

## **Les bus électriques chinois s'imposent en Belgique**

### **Le nombre de véhicules de marques chinoises a été multiplié par six en à peine deux ans**

Les bus électriques poursuivent leur percée en Belgique. En janvier 2026, notre pays comptait 1.207 bus, autocars et bus scolaires électriques, soit 7 % de la flotte totale des entreprises de bus et d'autocars, des sociétés de transport public et des autorités communales. Chez les opérateurs privés, cette part atteint déjà 8 %.

Il y a deux ans à peine, seuls 319 véhicules électriques circulaient encore en Belgique. Leur nombre a donc presque quadruplé en un temps record.

Dans le même temps, les constructeurs chinois gagnent rapidement du terrain. Le nombre de bus et autocars électriques chinois est passé de 23 à 142 véhicules en deux ans. Leur présence a ainsi été multipliée par six, une progression plus rapide encore que celle du marché global des e-bus.

#### **Les marques chinoises pèsent désormais 12 % du marché**

En 2024, 7 % des bus électriques belges provenaient d'un constructeur chinois. Cette part atteint aujourd'hui 12 %.

Deux marques dominent cette progression : BYD, avec 82 véhicules, et Yutong, avec 34 bus. Les deux constructeurs ont au minimum quadruplé leur présence en Belgique en deux ans.

Les marques chinoises sont désormais devenues des acteurs incontournables du segment en pleine croissance des bus électriques.

Pieter Van Bastelaere, CEO de la fédération sectorielle FBAA, prévoit une croissance exponentielle des bus électriques chinois au cours de l'année prochaine. « *L'Europe encourage la transition écologique des transports publics. L'électrification va inévitablement se poursuivre. Pas moins de 300 bus électriques chinois ont déjà été commandés pour une livraison en 2027. Leur part de marché ne fera qu'augmenter* », conclut-il.

#### **Des entrepreneurs belges en mission chez les géants chinois du bus**

Afin de mieux comprendre l'avance chinoise dans l'électrification et les bus autonomes, la FBAA est partie hier en voyage d'étude en Chine avec une délégation d'entrepreneurs du secteur. Du 17 au 23 mai, la délégation visitera plusieurs constructeurs, dont Yutong, le plus grand fabricant mondial de bus électriques.

( Source des chiffres : [ICB - Institut pour l'autoCar et l'autoBus](#) )

----

NOTE À LA RÉDACTION :

#### **1. LES ENTREPRISES DE BUS ET D'AUTOCARS EN BELGIQUE**

- 365 entreprises
- 14.969 collaborateurs : 14.160 chauffeurs et mécaniciens et 809 employés
- flotte de 9.525 bus de ligne, scolaires et d'autocars de tourisme



## 2. ACTIVITÉS DES ENTREPRISES DE BUS ET D'AUTOCARS

- elles transportent chaque année 10 millions de Belges sur les routes nationales et internationales
- elles assurent quotidiennement le transport de 70.000 élèves de l'enseignement spécialisé
- elles représentent 51 % des kilomètres parcourus en transport en Flandre et 45 % en Wallonie, pour le transport public et scolaire confondus

## 3. À PROPOS DE LA FBAA

La FBAA est la Fédération belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars. Il s'agit de la seule association professionnelle belge du secteur du transport collectif rémunéré de personnes par route.

## 4. CONTACTS PRESSE

Kim Taylor (porte-parole) – [kim.taylor@fbaa.be](mailto:kim.taylor@fbaa.be) – +32 (0)487 96 40 18

Pieter Van Bastelaere (CEO) – [pieter.vanbastelaere@fbaa.be](mailto:pieter.vanbastelaere@fbaa.be) – +32 (0)486 30 65 32