

Bekijk deze e-mail in uw browser



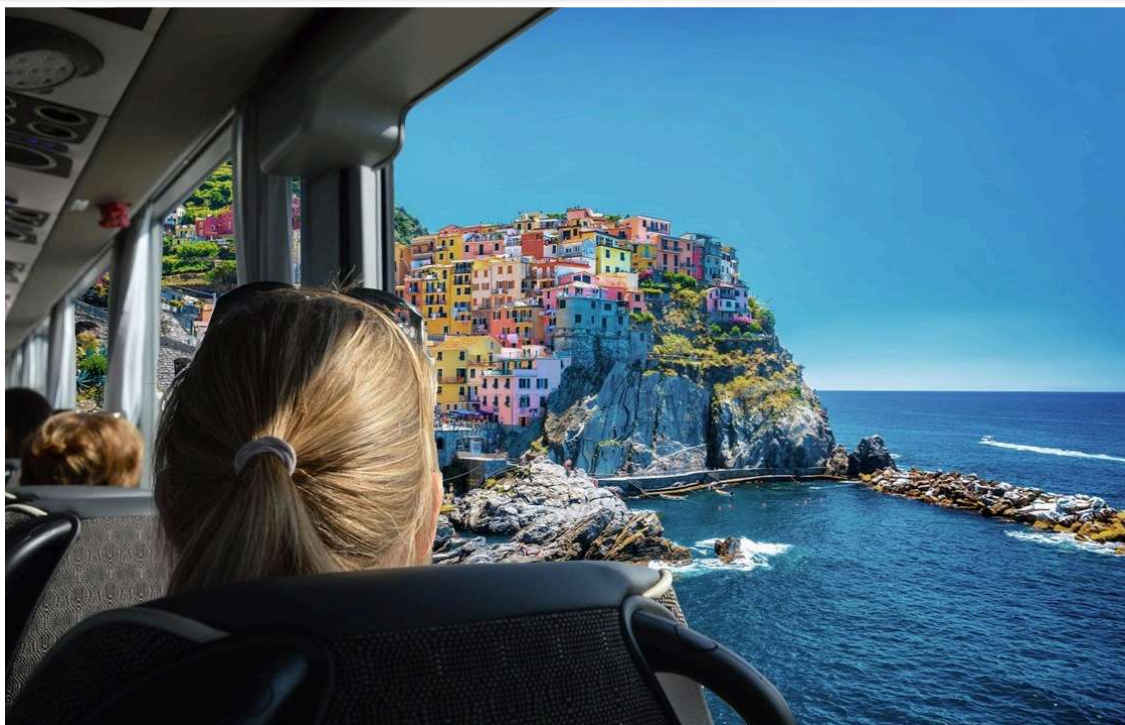
Special Chauffeur



Beste ondernemers en chauffeurs

Hieronder vindt u de derde Special chauffeur van 2026. Het bevat alle laatste nuttige informatie voor alle professionele chauffeurs in de sector.

➔ We vragen alle ondernemers om deze info aan hun chauffeurs te bezorgen.



PERSBERICHT: 127.000 reizigers nemen de autocar tijdens de Paasvakantie

Tijdens de Paasvakantie blijven Belgen trouw kiezen voor de autocar: zo'n 127.000 reizigers maken samen 2.650 busreizen. Rondreizen in o.a. Italië en Frankrijk blijven het populairst, gevolgd door dagtrips en citytrips in Europa.

Tegelijk staat de sector onder druk door de sterke stijging van de dieselprijs. Waar sommige ondernemingen hun prijzen behouden, zien anderen zich genoodzaakt om bij te sturen.

[**→ Lees het volledige persbericht**](#)



1.000 e-bussen voor openbaar vervoer in Vlaanderen

De kaap van 1.000 elektrische bussen in Vlaanderen is bereikt – een belangrijke mijlpaal voor het openbaar vervoer. Naar aanleiding hiervan vond in april een persmoment plaats in Antwerpen in aanwezigheid van Vlaams minister van Mobiliteit Annick De Ridder, Ann Schoubs (CEO van De Lijn) en Pieter Van Bastelaere (CEO van FBAA), die samen de pers te woord stonden.

Vandaag worden **meer dan 700 van deze e-bussen uitgebaat door privé-exploitanten**. Dat is maar liefst 7 op de 10, en een duidelijk bewijs van het engagement waarmee busondernemers mee investeren in de vergroening van het vervoer.

Deze omschakeling brengt aanzienlijke uitdagingen met zich mee. Ze vraagt aanzienlijke investeringen en aanpassingen van busondernemers, van laadinfrastructuur en opleidingen tot nieuwe technologieën en processen. Dat onze sector deze stap mee mogelijk maakt, getuigt van een sterke inzet en ondernemerschap.

Dankzij de samenwerking tussen De Lijn, de overheid en onze sector zetten we samen concrete stappen richting emissievrij openbaar vervoer tegen 2035.



Recordjaar voor rijopleidingen in de bussector

Onze federatie heeft een persbericht gestuurd met sterk nieuws voor onze sector: in 2025 behaalden maar liefst **763 kandidaat-buschauffeurs** hun rijbewijs D. Een stijging van **+20% tegenover 2024**. Nooit eerder lag dit aantal zo hoog. Dankzij de samenwerking met opleidingspartners en de blijvende inzet van het Sociaal Fonds Bus & Car groeit de instroom in het beroep zichtbaar.

[→ Lees het volledige persbericht](#)



Investeren in opleiding: twee nieuwe voertuigen in gebruik

In het kader van de vernieuwing en uitbreiding van het wagenpark heeft het Sociaal Fonds twee nieuwe opleidingsvoertuigen in gebruik genomen.

Eén voertuig wordt ingezet in het VDAB-opleidingscentrum in Rekkem, het andere ondersteunt een mobiele lesgever voor de basisopleiding van werkzoekenden. Een concrete stap om de instroom van nieuwe chauffeurs verder te versterken.



kosten... en het brandstofverbruik.

Elke acceleratie, elke remactie en elke anticipatie telt. Door de juiste reflexen aan te nemen, verbruikt u minder brandstof, verbetert u het comfort en de veiligheid van uw passagiers en draagt u bij aan een meer verantwoord gebruik van voertuigen.

Eco-drive (Ecodrive) bestaat uit eenvoudige handelingen die elke dag het verschil maken.

👉 Het ICB heeft een document opgesteld met de basisprincipes en essentiële goede praktijken.

Ontdek het zonder uitstel en maak vandaag nog werk van een efficiëntere rijstijl.

<https://www.icb-institute.be/actualiteit/>



Nieuwe Entry/Exit system (EES): vanaf 10/04

Op 10 april treedt het nieuwe Europese in-en uitreisysteem (EES) volledig in voege aan alle buitengrenzen van het Schengengebied. Vandaag zijn er geen aanwijzingen dat de overgangsperiode wordt verlengd. In de praktijk betekent dit dat **niet-EU-burgers die reizen voor een kort verblijf (en een Schengenvisum nodig hebben) in het systeem moeten worden geregistreerd** en dat hun biometrische gegevens moeten worden verzameld.

Er worden vooral langere wachttijden verwacht bij grensovergangen. Dit wordt nog ingewikkelder door de invoering van de verplichte controles vóór vertrek van alle passagiers door de vervoerder, waarvoor een voorafgaande registratie



Code 01.01 op het rijbewijs. BELANGRIJKE INFO

Code 01.01 op het rijbewijs betekent dat de bestuurder een bril moet dragen tijdens het rijden. Deze code wordt toegekend om de verkeersveiligheid te waarborgen en is verplicht zolang de bestuurder visuele correctie nodig heeft. Wanneer er iets wijzigt aan de medische situatie, moet het rijbewijs worden aangepast. Bijvoorbeeld: als een chauffeur met code 01.01 een oogingreep ondergaat waardoor een bril niet langer nodig is, moet dit officieel worden aangepast op het rijbewijs. Zo blijft het rijbewijs altijd correct en in overeenstemming met de geldende voorwaarden.

ONZE SECTOR IN DE PERS



**Meer dan 20 procent
stijging in chauffeurs
met rijbewijs D**

[Bekijk de reportage van
TVL](#)



du prix du carburant

[Bekijk de reportage van
RTL Info \(vanaf
9min40\).](#)



De impact van de
verhoogde dieselprijs
voor busreizigers
tijdens de
paasvakantie.

[Bekijk de reportage](#)

Veelgestelde vraag



LEZ in Brussel: wat is de huidige stand van zaken?

Sinds 1 januari 2026 is het rijverbod voor niet-conforme voertuigen volledig van kracht in Brussel. Bij een eerste overtreding geldt nog een waarschuwing, daarna riskeert u een boete van €350.

<https://lez.brussels/mytax/nl/>



CAR & BUS E-ZINE: 90 km/u... of toch maar 75 km/u?

Voor bus- en autocarchauffeurs is de maximaal toegelaten snelheid in België niet altijd zo eenvoudig als het verkeersbord doet vermoeden. Tussen gewestelijke regels, infrastructuur en voertuigcategorieën schuilen heel wat nuances. Onze FCBO-experten zetten de belangrijkste aandachtspunten op een rij.

[→ Lees het artikel](#)



LANDENDOSSIER OP FBAA.BE: belangrijkste updates

Frankrijk

Op 01/08 (tussen 00u00 en 23u59) zal het verboden zijn om groepen kinderen te vervoeren op het gehele Franse (snel)wegennet. De Franse regering heeft bevestigd dat het jaarlijkse verbod slechts eenmalig van toepassing zal zijn. [Meer info in het landendossier.](#)

Amsterdam

Sinds 18 maart zet Amsterdam stewards in aan de opstapplaatsen. Zij

België

Vergeet niet u in te schrijven in de landen alerts want ook voor België delen wij nuttig informatie.

→ [Schrijf u in voor onze landen-alerts](#) en ontvang automatisch updates over de landen van uw keuze.



Copyright © 2024 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

You are in this list because you are a contact of the FBAA

Onze contactgegevens:

FBAA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

Add us to your address book

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

FBAA · Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie · Brussels 1130 · Belgium