Chauffeurstekort met twee derde gedaald dankzij politieke maatregelen

Busondernemingen zoeken nog 300 chauffeurs en 105 mecaniciens

Het chauffeurstekort bij de busondernemingen is opnieuw zo goed als gehalveerd tegenover vorig jaar, en zelfs met twee derde gedaald tegenover 2024. Terwijl de bedrijven in 2024 nog 900 profielen zochten, daalde dat aantal naar 530 chauffeurs in 2025 en naar 300 dit jaar. Dat blijkt uit een studie van het Instituut voor de autoCar en de autoBus (ICB).

"De busondernemers zijn opgetogen. Voor het derde jaar op rij is er een sterke daling van het chauffeurstekort. We zien het effect van politieke maatregelen, waaronder de opheffing van het plafond voor de rijopleiding binnen de busonderneming, het beperken van de werkloosheid in de tijd, en het succes van de flexi-jobs. Niettemin zijn er nog 300 vacatures. Daarom roepen we alle werkzoekenden op om te solliciteren als buschauffeur via de website www.BEchauffeur.be", stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA.

Vandaag rijden er 14.160 professionele chauffeurs van lijn-, school- en reisbussen bij de 365 busondernemingen van het land. Jaarlijks zoeken de busondernemers nieuwe chauffeurs, om de uitstroom als gevolg van pensionering op te vangen, en te voldoen aan de groeiende vraag naar personenvervoer. Zo nam het aantal chauffeurs en het aantal voertuigen tussen 2019 en 2025 toe met +12%.

Tekort daalt voor derde jaar op rij

Het chauffeurstekort is voor het derde jaar op rij sterk gedaald, terwijl de vraag naar busvervoer en -toerisme blijft aantrekken. Zo zochten de busbedrijven in 2024 nog 900 profielen, ging het in 2025 om 530 chauffeurs en zoeken ze er vandaag nog 300. Het aantal busondernemingen dat chauffeurs zoekt, is bovendien gedaald van 60% naar 40% op één jaar tijd. Dat blijkt uit een enquête van het Instituut voor de autoCar en de autoBus (ICB).

Politieke maatregelen en jarenlange investering in rijopleiding

Er spelen meerdere elementen in het chauffeurstekort dat jaar na jaar kleiner wordt.

Eerst en vooral zijn er een aantal politieke maatregelen die effect hebben: het systeem van de flexi-jobs heeft sinds 01/01/2024 meer dan 4.000 kandidaten overtuigd om met de bus te rijden, en begeleiders kunnen in Wallonië meerdere kandidaat-chauffeurs per jaar binnen de onderneming opleiden. Het opleidingsplafond van één kandidaat per interne begeleider per jaar geldt daar dus niet langer. Ook de beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd heeft sinds begin dit jaar voor een positieve instroom gezorgd.

Daarnaast speelt ook de nauwere samenwerking van de bussector met VDAB en Forem mee, en de chauffeursopleiding die verder wordt uitgerold in secundaire scholen, CVO's en scholen voor sociale promotie.

Provincie Antwerpen zoekt meeste chauffeurs, provincie Waals-Brabant het minst

In ons land heeft de provincie Antwerpen de hoogste nood aan chauffeurs (23% van het tekort), gevolgd door Henegouwen (17%), Oost-Vlaanderen (14%) en Luik (10%). Het tekort is heel beperkt in Limburg (5%), West-Vlaanderen (5%), Namen (4%) en Vlaams-Brabant (3%). De provincie Waals-Brabant sluit de rangen met 2% van het tekort.

Tekort aan mecaniciens daalt licht

In tegenstelling tot de chauffeurs, daalt het tekort aan mecaniciens minder snel: de busondernemingen zoeken vandaag nog steeds 105 mecaniciens, in vergelijking met 155 vorig jaar. Dat blijft een knelpunt. Bovendien volstaat het nu niet langer om mechanica onder de knie te hebben. Door de elektrificatie van de busvloot is kennis over elektrische aandrijving essentieel geworden.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË
   - 365 bus- en autocarondernemingen
   - 14.969 medewerkers: 14.160 chauffeurs en mecaniciens, en 809 bedienden
   - vloot van 9.697 lijn-, school- en reisbussen

2. ACTIVITEITEN VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN
   - ze vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen op nationale en internationale wegen
   - ze brengen dagelijks 70.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs ter plaatse
   - ze nemen 51% van de openbaar busvervoerkilometers in Vlaanderen voor hun rekening, en 45% in Wallonië

3. OVER FBAA
   FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg.

4. PERSCONTACTEN
   Kim Taylor (woordvoerder) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18
   Pieter Van Bastelaere (CEO) - pieter.vanbastelaere@fbaa.be - +32 (0)486 30 65 32