

Regardez ce mail dans votre navigateur



# Spécial Chauffeur



Chers chefs d'entreprise et chauffeurs,

→ Pouvez-vous transmettre ces informations à vos chauffeurs ?

**1 autocar** = **jusqu'à 50 voitures**



**CO<sub>2</sub>**  
**MOINS DE CO<sub>2</sub>**  
Émissions réduites

  
**MOINS DE CONGESTION**  
Moins de bouchons,  
plus de fluidité

  
**MOBILITÉ DURABLE**  
Un choix responsable  
pour l'avenir



 **Jusqu'à 1,5 million de tonnes de CO<sub>2</sub> évitées en 2025**  
selon le rapport ESG Flix 2025

## accessible financièrement et efficace

Dans son [dernier rapport ESG](#), Flixbus souligne le rôle important que les autocars à longue distance peuvent jouer dans la transition climatique.

Pour 2025, le rapport fait état d'économies pouvant atteindre 1,5 million de tonnes de CO<sub>2</sub>, sur la base de comparaisons effectuées avec la voiture et l'avion. Grâce à des taux de remplissage plus élevés, les émissions moyennes par passager-kilomètre sont ainsi nettement inférieures à celles des autres modes de transport.

Selon Flixbus, la force du transport collectif est manifeste :

### - Un autocar peut remplacer jusqu'à 50 voitures sur les routes

- Moins d'émissions de CO<sub>2</sub>, moins d'embouteillages, moins de pression sur les infrastructures et une utilisation plus efficace de l'espace public.
- Choix de mobilité financièrement accessible, y compris en dehors des grands centres urbains.

C'est précisément là que le transport collectif prouve toute sa plus-value : rassembler les gens, veiller à l'accessibilité des différentes régions et permettre l'accès à une mobilité durable. C'est bien en cela que l'autocar constitue un élément essentiel d'une politique de mobilité porteuse d'avenir.

---



## La Défense et le Fonds social accompagnent des jeunes sur le chemin de l'emploi

Le Fonds social Bus & Car a conclu un accord de coopération avec la Défense afin d'aider des jeunes belges entre 18 et 25 ans sans emploi ni formation à trouver leur voie sur le marché de l'emploi.

Le projet, baptisé [Reboot 4 You](#), apporte une réponse à la pénurie de main-d'œuvre et est axé sur la réinsertion de ces jeunes en difficulté. Cet outil supplémentaire dans la lutte contre l'exclusion sociale et professionnelle peut être intégré dans des projets d'insertion professionnelle existants.

La Défense assure un trajet d'accompagnement individuel et intensif de 6 mois encadré par des coaches militaires dans une caserne militaire. Avec l'aide de leur coach, ces jeunes choisissent la formation qui leur convient le mieux : désormais, ils peuvent donc également choisir de suivre une **formation de chauffeur de bus**. Les jeunes acquièrent ensuite les compétences techniques correspondant au métier en pénurie qu'ils ont choisi et effectuent un stage de 15 semaines dans une unité militaire. À l'issue du stage, les jeunes peuvent alors choisir un emploi à la Défense ou dans le secteur privé (bus).

## NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE

7sur7 ACTU SHOW SPORT LIFESTYLE VIDEO 🔍

## Les bus électriques chinois déferlent sur la Belgique

Le nombre de bus et d'autocars chinois a été multiplié par six en deux ans de temps, selon des données publiées lundi par la Fédération belge des entrepreneurs autobus et autocar (FBAA). Après 23 véhicules en janvier 2024, 142 ont été recensés en janvier 2026. Les modèles chinois augmentent dans le même temps leur part de marché puisque sur la même période le nombre de bus électriques, toutes origines confondues, a quadruplé.

M.G

Source: BELGA

18 mai 2026, 08:55

En janvier dernier, il y avait en Belgique 1.207 bus de ligne, scolaire ou de voyage équipés d'une motorisation électrique, soit 7% de la flotte totale estimée à 16.583 véhicules détenus par les entreprises de bus, les trois sociétés de transport public et les administrations communales.

La FBAA observe une déferlante de bus chinois. En 2024, 7% des bus et autocars électriques en Belgique avaient été confectionnés en Chine. Aujourd'hui, leur part de marché a grimpé à 12%. Les marques BYD (82 bus électriques) et Yutong (34) sont les mieux représentées.

La Fédération s'attend à ce que cette croissance se poursuive. Il y a déjà aujourd'hui 300 bus électriques chinois en commande pour une livraison en 2027, selon Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA. L'organisation sectorielle a actuellement envoyé une délégation de gérants de sociétés de bus en Chine afin d'en apprendre une peu plus sur l'expertise locale et le développement des bus autonomes.

Les bus électriques  
chinois déferlent sur la  
Belgique

[Lire l'article de 7sur7](#)

(source de l'image site de la ville)

## autocars

Notre fédération a été invitée par la ville de Gand à une réunion de concertation portant sur le nouveau plan de politique relative aux autocars en cours d'élaboration. En présence des échevins Joris Vandenbroucke (Mobilité) et Sofie Bracke (Tourisme), les défis auxquels la ville est confrontée ont été exposés, ainsi que les grandes lignes du projet.

Nous avons présenté notre vision d'un accès des autocars aux villes qui soit à la fois pratique et tourné vers l'avenir, en accordant une attention particulière à l'accessibilité, à l'ouverture au tourisme et à des solutions opérationnelles réalistes pour le secteur.

Notre fédération reste prête à collaborer de manière constructive à l'élaboration du plan et à mettre son expertise à disposition. La ville a déclaré qu'elle tiendrait compte des préoccupations et des points d'attention du secteur dans la suite de ses travaux. Le plan de politique prendra forme dans les années à venir.

---

### Populaire inhoud



Donderdag 23 april  
17:24  
**30.419**  
Weergaven



Zaterdag 25 april 9:00  
**25.609**  
Weergaven



Woensdag 29 april  
12:05  
**17.203**  
Weergaven



Dinsdag 7 april 13:31  
**15.637**  
Weergaven

### NOTRE PAGE FACEBOOK EST EN PLEIN BOOM !

Le mois dernier, les messages postés sur [notre page Facebook](#) ont été visionnés pas moins de 140.000 fois par des chauffeurs et entrepreneurs. Un record ! Les nombreux articles de presse ont fait partie des posts les plus visionnés et partagés, dans et bien en dehors du secteur. En témoignent les chiffres d'audience ci-dessus, qui ont atteint jusqu'à 30.000 vues par publication. Un magnifique constat qui nous encourage à poursuivre sur notre



## TRANSPORT SCOLAIRE : campagne MOBY pour remercier les chauffeurs

Début mai, 240 élèves de l'enseignement spécialisé ont remercié leurs « Super Chauffeurs de bus » pour leur engagement pendant l'année scolaire, lors de la Journée du Transport Scolaire LETEC à Assesse.

Cette campagne de remerciement, nommée MOBY, est l'occasion de mettre en lumière le métier précieux de chauffeur de bus scolaire. Les entreprises de bus et d'autocars recherchent toujours 530 chauffeurs.

Merci aux collègues LETEC et aux entrepreneurs pour leur soutien!

→ [Lire notre communiqué de presse](#)

→ [Voir les photos](#)



### FCBO : des tuteurs fin prêts à accompagner les chauffeurs

Voici les 9 candidats ayant réussi avec brio la 10<sup>e</sup> édition de la formation de tuteur. Les voilà prêts à accompagner de nouveaux chauffeurs au sein de leur entreprise. Nous leur souhaitons beaucoup de succès !

➡ Vous aimeriez être tuteur? Parlez en à votre employeur. [En savoir plus sur la formation](#)

---



POBOS VOUS AIDE EN CAS DE

ÉVÉNEMENTS TRAUMATISANTS RELATIFS AU TRAVAIL OU À LA VIE PRIVÉE

(accident de travail, agression, cambriolage, harcèlement, suicide, ...)

DISCRÉTION GARANTIE



0800 11 0 11



**VOUS AVEZ VECU UNE EXPÉRIENCE TRAUMATIQUE ? Pobos se tient à votre disposition.**

Grâce à la collaboration du Fonds social Bus & Car avec Pobos, une équipe de psychologues, vous pouvez faire appel à une assistance psychologique après avoir vécu une expérience traumatique, qu'il s'agisse par exemple d'une agression, d'un accident de la circulation ou d'une situation conflictuelle.

La demande d'assistance de Pobos peut être formulée simplement au numéro de téléphone gratuit 0800/11.0.11. Le Fonds social finance jusqu'à 9 heures d'assistance psychologique. N'hésitez pas à utiliser cet accompagnement si vous en ressentez le besoin.

Pour plus d'infos, veuillez prendre contact avec les HR Advisors du Fonds social :

- Zühal Altinkaya - [Zuhal.Altinkaya@fondssocial.be](mailto:Zuhal.Altinkaya@fondssocial.be)
  - Veronique Swijsen - [Veronique.Swijsen@sociaalfonds.be](mailto:Veronique.Swijsen@sociaalfonds.be)
  - John Reynaert - [John.Reynaert@sociaalfonds.be](mailto:John.Reynaert@sociaalfonds.be)
-



## VIAS : enquête en matière de sécurité routière auprès des chauffeurs

Dans le cadre d'une enquête en matière de sécurité routière au sein de notre secteur, VIAS invite les **chauffeurs de bus scolaires et d'autocars** à participer à un sondage.

Par ce biais, VIAS entend mieux comprendre :

- comment vous percevez la sécurité routière
- quelles situations sont sources de risques sur la route
- dans quelle mesure les conditions de travail peuvent jouer un rôle à cet égard.

L'enquête est anonyme. Merci beaucoup de prendre le temps d'y répondre.

[→ Participer à l'enquête](#)



## LEZ : suppression par le parlement français, mais la décision n'est pas encore définitive

Le parlement français a supprimé les zones basse émission actives dans les plus grandes villes du pays. Quelques groupes parlementaires ont cependant déjà annoncé leur intention de contester cette décision devant le Conseil constitutionnel. Le Conseil peut encore rejeter la suppression. (Source : [De Tijd](#))

Par ailleurs, la qualité de l'air dans et autour de Paris s'est de nouveau détériorée en 2025. Reste donc à savoir si cette décision de suppression, à

s'imposent en matière de qualité de l'air.



### ITALIE : nouvelles règles pour les guides touristiques

Désormais, **une pré-inscription obligatoire** sur [la plateforme du Ministère du Tourisme](#) est requise pour être autorisé à guider temporairement en Italie. Cela concerne également les enseignants qui accompagnent un groupe d'élèves.

Certaines villes **limitent également la taille des groupes accompagnés**. [À Venise](#), un groupe est limité à 25 personnes. Nous conseillons aux entreprises de transport de bien préparer les voyages guidés en Italie en vérifiant à l'avance les règles et restrictions spécifiques à chaque ville.

**CAR & BUS**  
E-ZINE

Mai 2026

**Arne Vandereyt à la tête de Jacobs Autocars**

**Bus autonomes : où en est-on ?**

**Travel-Autos explore la Wallonie en car**

**Tonnage : évitez les amendes !**

Souhaitez-vous recevoir les prochaines éditions par email ?

**Le nouveau CAR & BUS E-ZINE est en ligne !**

Dans ce numéro :

- Travel-Autos veut faire **découvrir la Wallonie en autocar**
- Arne Vandereyt à la tête de **Jacobs Autocars**
- **Bus autonomes** : l'avenir des transports publics ?
- **Tonnage** : évitez les amendes
- Rencontre avec **Gwennaëll Rogge, mécanicienne**
- Le Haut-Sauerland inspire les voyages de groupe.
- **Impressions de conduite** avec l'IVECO Crossway ELEC

[→ Lisez le nouveau numéro](#)



## CAR & BUS E-ZINE : évitez les amendes coûteuses liées au surpoids du bus

Lors d'un contrôle routier, le conducteur est tenu responsable du surpoids éventuel de son bus ou de son autocar. Le Car & Bus e-zine revient, en collaboration avec les formateurs de FCBO, sur les différentes règles relatives au poids et au chargement.

[→ En savoir plus sur le tonnage du bus](#)



## Nouvelle gare des bus à Brussels Airport

La nouvelle gare des bus à Brussels Airport est officiellement en service. Afin de garantir une prestation de services efficace pour tous les usagers (autocars, De Lijn, TEC, transport intercity et navettes d'hôtels), l'aéroport demande d'utiliser exclusivement les places de stationnement attribuées. Pour les autocars, trois zones spécifiques sont prévues (deux bandes de 112 mètres et une bande de 49 mètres).

[→ Découvrez ici les zones de stationnement prévues pour vos autocars.](#)



- **Hongrie / Budapest**

Nouvelles règles d'accès pour les autocars à la colline Gellért et à la Citadelle. Désormais, l'accès est uniquement possible en passant par des rues bien spécifiques et moyennant une autorisation préalable. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

- **Pays-Bas**

Du 17 juillet 2026 au 21 avril 2027, le pont de Papendrecht sur la Beneden-Merwede, qui fait partie de la N3 entre Dordrecht et Papendrecht, sera complètement fermé à la circulation routière.

La commune de Han-sur-Lesse a rénové son parking situé rue de la Lesse. Des barrières automatiques ont été installées et permettent de gérer aisément l'accès au parking. Le paiement s'effectue directement via le terminal situé à la barrière. Le coût pour un autocar s'élève à €10 pour une durée de stationnement maximale de 12 heures (pour un véhicule particulier, le coût s'élève à €8). Un stationnement gratuit durant 30 minutes reste possible pour déposer des passagers. Pour les stationnements de plus de 12 heures, un supplément s'applique automatiquement. [➔ Plus d'informations](#)

- En savoir plus sur d'autres pays ? [Consultez les dossiers pays.](#) ➔

