

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



Les bus électriques chinois s'imposent en Belgique

Les bus électriques poursuivent leur percée en Belgique. Dans le même temps, les constructeurs chinois gagnent rapidement du terrain. **Le nombre de véhicules de marques chinoises a même été multiplié par six en à peine deux ans**, d'après les calculs de [l'ICB](#).

Notre CEO prévoit une croissance exponentielle des bus électriques chinois au

→ [Lire notre communiqué de presse](#)



Voyage d'étude de la FBAA en Chine

Pour la première fois en près de cent années d'existence de notre fédération, une délégation FBAA d'exploitants s'est rendue en Chine. L'occasion pour elle de mieux s'imprégner de **l'expertise chinoise dans l'électrification des bus et le développement de bus autonomes**.

Le premier jour, la délégation a été reçue par l'ambassadeur belge Bruno Angelet. Le séjour s'est ensuite poursuivi notamment par la visite du **plus grand constructeur de bus au monde**, dont les chaînes de production sortent pas moins de 119.705 bus chaque année, et dont le centre de recherche et de développement regroupe 8 halls de production. Le programme de ce voyage a également été ponctué d'autres visites, comme celles d'un autre constructeur

prochaine. Nous sommes curieux de connaître leurs impressions !

[→ Consulter les photos](#)

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE

7sur7 ACTU SHOW SPORT LIFESTYLE VIDEO 🔍

Les bus électriques chinois déferlent sur la Belgique

Le nombre de bus et d'autocars chinois a été multiplié par six en deux ans de temps, selon des données publiées lundi par la Fédération belge des entrepreneurs autobus et autocar (FBAA). Après 23 véhicules en janvier 2024, 142 ont été recensés en janvier 2026. Les modèles chinois augmentent dans le même temps leur part de marché puisque sur la même période le nombre de bus électriques, toutes origines confondues, a quadruplé.

M.G

Source: BELGA

18 mai 2026, 08:55

En janvier dernier, il y avait en Belgique 1.207 bus de ligne, scolaire ou de voyage équipés d'une motorisation électrique, soit 7% de la flotte totale estimée à 16.583 véhicules détenus par les entreprises de bus, les trois sociétés de transport public et les administrations communales.

La FBAA observe une déferlante de bus chinois. En 2024, 7% des bus et autocars électriques en Belgique avaient été confectionnés en Chine. Aujourd'hui, leur part de marché a grimpé à 12%. Les marques BYD (82 bus électriques) et Yutong (34) sont les mieux représentées.

La Fédération s'attend à ce que cette croissance se poursuive. Il y a déjà aujourd'hui 300 bus électriques chinois en commande pour une livraison en 2027, selon Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA. L'organisation sectorielle a actuellement envoyé une délégation de gérants de sociétés de bus en Chine afin d'en apprendre un peu plus sur l'expertise locale et le développement des bus autonomes.

Les bus électriques
chinois déferlent sur la
Belgique

[Lire l'article de
7sur7](#)



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus
fréquentes



TRANSPORT SCOLAIRE : campagne MOBY pour remercier les chauffeurs

Mardi dernier, 240 élèves de l'enseignement spécialisé ont remercié leurs « Super Chauffeurs de bus » pour leur engagement pendant l'année scolaire, lors de la Journée du Transport Scolaire LETEC à Assesse.

Cette campagne de remerciement, nommée MOBY, est l'occasion de mettre en lumière le métier précieux de chauffeur de bus scolaire. Les entreprises de bus et d'autocars recherchent toujours 530 chauffeurs.

[→ Lire notre communiqué de presse](#)[→ Voir les photos](#)

1 autocar = **jusqu'à 50 voitures**

CO₂
MOINS DE CO₂
Émissions réduites

MOINS DE CONGESTION
Moins de bouchons,
plus de fluidité

MOBILITÉ DURABLE
Un choix responsable
pour l'avenir

Jusqu'à 1,5 million de tonnes de CO₂ évitées en 2025
selon le rapport ESG Flix 2025

The infographic features a green FlixBus Setra bus on a highway with a city skyline in the background. The bus is labeled 'FLIXBUS' and 'SETRA'. The background shows a busy highway with many cars, illustrating the congestion that a single bus can help alleviate.

Voyager en autocar : un choix respectueux de l'environnement,

Dans son [dernier rapport ESG](#), Flixbus souligne le rôle important que les autocars à longue distance peuvent jouer dans la transition climatique.

Pour 2025, le rapport fait état d'économies pouvant atteindre 1,5 million de tonnes de CO₂, sur la base de comparaisons effectuées avec la voiture et l'avion. Grâce à des taux de remplissage plus élevés, les émissions moyennes par passager-kilomètre sont ainsi nettement inférieures à celles des autres modes de transport.

Selon Flixbus, la force du transport collectif est manifeste :

- Un autocar peut remplacer jusqu'à 50 voitures sur les routes

- Moins d'émissions de CO₂, moins d'embouteillages, moins de pression sur les infrastructures et une utilisation plus efficiente de l'espace public.

- Choix de mobilité financièrement accessible, y compris en dehors des grands centres urbains.

C'est précisément là que le transport collectif prouve toute sa plus-value : rassembler les gens, veiller à l'accessibilité des différentes régions et permettre l'accès à une mobilité durable. C'est bien en cela que l'autocar constitue un élément essentiel d'une politique de mobilité porteuse d'avenir.



EUROPE : nouvelle directive sur les voyages à forfait

La révision de la directive européenne sur les voyages à forfait a été publiée officiellement au début de ce mois. [Le texte est disponible dans toutes les langues de l'UE.](#)

La révision vise à mieux protéger les voyageurs et à clarifier davantage les choses pour les organisateurs, les agences de voyage et les plate-formes en ligne. Les règles adaptées précisent la notion de « voyage à forfait » et les

La directive doit être transposée dans la législation nationale avant d'être appliquée après un délai de 6 mois. Concrètement, cela signifie un délai de transposition fixé au 29 septembre 2028 et une **application prenant cours au plus tard le 29 mars 2029**. La Belgique ne semble pas vouloir attendre cette échéance. Nous tiendrons nos membres informés à ce sujet.

EUROPE : règlement " CountEmissions EU "

[Le règlement européen sur la comptabilisation des émissions de gaz à effet de serre](#) a été publié officiellement le 12 mai. L'Europe entend par ce biais introduire une méthode uniforme de calcul des émissions liés au transport, de sorte à obtenir des chiffres comparables entre les différents modes de transport.

Pour le transport de passagers, les émissions seront calculés sur la base des émissions « du puits à la roue », exprimées en grammes d'équivalent CO₂ par passager-kilomètre (g CO₂e/pkm).

Si le règlement n'oblige pas les entreprises de transport à calculer leurs émissions de manière effective, les exploitants qui choisiront d'utiliser les chiffres d'émission seront tenus d'appliquer la méthodologie européenne commune.

À cet égard, la Commission européenne reconnaît l'impact administratif pour les plus petites entreprises. Aussi le règlement prévoit-il le **développement dans les quatre ans d'un instrument de calcul européen simple et gratuit, destiné spécifiquement à limiter les charges reposant sur les PME.**

Pour notre secteur, ce règlement constitue une étape importante vers plus de transparence et vers une comparaison plus équitable entre les différents modes de transport.



VIAS : enquête en matière de sécurité routière auprès de vos chauffeurs - rappel

secteur, VIAS invite vos **chauffeurs de bus scolaires et d'autocars** à participer à un sondage. L'enquête est anonyme. Merci beaucoup de la partager à vos chauffeurs !

→ [Participer à l'enquête](#)

CONDOLÉANCES

Le 18 mai, Madame Agnes Demuynck, Administratrice de Demuynck & Vansteelandt et de BUS.BE, est décédée à l'âge de 86 ans. Nous souhaitons beaucoup de courage à la famille.

→ [Vous pouvez exprimer vos condoléances en ligne ici](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Juin

3

Organe d'Administration
CFA - VRA - FBAA

Juin

9

Réunion provinciale
Flandre orientale

Juin

10

Réunion provinciale
Hainaut

Juin

17

Réunions statutaires
CFA - VRA - FBAA

Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)

