Bruxelles



[Consultez l'offre d'emploi](#)



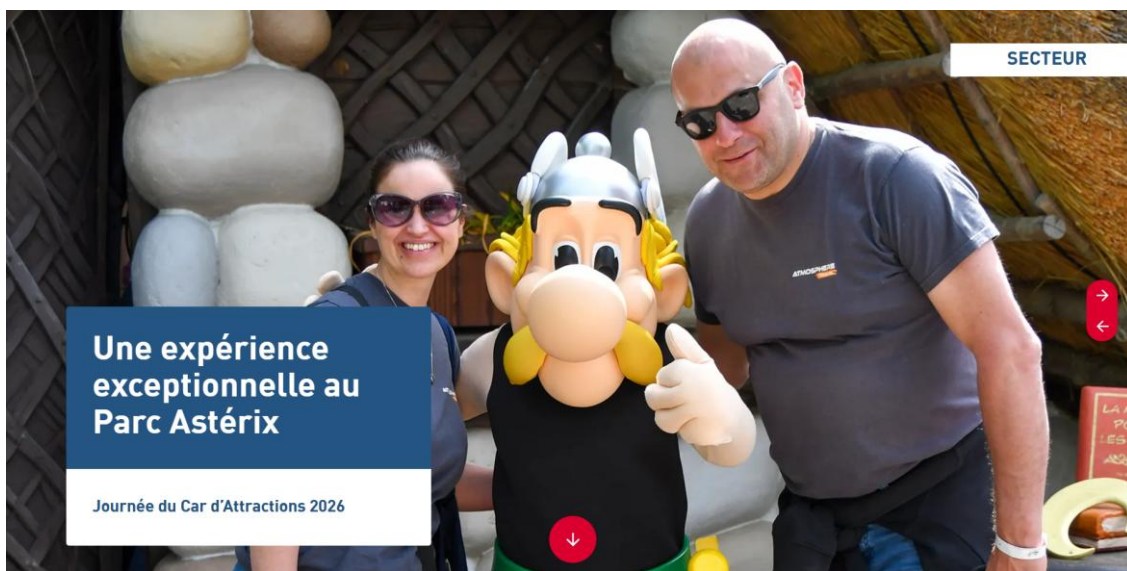
DOSSIERS PAYS SUR FBAA.BE : principales mises à jour

- **Belgique - Wavre**

À l'occasion de la Coupe du monde de hockey (du 15 au 30 août), des mesures de circulation spécifiques s'appliquent aux autocars non accrédités qui déposent des

passagers à Wavre. [Consultez les mesures de circulation et les lieux de dépôt autorisés dans le dossier par pays](#) (rubrique « parkings »).

➔ Inscrivez-vous ici pour [recevoir les 'alertes par pays' par e-mail](#) et restez au courant de ce qui se passe dans les pays que vous traversez.

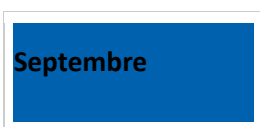


CAR & BUS E-ZINE : la journée du CAR D'ATTRACTIONS 2026

Au printemps, la FBAA, Busfan et 17 entreprises d'autocars ont organisé, en collaboration avec le Parc Astérix, la quatrième édition de la journée du CAR D'ATTRACTIONS. Plus de 1 000 Belges ont ainsi eu l'occasion de (re)découvrir les atouts de l'autocar et de **passer une journée au Parc Astérix à un tarif avantageux**. Les exploitants d'autocars ont même pu visiter les coulisses du célèbre parc d'attractions.

➔ [Découvrez ce que les exploitants d'autocars en ont pensé](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



08

**Réunion provinciale
Flandre orientale**

Septembre

09

Comité Fédéral Autocar

Septembre

11

Organe d'Administration CFA

Septembre

16

Organe d'Administration VRA

Septembre

17

Commission VRA-BS



Organe d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)





Copyright © 2026 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)

