

[Regardez ce mail dans votre navigateur](#)



Spécial Chauffeur



Chers chefs d'entreprise et chauffeurs,

Voici le troisième Spécial Chauffeur de 2026. Il contient toutes les informations utiles du moment pour tous les chauffeurs professionnels du secteur.

[→](#) **Pouvez-vous transmettre ces informations à vos chauffeurs ?**



COMMUNIQUÉ DE PRESSE : 127.000 voyageurs partiront en autocar durant les vacances de printemps

Durant les vacances de printemps, les Belges resteront fidèles à l'autocar : quelque 127.000 personnes effectueront un total de 2650 voyages en autocar. À ce propos, les circuits en Italie et en France, notamment, restent les formules les plus populaires, suivis des excursions d'une journée et des citytrips européens.

Dans le même temps, le secteur est mis sous pression par la forte augmentation du prix du diesel. Tandis que certaines entreprises maintiennent leurs prix, d'autres n'ont d'autre choix que de les ajuster.

[!\[\]\(0f848bbd71cef6b345273b16f905912a_img.jpg\) Lire le communiqué de presse](#)



1.000 bus électriques pour les transports publics en Flandre

Le cap des 1.000 bus électriques en Flandre a été franchi - une étape importante pour les transports publics. À cette occasion, un point presse s'est tenu dernièrement à Anvers en présence de la ministre flamande de la Mobilité Annick De Ridder, d'Ann Schoubs (CEO de De Lijn) et de Pieter Van Bastelaere (CEO de la FBAA), qui ont répondu ensemble aux questions de la presse.

Aujourd'hui, plus de 700 de ces e-bus en Flandre sont exploités par des opérateurs privés. Cela représente pas moins de 7 sur 10, et constitue une preuve claire de l'engagement des entrepreneurs de bus dans la transition vers des transports plus verts.

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



L'impact de la hausse du prix du carburant

[Regarder le reportage d'RTL Info.](#)



Flambée du prix de l'énergie: des entrepreneurs d'autobus et d'autocars répercutent la hausse du diesel. © Bernard Demoulin

Flambée du prix de l'énergie: des entrepreneurs d'autobus et d'autocars répercutent la hausse du diesel

[Lire l'article](#)



Chauffeurs de bus activement recherchés

[Regarder le](#)



Une année record pour la formation de chauffeurs de bus !

Mi avril, notre fédération a envoyé un communiqué de presse annonçant une nouvelle importante pour notre secteur : en 2025, pas moins de **763 candidats chauffeurs de bus** ont obtenu leur permis D, soit une hausse de **20 % par rapport à 2024**. Ce nombre n'a jamais été aussi élevé. Grâce à la collaboration avec les partenaires de formation et à l'engagement constant du Fonds social Bus & Car, le nombre de nouveaux arrivants dans la profession augmente sensiblement.

[!\[\]\(bd1a142de767a21e5362c595f844a4ff_img.jpg\) Cliquez ici pour lire le communiqué de presse](#)



Investissements dans la formation : mise en service de deux nouveaux véhicules

Dans le cadre du renouvellement et de l'extension de la flotte, le Fonds social Bus & Car a mis en service cette semaine deux nouveaux véhicules de formation.

L'un sera affecté au centre de formation du VDAB de Rekkem, l'autre sera utilisé par un formateur mobile pour la formation de base des demandeurs d'emploi. Une étape concrète qui viendra renforcer l'intégration de nouveaux chauffeurs.



Préparation au métier de chauffeur à Anderlecht.

Connaissez vous quelqu'un qui aimerait devenir chauffeur de bus/car à Bruxelles?

La mission locale d'Anderlecht organise une séance d'information le 12 mai prochain pour parler d'une préformation qui débutera le 10 juin, et ce afin de préparer les candidats

intéressés à la formation au métier de chauffeur de bus/car.

"Découverte Métier Chauffeur de bus/car".

➡ **Plus d'info ?** Contactez Anne-Marie Nicolas, Agent de Développement, au 0479/47.03.93 ou via anicolas@mlanderlecht.brussels.



💡 **ECO DRIVE: Votre conduite a un impact direct : sur la sécurité, les coûts... et la consommation de carburant.**

Chaque accélération, chaque freinage, chaque anticipation compte. En adoptant les bons réflexes, vous consommez moins de carburant, vous améliorez le confort et la sécurité de vos passagers et vous contribuez à une utilisation plus responsable des véhicules.

L'éco-conduite (Ecodrive), ce sont des gestes simples qui font la différence au quotidien.

👉 L'ICB a rédigé un document qui reprend les notions de base et les bonnes pratiques essentielles.

Découvrez-le sans attendre et passez à une conduite plus efficace dès aujourd'hui.

<https://www.icb-institute.be/fr/actualite/>



New Entry/Exit system (EES) : à partir du 10/04

Le 10 avril a marqué la pleine entrée en vigueur du nouveau système européen d'entrée et de sortie (EES) à toutes les frontières extérieures de l'espace Schengen. Actuellement, rien n'indique que la période de transition sera prolongée. En pratique, cela signifie que les ressortissants de pays hors UE qui voyagent pour un court séjour (et ont besoin pour ce faire d'un visa Schengen) devront être enregistrés dans le système et que leurs données biométriques devront être collectées.

On s'attend surtout à des temps d'attente plus longs aux postes-frontières. La situation est encore compliquée par l'introduction des contrôles obligatoires avant le départ de tous les passagers par le transporteur, qui nécessitent un enregistrement préalable auprès du système eu-LISA.

Question fréquente



Zone de basses émissions (LEZ) à Bruxelles : quel est l'état actuel de la situation ?

Depuis le 1er janvier 2026, l'interdiction de circulation pour les véhicules non conformes est pleinement en vigueur à Bruxelles. Lors d'une première infraction, un avertissement est encore délivré, ensuite une amende de 350 € peut être appliquée.

<https://lez.brussels/mytax/fr/>



Code 01.01 sur le permis de conduire

Important à vérifier

Le code 01.01 sur le permis de conduire signifie que le conducteur doit porter des lunettes pendant la conduite. Ce code est attribué afin de garantir la sécurité routière et reste obligatoire tant que le conducteur a besoin d'une correction visuelle.

En cas de modification de la situation médicale, le permis de conduire doit être adapté. Par exemple, si un conducteur ayant le code 01.01 subit une intervention oculaire et n'a plus besoin de lunettes, cela doit être officiellement mis à jour sur le permis. Ainsi, le permis reste toujours correct et conforme aux conditions en vigueur.



CAR & BUS E-ZINE : 90 km/h... à moins que ce soit 75 km/h ?

Pour des chauffeurs de bus et d'autocars, la vitesse maximale autorisée en Belgique n'est pas toujours aussi simple à déterminer que le panneau de signalisation le laisse supposer. De nombreuses nuances se cachent en effet entre les règles régionales, les infrastructures et les catégories de véhicule concernées. Nos experts du centre FCBO vous livrent les principaux points d'attention en la matière.

[!\[\]\(a69696d69cfd88b51cbd02e5288eca32_img.jpg\) Lire l'article](#)



- **France**

Le 01/08 (entre 00h00 et 23h59) il sera interdit de transporter des groupes d'enfants sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier français. Le gouvernement français a confirmé que l'interdiction annuelle ne s'appliquera qu'à cette occasion. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

- **Amsterdam**

Depuis le 18 mars, Amsterdam déploie des *stewards* aux points de dépose. Ceux-ci assistent les chauffeurs en leur fournissant des informations touristiques, des conseils sur le stationnement et des conseils de sécurité. [Plus d'informations dans le dossier pays.](#)

- **Belgique**

Vous voulez des infos en temps réel, n'oubliez pas de vous inscrire aussi pour ce pays.

[→](#) En savoir plus sur d'autres pays ? [Consultez les dossiers pays.](#)





Copyright © 2026 FBAA, Tout droit réservé

You are in this list because you are a contact of the FBAA

Nos données de contact

FBAA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

[Add us to your address book](#)

Vous ne voulez plus recevoir ce mail?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de la liste d'envoi.](#)

[Consultez nos données sur la vie privée](#)