

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

INCITANT JOB PLUS : nouvelle prime à l'embauche en Wallonie

Afin de simplifier les aides à l'emploi et de faciliter les démarches administratives, la région wallonne a créé une nouvelle prime, nommée 'Incitant Job Plus'. À partir du 1^{er} juillet, les employeurs établis en **Région wallonne** pourront demander **une prime pour l'engagement d'un demandeur d'emploi** domicilié en Région wallonne. Cet incitant remplace six mesures existantes qui seront abrogées dès le 1^{er} juillet 2026.

[➔ Plus d'infos](#)



**Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?**

Découvrez ici les questions les plus
fréquentes



Où et comment former de nouveaux chauffeurs ?

Vous souhaitez recruter et former de nouveaux chauffeurs de bus ou d'autocar ? Différents parcours de formation et **aides financières** sont à la disposition de nos **membres**. Notre document récapitulatif vous donne un aperçu des possibilités existantes :

[!\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b_img.jpg\) Découvrez les formations et aides financières disponibles](#)

À noter : depuis plusieurs années, la FBAA intervient dans les frais de formation de vos nouveaux chauffeurs. À partir du 1er juillet 2026, cette intervention sera plafonnée au montant accordé par le Fonds social.

Une question ? Contactez notre service membres via servicesmembres@fbaa.be ou 0467 04 29 79.

TRANSPORT SCOLAIRE EN FLANDRE : la FBAA se réjouit de la décision de maintenir tous les circuits

Cette semaine, les médias en Flandre ont largement relayé l'éventualité d'économies dans le transport scolaire flamand. De Lijn envisageait de supprimer plus de 200 circuits à partir du mois de septembre afin de respecter le budget de 139 millions

leur établissement scolaire.

Aujourd'hui, le gouvernement flamand a décidé de maintenir l'ensemble des circuits pour la prochaine année scolaire et de porter le budget du transport scolaire à 150 millions d'euros. Les 10,7 millions d'euros supplémentaires nécessaires seraient compensés par des économies réalisées dans d'autres domaines.

Notre fédération se félicite de cette décision. Nous avons mené d'intenses concertations politiques afin d'aboutir à ce résultat pour le secteur et informerons prochainement nos entreprises membres des modalités concrètes de sa mise en œuvre.

« Il est désormais temps de travailler également à une **amélioration du statut des chauffeurs** de bus scolaires, afin qu'ils puissent bénéficier d'une meilleure protection sociale. Cela leur permettrait notamment de disposer d'un revenu stable tout au long de l'année scolaire. Par ailleurs, il est essentiel que l'attribution des contrats ne repose pas uniquement sur le critère du prix, mais intègre également des **critères de qualité** dans les cahiers des charges. Ces mesures contribueront à améliorer le confort de tous les élèves à bord », déclare notre CEO, Pieter Van Bastelaere.

Nous avons aussi transmis cette réaction à la presse.



BUSFAN.BE en mai : plus de 11.000 clics vers les autocaristes !

En mai, la campagne [Busfan](#) a confirmé sa bonne dynamique. Le site a enregistré **44.550 visites** (+12 %) et près de **11.700 clics vers les autocaristes** (+11 %) par rapport à avril.

Les campagnes Facebook et Google ont généré à elles seules près de 6.800 clics vers les entreprises. Les pages consacrées aux citytrips, excursions d'un jour, concerts et minitrips figurent parmi les plus consultées.

Ce mois-ci, Busfan met en avant les :

- voyages d'un jour
- pèlerinages
- citytrips
- voyages de plusieurs jours
- vacances actives
- parcs d'attractions

➡ Vous avez des idées pour promouvoir les voyages ? Dites-nous [comment Busfan pourrait davantage mettre les voyages des autocaristes en avant](#)

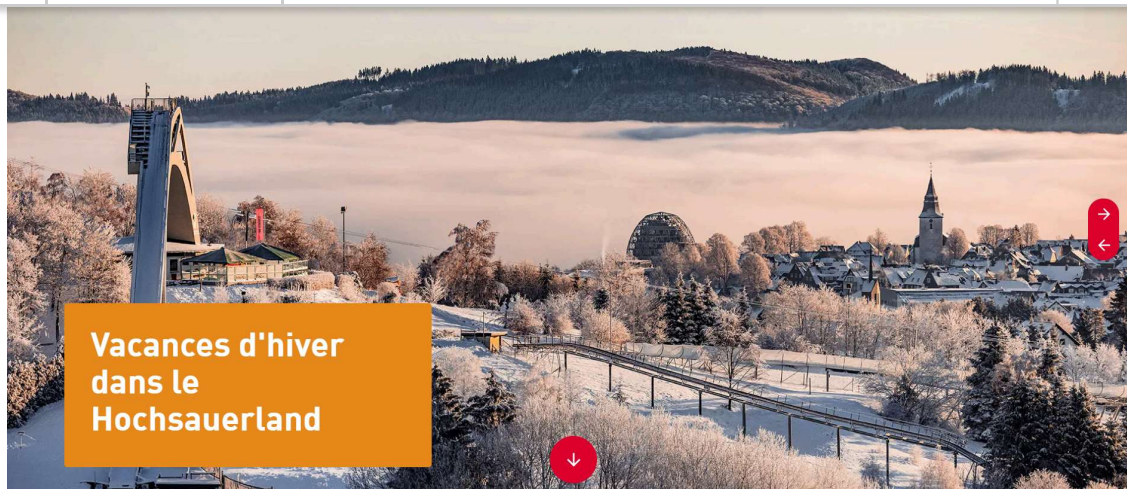


ENQUÊTE AUTOCAR : Combien de voyages effectuerez-vous pendant les vacances d'été ? - *rappel*

Notre fédération souhaite informer la presse au sujet des voyages en autocar que notre secteur assurera pendant les vacances d'été. Nous encourageons tous les autocaristes à participer à notre brève enquête, le lundi matin 22/06 au plus tard, et à faire part des voyages qu'ils effectueront au cours de cette période.

➡ [Cliquez ici pour participer à cette brève enquête \(max. 5 min.\)](#)

Merci aux 57 autocaristes qui ont déjà répondu.



CAR & BUS E-ZINE : un voyage d'hiver dans le Hochsauerland ?

La canicule vous donne envie de partir en montagne ? Découvrez la région de Hochsauerland en Allemagne et pourquoi cette destination est idéale pour partir avec un groupe en autocar.

[→ Lire l'article sur le Hochsauerland](#)



DOSSIERS PAYS SUR FBAA.BE : principales mises à jour

- **Pays-Bas**

Le tunnel de Spaarndam sera fermé du mercredi 24 juin au vendredi 3 juillet inclus. Le système de supervision du tunnel est en cours de renouvellement. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

[→](#) Vous n'avez pas reçu cette communication ? [Inscrivez-vous ici pour recevoir des notifications en temps réel](#) pour les pays que vous traversez.

Vous trouverez ci-dessous une sélection d'articles parus dans le **Car & Bus e-zine**, consacrés aux « bus autonomes ». Ces articles rendent compte de notre Réception de Printemps organisée en mars dernier. Les avez-vous déjà lus ?



L'évolution des bus autonomes

[Lire l'article](#)



Bus autonomes : quel progrès pour les exploitants ?

[Lire l'article](#)



Bus autonomes : plus de la science-fiction

[Lire l'article](#)



Bus autonomes : une opportunité pour les transports publics ?

[Lire l'article](#)



juridique

[Lire l'article](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Juin

24

Comité Fédéral Autocar

Juin

24

**Réunion provinciale
Hainaut**

Juillet

01

Commission VRA-BS

Juillet

01

Commission VRA-BUS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



Copyright © 2026 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.

[Consulter notre politique de confidentialité](#)