

Bekijk deze e-mail in uw browser



Special Chauffeur



Beste ondernemers en chauffeurs

alle laatste nuttige informatie voor alle professionele chauffeurs in de sector.

→ We vragen alle ondernemers om deze info aan hun chauffeurs te bezorgen.



Autocar = klimaatbewust, betaalbaar en efficiënt reizen

In zijn [nieuwe ESG-rapport](#) onderstreept Flixbus welke belangrijke rol langeafstandsbussen spelen in de klimaattransitie. Voor 2025 rapporteert het bedrijf besparingen tot 1,5 miljoen ton CO₂, op basis van vergelijkingen met de auto en het vliegtuig. Dankzij de hogere bezettingsgraad van de autocar, is de gemiddelde uitstoot per persoonskilometer er aanzienlijk lager dan bij andere vervoersmiddelen.

- minder CO₂-uitstoot, minder files, minder druk op de infrastructuur en een efficiënter gebruik van publieke ruimte.
- een betaalbaar mobiliteitsalternatief, ook buiten grote stedelijke centra.

Net daar bewijst de autocar zijn meerwaarde: mensen verbinden, regio's bereikbaar houden en duurzame mobiliteit toegankelijk maken. Daarom is het een essentieel onderdeel van een toekomstgericht mobiliteitsbeleid.



Defensie begeleidt samen met Sociaal Fonds jongeren naar werk

Het Sociaal Fonds Bus & Car heeft een samenwerkingsakkoord gesloten met Defensie om Belgische jongeren tussen 18 en 25 jaar zonder werk of opleiding naar een baan te begeleiden. Het programma kreeg de naam [Reboot 4 You](#).

Het biedt een antwoord op het tekort aan arbeidsplaatsen, en focust op de reïntegratie van deze jongeren in moeilijkheden. Dit programma is een extra middel in de strijd tegen sociale en professionele uitval, en kan worden

Defensie verzorgt een intensief en individueel begeleidingstraject van 6 maanden door militaire coaches op een militaire basis. Met hulp van hun coach kiezen deze jongeren de opleiding die het best bij hen past : voortaan kan men dus ook kiezen voor een **opleiding tot buschauffeur**. Vervolgens verwerven de jongeren de technische vaardigheden die aansluiten bij het gekozen knelpuntberoep, en lopen ze 15 weken stage in een militaire eenheid. Daarna kunnen de jongeren kiezen voor een job binnen Defensie of in de privé (bus)sector.

SECTOR IN DE PERS

Ons persbericht over de opkomst van de Chinese e-bussen werd vlot opgepikt:

DeMorgen.

Nieuws

Aantal Chinese elektrische bussen in België verzesvoudigd in twee jaar tijd

Het aantal Chinese elektrische bussen en autocars is in België tussen januari 2024 en januari 2026 verzesvoudigd, van 23 naar 142 voertuigen. Daarmee groeide hun aantal sterker dan de markt voor e-bussen, die over dezelfde periode bijna verviervoudigde. Dat meldt de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers (FBAA).

Aantal Chinese elektrische bussen in België verzesvoudigd in twee jaar tijd

[Le](#)





(beeld website Gent stad)

STAD GENT: overleg over autocarbeleid

In mei werd onze federatie uitgenodigd door de Stad Gent, voor een overleg rond het nieuwe beleidsplan autocars dat voorbereid wordt. In aanwezigheid van schepenen Joris Vandenbroucke (Mobiliteit) en Sofie Bracke (Toerisme) werden de uitdagingen voor de stad toegelicht, samen met de eerste krijtlijnen van het project.

We hebben onze visie op een werkbare en toekomstgerichte autocarontsluiting van steden toegelicht, met bijzondere aandacht voor bereikbaarheid, toeristische toegankelijkheid en haalbare operationele oplossingen voor de sector. Daarbij verwezen we naar ons [memorandum](#).

Onze federatie blijft bereid om constructief mee te werken aan de uitwerking van het plan en haar expertise ter beschikking te stellen. De stad gaf aan de bezorgdheden en aandachtspunten van de sector mee te nemen in het verdere traject. Het beleidsplan zal de komende jaren vorm krijgen.



Donderdag 23 april
17:24

30.419

Weergaven



Zaterdag 25 april 9:00

25.609

Weergaven



Woensdag 29 april
12:05

17.203

Weergaven



Dinsdag 7 april 13:31

15.637

Weergaven

ONZE FACEBOOK-ACCOUNT BOOMT!

Vorige maand werden de berichten op onze [FBAA Facebook-account](#) maar liefst 140.000 keer bekeken door chauffeurs en ondernemers. Een record! Vooral de talrijke persreportages werden massaal bekeken en gedeeld, zowel binnen de sector als ver daarbuiten. Kijk maar eens naar de bereikcijfers hierboven, tot 30.000 weergaven per bericht. Dat zet ons aan om door te gaan!



Begin mei bedankten 240 leerlingen uit het Waalse buitengewoon onderwijs hun « Super Chauffeurs » voor hun dagelijkse inzet gedurende het schooljaar. Die MOBY-bedankingscampagne vond plaats op de Dag van het Schoolvervoer, die LETEC had georganiseerd in de Château de Courrière. De MOBY-campagne van onze federatie wilt het beroep en de sociale rol van de schoolbuschauffeur belichten.

→ [Lees ons persbericht \(in het Frans\)](#)

→ [Bekijk de foto's](#)



VIAS: onderzoek naar verkeersveiligheid bij chauffeurs

In het kader van een onderzoek naar verkeersveiligheid in onze sector, nodigt VIAS **schoolbus- en autocarchauffeurs** uit om deel te nemen aan een bevraging.

Met deze bevraging wilt VIAS beter begrijpen:

- hoe chauffeurs verkeersveiligheid ervaren
- welke situaties risico's creëren op de weg
- hoe werkomstandigheden hierin een rol spelen

De enquête is anoniem. Hartelijk dank om deel te nemen.

→ [Vul hier de vragenlijst van VIAS in](#)



FCBO : mentoren in opleiding voor chauffeursbegeleiding

De 10e editie van de mentoropleiding verwelkomde negen gemotiveerde kandidaten die deze woensdag 28 april zijn gestart met de opleiding en **zich voorbereiden om nieuwe chauffeurs in hun bedrijf te begeleiden**. In samenwerking met I-Diverso worden de deelnemers intensief voorbereid om de integratie van jonge chauffeurs vlot te laten verlopen.

Sinds 2009 organiseert FCBO een peterschapsprogramma voor nieuwe chauffeurs, dat door de jaren heen werd verfijnd tot het huidige mentoropleiding. Ze behandelt belangrijke onderwerpen zoals communicatie, conflicthantering, feedback geven en de rol van de mentor. De kosten worden volledig gedekt door het Sociaal Fonds, ter bevordering van diversiteit en inclusie in de sector.

➡ **Wilt u kandidaat-mentor worden? vraag meer inlichtingen aan u werkgever. [Meer info over de mentoropleiding.](#)**



Het Frans parlement heeft de lage-emissiezones, die in de grootste steden van het land actief zijn, afgeschaft. Enkele parlementaire fracties hebben echter al aangekondigd dat ze naar de Grondwettelijke Raad stappen om deze beslissing te betwisten. De Raad kan de afschaffing alsnog afkeuren. (Bron: [De Tijd](#))

Bovendien is de luchtkwaliteit in en rond Parijs in 2025 opnieuw achteruit gegaan. Het is dus nog maar de vraag is of deze beslissing tot schrapping, als ze al politiek overeind blijft, ook juridisch stand zal houden. Er gelden immers bindende Europese normen voor luchtkwaliteit.



ITALIË: nieuwe regels voor toeristische gidsen

Voortaan is een **verplichte pre-registratie vereist** op [het platform van het Ministerie van Toerisme](#), om tijdelijk te mogen gidsen in Italië. Dit geldt ook voor leerkrachten die een groep leerlingen begeleiden.

Sommige steden **beperken ook de grootte van de groep** die wordt begeleid. [In Venetië](#) wordt een groep beperkt tot 25 personen. We raden autocarbedrijven aan om een gegidste groepsreis naar Italië goed voor te bereiden door de specifieke regels en beperkingen per stad op voorhand na te kijken.



Het nieuwe CAR & BUS E-ZINE staat online!

Deze week kwam een nieuwe editie van ons online magazine live.

In dit nummer:

- Arne Vandereyt neemt het stuur over bij **Jacobs Autocars**
- **Autonome bussen**: de toekomst van het openbaar vervoer?
- **Tonnage**: vermijd dure verrassingen
- Ontmoet **mecanicien Gwenaëll Rogge**
- Hochsauerland inspireert groepsreizen
- **Rij-impressies** over de IVECO Crossway ELEC

[→ Lees het nieuwe nummer](#)



Nieuw busstation op Brussels Airport

Het nieuwe busstation op Brussels Airport is officieel in gebruik. Om een vlotte

maken van de toegewezen standplaatsen. **Voor autocars zijn drie specifieke zones voorzien: twee stroken van 112 meter en één strook van 49 meter.**

[→ Bekijk hier de voorziene parkeerzones voor uw autocars.](#)



MEER NODIG
DAN EEN PLEISTER?

POBOS BIEDT U STEUN EN HULP BIJ
TRAUMATISCHE GEBEURTENISSEN GERELATEERD AAN HET WERK
OF IN DE PRIVÉ-SFEER
(zwaar arbeidsongeval, geweld op het werk, een overval, pesten, agressie, zelfmoord,...)

DISCRETIE VERZEKERD

praten kan helpen | pobos psychologisch netwerk

0800 11 0 11

www.sociaalfonds.be

TRAUMATISCHE ERVARING? Pobos staat klaar.

Dankzij de samenwerking van het Sociaal Fonds Bus & Car met **Pobos, een team van psychologen**, kunnen **chauffeurs** beroep doen op psychologische bijstand na een traumatische ervaring. Denk aan agressie, een verkeersongeval of een conflictsituatie.

De aanvraag tot bijstand van Pobos kunt u eenvoudig doen als chauffeur, via het gratis telefoonnummer 0800/11.0.11. Het Sociaal Fonds financiert tot 9 uur psychologische begeleiding. Aarzel niet als chauffeur deze begeleiding te vragen

Voor meer info contacteert u de HR Advisors van het Sociaal Fonds:

- Zühal Altinkaya - Zuhal.Altinkaya@fondssocial.be



CAR & BUS E-ZINE: vermijd dure boetes van overgewicht

De chauffeur wordt bij een wegcontrole verantwoordelijk gesteld voor het eventuele overgewicht van zijn bus of autocar. Het Car & Bus e-zine komt met de FCBO-instructeurs terug op verschillende regels met betrekking tot het gewicht en de lading.

→ [Lees meer over de tonnage van een bus](#)



LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates

Citadel. Toegang is enkel mogelijk via specifieke straten en met een vooraf aangevraagde vergunning. [Meer info in het landendossier](#)

- **Han-sur-Lesse: nieuw parkeersysteem**

Han-sur-Lesse heeft zijn gemeentelijke parking aan de Rue de la Lesse vernieuwd. Er werden automatische slagbomen geplaatst, waardoor de toegang tot de parking op een vlotte manier beheerd wordt. Betalen gebeurt rechtstreeks via de betaalautomaat aan de slagboom. Een autocar betaalt €10 voor maximaal 12 uur parkeren (tegenover €8 voor een personenwagen). 30 minuten gratis parkeren blijft mogelijk voor het afzetten van passagiers. Voor verblijven langer dan 12 uur wordt automatisch een toeslag aangerekend. [→ Meer info](#)

- [→ Schrijf u in voor onze landen-alerts](#) en ontvang automatisch updates over de landen van uw keuze.



Subscribe

Past Issues

Translate ▼

FBAA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

Add us to your address book

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

Raadpleeg onze privacybeleid

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

FBAA · Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie · Brussels 1130 · Belgium