

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

chauffeurs de bus !

Cette semaine, tous les reportages sur l'accident de bus à Buggenhout ont durement touché l'ensemble de notre secteur. Des témoignages anonymes sont relayés sans contexte et des insinuations sur la compagnie de bus concernée sont diffusées dans les médias flamands. Cela fait que les chauffeurs de bus, qui exercent leur métier avec passion, sont désormais perçus différemment. Comme s'il s'agissait de conducteurs imprudents. C'est tout le contraire.

C'est pourquoi nous avons lancé un appel dans un communiqué de presse pour que cette chasse aux sorcières contre les chauffeurs de bus cesse, que les témoignages anonymes soient présentés de manière nuancée, et que des critères de qualité soient mis en place dans le transport scolaire ainsi qu'un meilleur statut pour les chauffeurs.

Aujourd'hui, une belle réponse à tout cela a été publiée dans Het Nieuwsblad, par la voix de certains de nos chauffeurs : « Nous transportons les écoliers comme s'il s'agissait de nos propres enfants ». C'est une déclaration qui vaut pour l'ensemble de nos 14 000 chauffeurs de bus de ligne, de bus scolaires et d'autocars. Gardons cela bien à l'esprit et laissons l'enquête sur l'accident suivre son cours en toute sérénité.

En attendant, nous soutenons notre membre du mieux que nous pouvons.

[Lire notre communiqué de presse](#)

l'Avenir

[ma région](#) [Sports](#) [Belgique](#) [Procès Falzone](#) [Mondial 2026](#) [Santé](#) [High](#)

Un bus scolaire vu par un témoin à 170 km/h et une "chasse aux sorcières: la "criminalisation" des chauffeurs d'autobus doit "cesser", selon la FBBA

La Fédération belge des entrepreneurs d'autobus et d'autocars (FBAA) appelle à mettre fin à la "criminalisation" de l'ensemble des chauffeurs à la suite du tragique accident survenu à Buggenhout.

Belga

La "criminalisation" des chauffeurs d'autobus doit "cesser"

Lire l'article de l'Avenir



Participation de la FBAA à la réunion du CTP de l'IRU à Genève

Le 28 mai, la FBAA a participé à la réunion du CTP (Comité Transport de Passagers) de l'IRU à Genève, une journée marquée par de nombreuses discussions constructives et des échanges inspirants de bonnes pratiques avec les leaders mondiaux du secteur. Nous nous sommes penchés sur les principales priorités pour l'avenir du transport de voyageurs.

Les points essentiels de la journée :

- **Promotion du transport par bus** : des moyens innovants pour promouvoir les transports publics et le tourisme en autocar.
- **Women Driving Change** : renforcement de la diversité et de la place des femmes, conformément à la charte de l'IRU.
- **Sécurité** : mesures contre les agressions et la violence envers les chauffeurs et les passagers ; la sécurité de la société reste une priorité.

Notre participation active a permis de faire entendre **la voix des exploitants belges de bus et d'autocar**. Ensemble, nous continuons à bâtir l'avenir de notre secteur !



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus
fréquentes



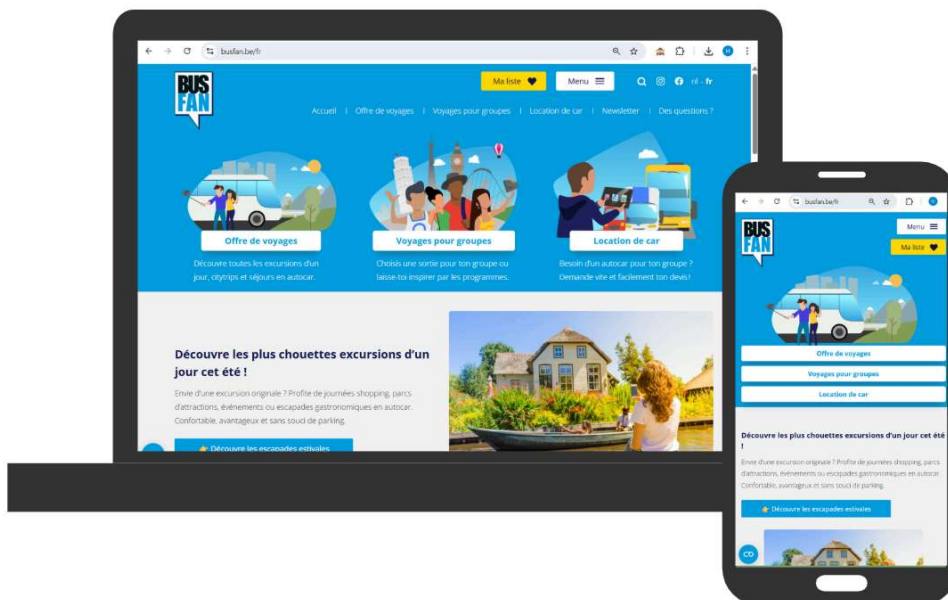
Nouvelle gare des bus à Brussels Airport

La nouvelle gare des bus à Brussels Airport est officiellement en service. Afin de garantir une prestation de services efficace pour tous les usagers (autocars, De Lijn, TEC, transport intercity et navettes d'hôtels), l'aéroport demande d'utiliser exclusivement les places de stationnement attribuées. Pour les autocars, trois zones spécifiques sont prévues (deux bandes de 112 mètres et une bande de 49 mètres).

→ [Découvrez ici les zones de stationnement prévues pour vos autocars.](#)

EXCEPTION du 8 au 10 JUIN : gare des bus temporaire

Brussels Airport signale que durant les nuits du 8 au 9 juin et du 9 au 10 juin (chaque fois de 21h30 à 05h00), le carrefour entre la Ringlaan et le viaduc Nord-Sud sera réasphalté. Par conséquent, la gare des bus sera temporairement inaccessible. Un parking provisoire sera prévu à hauteur du nouveau bâtiment P30. [Consultez ici le plan.](#)



Comment mettre davantage les voyages en autocar en avant ?

Le site Internet Busfan.be existe depuis 5 ans et nous travaillons à l'avenir de la plateforme. À cet égard, nous aimerions savoir comment améliorer encore davantage la promotion des voyages en autocar et encourager plus de voyageurs à opter pour l'autocar.

➔ Votre contribution est importante. [Remplissez l'enquête, en tant qu'entrepreneur.](#)

Votre feedback nous permettra de poursuivre le développement de Busfan.be, pour en faire une plateforme de promotion solide pour le secteur des autocars.

Journées d'action les 16 & 23 juin

La CSC et la FGTB nous annoncent qu'une manifestation aura lieu à Namur les mardis 16 et 23 juin pour dénoncer la politique du Gouvernement wallon et de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Les travailleurs participant à l'action pourraient donc être absents des entreprises. Les travailleurs absents en raison de leur participation à cette action et qui, de ce fait, subiront une perte de salaire, pourront prétendre à une indemnité de grève.



JOURS DE FORTE CHALEUR EN MAI

Par journée ayant connu un dépassement de 27°C sous abri relevé à l'I.R.M. à Uccle, une prime équivalente à une heure de prestation est accordée au personnel roulant des loueurs des TEC, à partir d'une prestation minimale de 4 heures.

Pour le mois de mai, nous avons relevé **8** jours :

- 23/05 à 29,0°C
- 24/05 à 28,7 °C
- 25/05 à 29,3 °C
- 26/05 à 30,3 °C
- 27/05 à 27,7 °C
- 28/05 à 27,1 °C
- **29/05 à 30,5 °C**
- **30/05 à 28,2 °C**

Modernisation du droit du travail

De nouvelles mesures entrent en vigueur à partir du 1er juin 2026, de nature à améliorer la flexibilité du droit du travail. Celles-ci concernent notamment les prestations de travail à temps partiel et la durée minimale et maximale du travail journalier.

[!\[\]\(d5d7044e5caf6907399af2dced8d6ff8_img.jpg\) Plus d'infos dans la circulaire sur fbaa.be](#)

Extension du régime des heures supplémentaires volontaires

entre en vigueur avec effet rétroactif à partir du 1er avril 2026.

[➔ Plus d'infos dans la circulaire sur fbbaa.be](#)



PASSPORT

€

NL – Terugbetalingen ontvangen ?

FR – Recevoir des remboursements ?

→ **Company ProPass**

fbbaa

Avez-vous reçu tous vos remboursements ? - *rappel*

Via « Company ProPass », les entreprises de bus et d'autocars peuvent demander des interventions financières au Fonds social. Il s'agit notamment de remboursements pour les cartes de conducteur (tachygraphe numérique), les passeports internationaux et certains frais de formation.

[➔ Consultez toutes les primes et interventions](#)

On vous partage régulièrement les outils mis à disposition des entreprises de bus et d'autocars pour gagner en efficacité dans votre activité. #SectorTools



CAR & BUS E-ZINE : évitez les amendes coûteuses liées au surpoids du bus

Lors d'un contrôle routier, le conducteur est tenu responsable du surpoids éventuel de son bus ou de son autocar. Le Car & Bus e-zine revient, en collaboration avec les formateurs de FCBO, sur les différentes règles relatives au poids et au chargement.

[→ En savoir plus sur le tonnage du bus](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Juin

09

Réunion provinciale
Flandre orientale

Juin

17

Réunions statutaires
CFA - VRA - FBAA

Juin

Juin

24

24

Comité Fédéral Autocar**Réunion provinciale
Hainaut**

Juillet

01

Juillet

01

Commission VRA-BS**Commission VRA-BUS**

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)

**FOUNDING
MEMBER****MEMBER**

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.

[Consulter notre politique de confidentialité](#)