

Chinese e-bussen rukken op in België

Aantal voertuigen van Chinese merken verzesvoudigt in amper twee jaar

Elektrische bussen zitten sterk in de lift in ons land. In januari 2026 waren er 1.207 elektrische lijn-, school- en reisbussen. Dat is 7% van de totale vloot van 16.583 voertuigen van de busondernemingen, de drie openbaarvervoermaatschappijen en de gemeentelijke overheden samen. Specifiek bij de busondernemingen gaat het om 8% van de vloot.

Twee jaar geleden, in januari 2024, reden er in ons land nog slechts 319 elektrische voertuigen. In amper twee jaar tijd is dat aantal bijna verviervoudigd.

Opvallend daarbij is de sterke opmars van Chinese constructeurs. Het aantal Chinese e-bussen en e-autocars steeg in dezelfde periode van 23 naar 142 voertuigen. Daarmee verzesvoudigde hun aanwezigheid op twee jaar tijd — sneller dan de algemene groei van de markt voor e-bussen.

Chinees marktaandeel stijgt richting 12%

Chinese merken nemen daardoor ook een steeds groter deel van de markt voor elektrische bussen in. In 2024 was 7% van alle elektrische bussen en autocars in ons land afkomstig van een Chinese constructeur. Vandaag is dat aandeel gestegen naar 12%.

Twee Chinese constructeurs zijn sterk vertegenwoordigd in de elektrische busvloot: Yutong met 34 voertuigen, en BYD met maar liefst 82 bussen. Beide merken hebben hun aanwezigheid in België de afgelopen twee jaar minstens verviervoudigd.

Waar Chinese merken twee jaar geleden nauwelijks zichtbaar waren, zijn ze vandaag uitgegroeid tot een vaste waarde binnen het snelgroeiende segment van de e-bussen.

Pieter Van Bastelaere, CEO van sectororganisatie FBAA, voorspelt een exponentiële groei van Chinese elektrische bussen in het komende jaar. “Europa stimuleert de vergroening van het openbaar vervoer. De elektrificatie zal zich sowieso verderzetten. Er werden nu al 300 Chinese e-bussen besteld voor een levering in 2027. Hun aandeel zal alleen maar toenemen”, zo besluit Van Bastelaere.

Belgische busondernemers trekken naar China

Om de Chinese expertise in de elektrificatie van bussen en de ontwikkeling van autonome bussen beter te leren kennen, is sectororganisatie FBAA gisteren samen met een delegatie van busondernemers op studiereis vertrokken naar China. Van 17 tot 23 mei bezoekt de delegatie verschillende busconstructeurs waaronder Yutong, de grootste (elektrische) busconstructeur ter wereld.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË

- 365 bus- en autocarondernemingen
- 14.969 medewerkers: 14.160 chauffeurs en mecaniciens, en 809 bedienden
- vloot van 9.525 lijn-, school- en reisbussen



2. ACTIVITEITEN VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN

- ze vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen op nationale en internationale wegen
- ze brengen dagelijks 70.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs ter plaatse
- ze nemen 51% van de vervoerkilometers in Vlaanderen voor hun rekening, en 45% in Wallonië, voor openbaar vervoer en leerlingenvervoer samen

3. OVER FBAA

FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg.

4. PERSCONTACTEN

Kim Taylor (woordvoerder) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18

Pieter Van Bastelaere (CEO) - pieter.vanbastelaere@fbaa.be - +32 (0)486 30 65 32