

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Chinese e-bussen rukken op in België

Elektrische bussen zitten sterk in de lift in ons land. Opvallend is de sterke opmars van Chinese bussen. **Hun aantal verzesvoudigde op twee jaar tijd.** Dat blijkt uit een berekening van het [ICB](#). Onze CEO voorspelt ook voor het komende jaar een exponentiële groei van Chinese e-bussen. Daarom vertrok onze federatie met een delegatie bedrijfsleiders op studiereis naar China.



FBAA-studiereis naar China

Voor het eerst in het bijna honderdjarige bestaan van onze federatie is een FBAA-delegatie van ondernemers naar China vertrokken. Op die manier leert ze de **Chinese expertise in de elektrificatie van bussen en de ontwikkeling van autonome bussen** beter kennen.

Op de eerste dag werd ze ontvangen door de Belgische Ambassadeur Bruno Angelet. Daarna volgde onder meer een bezoek aan de **grootste busconstructeur ter wereld**, waar maar liefst 119.705 bussen per jaar van de band rollen, en het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum acht fabriekshallen omvat. Ook een bezoek aan een andere busbouwer en culturele hoogtepunten zoals de Chinese Muur en de Shanghai Tower stonden op het programma. Komend weekend komt de delegatie terug naar België. Benieuwd wat haar impressies zijn!

SECTOR IN DE PERS

Ons persbericht over de opkomst van de Chinese e-bussen werd vlot opgepikt:

DeMorgen.

Nieuws

Aantal Chinese elektrische bussen in België verzesvoudigd in twee jaar tijd

Het aantal Chinese elektrische bussen en autocars is in België tussen januari 2024 en januari 2026 verzesvoudigd, van 23 naar 142 voertuigen. Daarmee groeide hun aantal sterker dan de markt voor e-bussen, die over dezelfde periode bijna verviervoudigde. Dat meldt de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers (FBAA).

Aantal Chinese elektrische bussen in België verzesvoudigd in twee jaar tijd

[Lees het artikel van De Morgen](#)



Aantal Chinese elektrische bussen in België verzesvoudigd

Het aantal Chinese elektrische bussen en autocars is in België tussen januari 2024 en januari 2026 verzesvoudigd, van 23 naar 142 voertuigen. Daarmee groeide hun aantal sterker dan de markt voor e-bussen, die over dezelfde periode bijna verviervoudigde. Dat meldt de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers (FBAA) maandag.

In januari 2026 waren er 1.207 elektrische lijn-, school- en reisbussen, goed voor 7 procent van de totale vloot van 16.583 voertuigen van de busondernemingen, de drie openbaarvervoermaatschappijen en de gemeentelijke overheden samen. In 2024 was 7 procent van alle elektrische bussen en autocars in ons land afkomstig van een Chinese constructeur. Vandaag is dat aandeel gestegen naar 12 procent. FBAA voorspelt bovendien een exponentiële groei van Chinese elektrische bussen in het komende jaar. *(Belga)*

Aantal Chinese e-bussen in België verzesvoudigd

Artikel van De
Standaard

YUTONG EN BYD STERK VERTEGENWOORDIGD

Aantal Chinese bussen in België verzesvoudigd

Gepubliceerd op 2026-05-19 om 11:50



Een BYD eBus elektrische bus op de International Motor Show for Commercial Vehicles. Hannover. Foto: Shutterstock

Het aantal elektrische bussen in België blijft sterk toenemen, met een opvallende opmars van bussen uit China. Dat blijkt uit recente cijfers van de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers (FBAA).

Aantal Chinese bussen verzesvoudigd

Lees het artikel
van Mobiliteit.nl



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen



Autocar = klimaatbewust, betaalbaar en efficiënt reizen

In zijn [nieuwe ESG-rapport](#) onderstreept Flixbus welke belangrijke rol langeafstandsbussen spelen in de klimaattransitie. Voor 2025 rapporteert het bedrijf besparingen tot 1,5 miljoen ton CO₂, op basis van vergelijkingen met de auto en het vliegtuig. Dankzij de hogere bezettingsgraad van de autocar, is de gemiddelde uitstoot per persoonskilometer er aanzienlijk lager dan bij andere vervoersmiddelen.

De kracht van het collectief vervoer is volgens Flixbus duidelijk:

- **één autocar kan tot 50 wagens van de weg halen**
- minder CO₂-uitstoot, minder files, minder druk op de infrastructuur en een efficiënter gebruik van publieke ruimte.
- een betaalbaar mobiliteitsalternatief, ook buiten grote stedelijke centra.

Net daar bewijst de autocar zijn meerwaarde: mensen verbinden, regio's



EUROPA: nieuwe richtlijn pakketreizen

Deze maand werd de herziene Europese richtlijn over pakketreizen officieel gepubliceerd. [De tekst is beschikbaar in alle EU-talen.](#)

De herziening moet reizigers beter beschermen en meer duidelijkheid brengen voor organisatoren, reisagenten en online platformen. De regels verduidelijken het begrip “pakketreis” en de rechten bij annulering of insolventie van de organisator, en versterken de informatieverplichtingen tegenover reizigers.

De richtlijn dient omgezet te worden in nationale wetgeving, en zal daarna pas na een periode van zes maanden van toepassing worden. Concreet betekent dit een omzetting uiterlijk tegen 29 september 2028, en een **toepassing ten laatste tegen 29 maart 2029**. België lijkt niet van plan om te wachten tot die deadline. Wij houden onze leden op de hoogte.

EUROPA: verordening "CountEmissions EU"

Op 12 mei werd de [Europese verordening “CountEmissions EU”](#) officieel gepubliceerd. Met deze regelgeving wil Europa één uniforme methode invoeren voor de berekening van transportemissies, zodat cijfers vergelijkbaar worden tussen vervoersmodi.

Voor passagiersvervoer zullen emissies berekend worden op basis van “well-to-wheel”-emissies, uitgedrukt in gram CO₂-equivalent per passagierskilometer (g CO₂e/pkm).

De verordening verplicht bedrijven niet om hun emissies te berekenen. Maar zodra zij ervoor kiezen om **emissiecijfers** te gebruiken, moeten zij de Europese gemeenschappelijke methodologie toepassen. De Europese Commissie erkent daarbij de administratieve impact voor kleinere ondernemingen. Daarom voorziet de

beperken.

Voor onze sector is deze verordening een belangrijke stap naar meer transparantie en een eerlijkere vergelijking tussen vervoersmodi.



LEERLINGENVERVOER: Waalse MOBY-campagne bedankt chauffeurs

Afgelopen dinsdag bedankten 240 leerlingen uit het Waalse buitengewoon onderwijs hun « Super Chauffeurs » voor hun dagelijkse inzet gedurende het schooljaar. Die MOBY-bedankingscampagne vond plaats op de Dag van het Schoolvervoer, die LETEC had georganiseerd in de Château de Courrière. De MOBY-campagne van onze federatie wilt het beroep en de sociale rol van de schoolbuschauffeur belichten.

→ [Lees ons persbericht \(in het Frans\)](#)

→ [Bekijk de foto's](#)

Stagiairs van VTI Brugge ontvangen in uw onderneming?

In september start het VTI Brugge opnieuw de opleiding “bus-/autocarchauffeur” in een 7^{de} specialisatiejaar. De leerlingen zullen hun rijbewijs B en D behalen, en stage lopen. Misschien ook in uw busonderneming?

➡ Contacteer John Reynaert via john.reynaert@sociaalfonds.be of 0470/09.37.51 als u graag stagiairs verwelkomt.



VIAS: onderzoek naar verkeersveiligheid bij uw chauffeurs - *herinnering*

In het kader van een onderzoek naar verkeersveiligheid in onze sector, nodigt VIAS uw **schoolbus- en autocarchauffeurs** uit om deel te nemen aan een bevraging. De enquête is anoniem. Hartelijk dank om die te verspreiden onder uw chauffeurs !

➡ [Vul hier de vragenlijst van VIAS in](#)

DEELNEMING

Op 18/05 is mevrouw Agnes Demuynck, Bestuurder van Demuynck & Vansteelandt en BUS.BE, op 86-jarige leeftijd overleden. Wij wensen de familie veel sterkte toe.

➡ [U kunt hier online uw medeleven betuigen](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

3

**Bestuursorgaan
VRA-CFA-FBAA**

Juni

10

**Provinciale Vergadering
Henegouwen**

Juni

24

Federaal Autocarcomité

9

**Provinciale Vergadering
Oost-Vlaanderen**

Juni

17

**Statutaire vergaderingen
VRA - CFA - FBAA**

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)

**FOUNDING
MEMBER**



MEMBER



Copyright © 2026 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)