

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

WEGENVIGNET: niet voor bussen en autocars

Vanaf 1 mei volgend jaar zullen Belgen en buitenlanders een wegenvignet nodig hebben om op snel- en gewestwegen in ons land te rijden. Het vignet geldt voor alle voertuigen tot en met 3,5 ton. Dus niet voor bussen en autocars. Merk op dat Europa hier nog zijn zeg over moet doen. Het gaat immers over ontwerp teksten. **Afwachten dus of de hervorming erdoor komt.** (Bron: VRT NWS)



TECHNISCHE KEURING: voortaan jaarlijks

Fantastisch nieuws: op vraag van onze federatie heeft de Vlaamse regering haar definitieve goedkeuring gegeven aan de hervorming van de technische keuring. Dat wil zeggen dat **vanaf 1 september** de keuringsfrequentie voor bussen en autocars op één jaar wordt gebracht, in plaats van de huidige drie of zes maanden.

"We zijn uitermate gelukkig dat minister De Ridder deze anomalie rechtzet. Gedaan met tot vier keer per jaar urenlang aanschuiven aan de technische keuring. Deze hervorming zal helpen in onze succesvolle strijd tegen het chauffeurstekort", stelt onze CEO Pieter Van Bastelaere.

[→ Lees ons persbericht](#)

FLEXI-JOBS: wijzigingen sinds 1 juli

Sinds 1 juli zijn er bepalingen over flexi-jobs gewijzigd. We bezorgden onze leden daar een overzicht van, in een [circulaire](#). (U vindt deze circulaire als lid op fbaa.be, in het InfoCenter, met uw login.)

Dit is de essentie:

- flexi-jobs zijn nu mogelijk in alle sectoren
- een werknemer die voltijds werkt bij een onderneming, mag een flexi-job uitoefenen bij een onderneming die verbonden is
- een gepensioneerde mag vanaf de eerste dag van zijn inschrijving in het pensioenkadaster een flexi-job uitoefenen bij een *andere* werkgever



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen

Nieuwe federale 'code van openbare weg' vanaf 1 juni 2027

De nieuwe federale 'code van de openbare weg' geldt vanaf 1 juni 2027. Zo krijgen overheden, politie, wegbeheerders, opleidingscentra en de sector **meer tijd om zich voor te bereiden** op de nieuwe regelgeving.

Voor onze sector komen er bovendien aanpassingen en verduidelijkingen.

Op vraag van FBAA wordt de regeling rond de maximumsnelheid van autocars met een aanhangwagen verduidelijkt, zodat hierover geen interpretatieverschillen ontstaan. Ook worden de bepalingen over de informatieplicht rond het dragen van de veiligheidsgordel, alsook de verantwoordelijkheid hieromtrent, verfijnd. Tot slot wordt voorzien in een langere overgangperiode voor de automatische toegang van de schoolbussen van het bijzonder geregeld vervoer tot de busbanen. Die extra tijd moet de wegbeheerders toelaten om onderborden aan te brengen.



BUSFAN: rondetafelgesprekken 06/08 - herinnering

Hoe zorgen we ervoor dat meer mensen kiezen voor een georganiseerde autocarreis, of de autocar inzetten als vervoermiddel voor hun groepsreis?

We nodigen alle autocarondernemers uit op twee **rondetafelgesprekken** op donderdag **6 augustus**, om samen te bepalen hoe we [Busfan.be](https://busfan.be) nog sterker kunnen maken en de autocar beter kunnen promoten.

We brengen ondernemers samen om ideeën uit te wisselen, ervaringen te delen en mee richting te geven aan de verdere ontwikkeling van Busfan.be. We organiseren één rondetafel voor vervoerders en één voor reisorganisatoren.

➡ [Schrijf u hier in](#)



CAR & BUS E-ZINE: hoe kijken busondernemers naar Chinese busbouwers?

In mei vertrokken 13 Belgische bus- en autocarondernemers op studiereis naar China. Het programma focuste op technologische en elektronische innovaties.

→ [Lees de indrukken van ondernemers](#)

Wist u dat...

Uw federatie **88%** van alle 14.501 medewerkers van de privé-bussector vertegenwoordigt, en eenzelfde aandeel van alle 9.525 voertuigen van de bus- en autocarondernemingen in ons land? Als lid maakt u deel uit van een sterke en een brede community! We staan tot uw dienst.



AMSTERDAM: korting op parkeren voor elektrische autocars

Amsterdam voert al jaren een uitgesproken autocarbeleid: ondernemers worden geconfronteerd worden met toegangsbeperkingen, milieuzones en parkeerregels.

Positief is dat haar voorkeur voor emissievrije touringcars zich niet alleen vertaalt in strengere milieuregels, maar ook in overleg met de sector, investeringen in laadinfrastructuur en lagere parkeertarieven voor elektrische autocars.

Chaufeurs van volledig elektrische touringcars krijgen sinds kort tijdelijk 50% korting op parkeren bij **Passenger Terminal Amsterdam (PTA)**. Op de site zijn 12 snelladers van 375kW voorzien. Om de doorstroming te verbeteren, worden op halterplaatsen ook nieuwe borden aangebracht met plaatselijke regels (halterplaats, afzetten van motor etc.).

[Meer over de nieuwe borden bij de haltes](#)

Voor Belgische ondernemingen is die omschakeling niet vanzelfsprekend. Elektrische autocars bieden vandaag misschien kansen voor binnenlands toerisme, maar voor internationale meerdaagse reizen blijven actieradius, laadtijden en infrastructuur uitdagingen.

Sterke stijging hotelprijzen verwacht

Amsterdam blijft zijn [toeristenbelasting verhogen](#) om overtoerisme tegen te gaan. De toeristenbelasting bedraagt 12,5% van de overnachtingsprijs (exclusief btw). Daarnaast geldt ook de nationale verhoging van de btw op logies van 9% naar 21%. De nieuwe coalitie heeft aangekondigd de toeristenbelasting te verhogen naar 16% in 2027, en die jaarlijks verder te verhogen tot 20% tegen 2030.



PARIJS: Eiffeltoren verandert procedure groepsreservaties

De Eiffeltoren voert vanaf 29 september een [nieuw reservatiesysteem](#) in: groepen van meer dan 9 personen, inclusief de gids, moeten via het professioneel portal [ticketpro.toureiffel.paris](#) boeken.

Wat verandert?

- Er geldt voortaan een "één reservatie per tijdslot"-regel.
- Tour operators kunnen dus niet langer meerdere reservaties op hetzelfde tijdstip maken, om grote groepen te splitsen en nadien samen binnen te laten.
- Hierdoor wordt het moeilijker om grotere groepen gelijktijdig de toren te laten bezoeken.
- Dit kan vooral tijdens het hoogseizoen een belangrijke operationele impact hebben

Notre-Dame verandert voorwaarden gidsen

Sinds 1 juli gelden strengere regels voor professionele rondleidingen in de kathedraal.

[Lees meer](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

September

08

Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen

September

09

Federaal Autocarcomité

September

11

Bestuursorgaan CFA

September

17

VRA-BS Commissie

September

23

Bestuursorgaan FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)





Copyright © 2026 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?
Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)