

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

Stop de heksenjacht op alle buschauffeurs!

Deze week hebben alle reportages over het busongeval in Buggenhout heel onze sector hard geraakt. Anonieme getuigenissen worden zonder duiding gebracht en insinuaties over de betrokken busonderneming worden verspreid in Vlaamse media. Dat zorgt ervoor dat buschauffeurs die hun beroep met hart en ziel uitvoeren, nu anders worden bekeken. Alsof het om roekeloze bestuurders zou gaan. Het tegendeel is waar.

Daarom hebben we opgeroepen in een persbericht dat deze heksenjacht op buschauffeurs moet stoppen, dat anonieme getuigenissen best genuanceerd worden gebracht, en dat er werk moet worden gemaakt van kwaliteitscriteria in het leerlingenvervoer en een beter statuut voor de chauffeurs.

Vandaag verscheen een mooi antwoord op dit alles, in Het Nieuwsblad, vanuit de mond van enkele van onze chauffeurs: "We rijden met de schoolkinderen rond alsof het onze eigen kinderen zijn". Dat is een statement dat opgaat voor al onze 14.000 chauffeurs van lijnbussen, schoolbussen en reisebussen. Laat ons dat vooral voor ogen houden, en in alle sereniteit intussen het onderzoek naar het ongeval verder laten lopen.

Intussen staan we ons lid zo goed mogelijk bij.

[!\[\]\(4b7a79268f6ba26c1471d4232fffa85a_img.jpg\) Lees ons persbericht](#)



Schoolbuschauffeurs voelen zich gevisieerd na drama in Buggenhout: “Maar wij zijn geen cowboys”

Lees het artikel
van Het
Nieuwsblad



FBAA op de IRU CTP-bijeenkomst in Genève

Op 28 mei nam FBAA deel aan de IRU CTP (Comité Transport de Passagers) bijeenkomst in Genève, een dag vol constructieve discussies en inspirerende uitwisseling van best practices met internationale sectorleiders. Samen hebben we ons gebogen over de belangrijkste prioriteiten voor de toekomst van het personenvervoer.

Kernpunten van de dag:

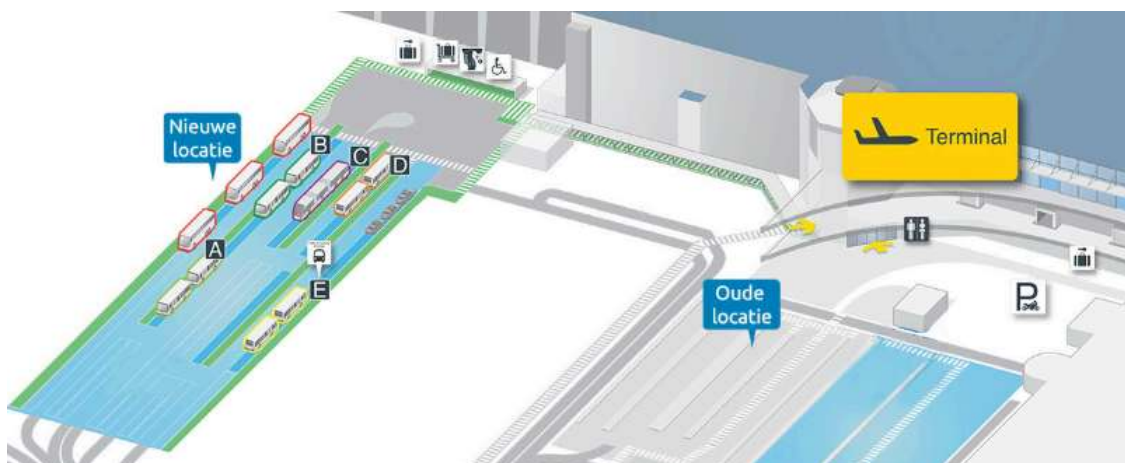
- **Promotie van het busvervoer:** Innovatieve manieren om openbaar vervoer en bustoerisme te stimuleren.
- **Women Driving Change:** Diversiteit en positie van vrouwen versterken, in lijn met het IRU-charter.

Onze actieve deelname zorgt dat **de stem van Belgische bus- en autocarondernemers** gehoord wordt. Samen bouwen we verder aan de toekomst van onze sector!



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen



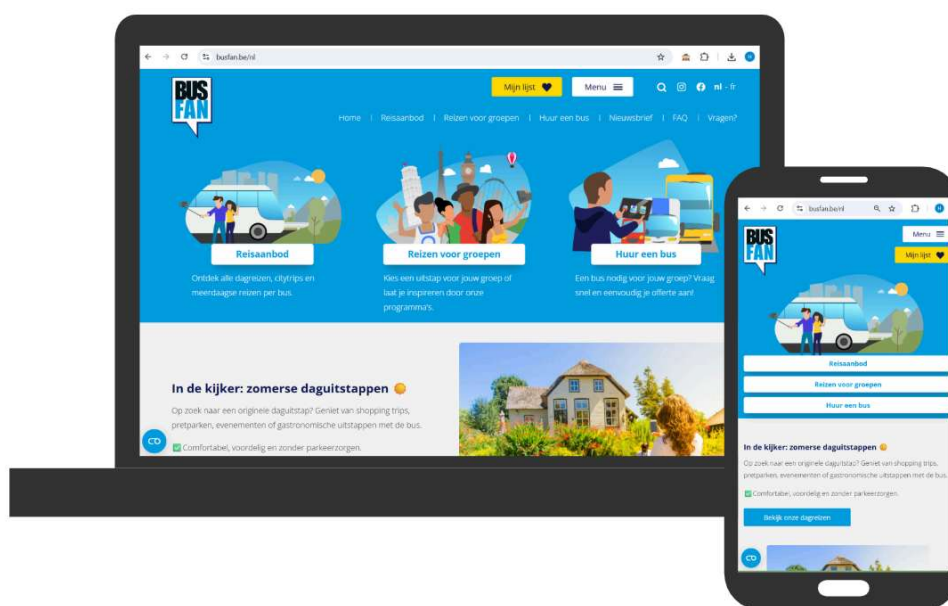
Nieuw busstation op Brussels Airport

Het nieuwe busstation op Brussels Airport is officieel in gebruik. Om een vlotte dienstverlening voor alle gebruikers (autocars, De Lijn, TEC, intercityvervoer en hotelshuttles) te garanderen, vraagt de luchthaven om uitsluitend gebruik te maken van de toegewezen standplaatsen. **Voor autocars zijn drie specifieke zones voorzien: twee stroken van 112 meter en één strook van 49 meter.**

[→ Bekijk hier de voorziene parkeerzones voor uw autocars.](#)

ONTZENDING VAN EEN TIJDENGE BUSSTATION

Brussels Airport meldt dat tijdens de nachten van 8 op 9 juni en van 9 op 10 juni (telkens van 21.30 uur tot 05.00 uur) het kruispunt tussen de Ringlaan en het Noord-Zuidviaduct wordt geherasfalteerd. Hierdoor zal het busstation tijdelijk niet beschikbaar zijn. Een tijdelijke parking voorzien ter hoogte van het nieuwe P30-gebouw. [Bekijk hier het plan.](#)



Hoe kunnen we autocarreizen nog meer in de kijker zetten?

Busfan.be bestaat vijf jaar en we werken aan de toekomst van het platform. Daarbij willen we weten hoe Busfan.be autocarreizen nog beter kan promoten en meer reizigers kan inspireren om voor de autocar te kiezen.

➡ Uw input is belangrijk. [Vul als ondernemer de enquête in.](#)

Met uw feedback kunnen we Busfan.be verder uitbouwen tot een sterk promotieplatform voor de autocarsector.

Vanaf 1 juni 2026 treden nieuwe maatregelen in werking die het arbeidsrecht flexibeler moeten maken. Denk aan deeltijdse arbeidsprestaties of de minimale en maximale dagelijkse arbeidsprestaties.

→ [Meer info in de circulaire op FBAA.BE.](#)

Uitbreiding van de regeling van de vrijwillige overuren

Het systeem van vrijwillige overuren wordt uitgebreid naar **360 vrijwillige overuren per jaar** (voorheen 240). Dit systeem treedt retroactief in werking vanaf 1 april 2026.

→ [Meer info in de circulaire op FBAA.BE.](#)



PASSPORT

€

NL – Terugbetalingen ontvangen ?

FR – Recevoir des remboursements ?

→ **Company ProPass**

fbaa

Via “Company ProPass” kunnen bus- en autocarbedrijven financiële tussenkomsten aanvragen bij het Sociaal Fonds. Denk aan **terugbetalingen voor bestuurderskaarten (digitale tachograaf), internationale reispassen en bepaalde opleidingskosten.**

→ [**Ontdek alle tussenkomsten en premies van het Sociaal Fonds**](#)

Ontdek de tools die ter beschikking worden gesteld aan bus- en autocarbedrijven en werk efficiënter. #SectorTools

ACTIEDAGEN 16 & 23 juni in Wallonië

CSC en FGTV meldt ons dat op dinsdag 16 en 23 juni een betoging zal doorgaan in Namen om het beleid van de Waalse regering en van de federatie Wallonië Brussel aan te klagen. Deze actie kan in ondernemingen aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers die hieraan deelnemen. Werknemers die afwezig zijn wegens hun deelname aan deze actie en hierdoor loonverlies lijden, komen in aanmerking voor een stakingsvergoeding.



CAR & BUS E-ZINE: vermijd dure boetes van overgewicht

overgewicht van zijn bus of autocar. Het Car & Bus e-zine komt met de FCBO-instructeurs terug op verschillende regels met betrekking tot het gewicht en de lading.

[→ Lees meer over de tonnage van een bus](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Juni

09

Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen

Juni

17

Statutaire Vergaderingen
VRA - CFA - FBAA

Juni

24

Federaal Autocarcomité

Juni

24

Provinciale Vergadering
Henegouwen

Juli

01

VRA-BS Commissie

Juli

01

VRA-BUS Commissie

en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)



Copyright © 2026 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)