

Privé-bussector opent nieuwe hypermoderne kantoren in Brussel

Deze week vond de officiële opening plaats van de nieuwe kantoren van de privé-bussector in de Metrologielaan 8 in Brussel. In het bijzijn van Brussels burgemeester Philippe Close, huldigden de voorzitters van het Sociaal Fonds Bus & Car, het opleidingsinstituut FCBO, het onderzoeksinstituut ICB en de werkgeversfederatie FBAA samen met CEO Pieter Van Bastelaere de hypermoderne kantoren in.

Uitvalsbasis voor 35 medewerkers en alle actoren van privé-bussector

De nieuwe kantoren huisvesten de 35 medewerkers van de vier organisaties van de privé-bussector: het onderzoeksinstituut ICB, het opleidingsinstituut FCBO, het Sociaal Fonds Bus & Car en de werkgeversfederatie FBAA. Ze verwelkomen voortaan ook de vertegenwoordigers van de 365 busondernemingen van het land, de sociale partners en de overheidsinstellingen die actief zijn in de mobiliteit. De gerenoveerde kantoren en vergaderzalen zijn de ideale basis om de bussector verder vooruit te stuwten.

Groene stroom opwekken

De kantoren willen een toonbeeld zijn van duurzaamheid, naar het voorbeeld van de busondernemingen die hun vloot volop vergroenen. Op het dak van de kantoren werden 238 zonnepanelen geplaatst. Er is een netwerk van 71 laadpalen geïnstalleerd in de parking, en er staat een krachtige batterij die energie kan opslaan. De zonnepanelen zullen jaarlijks 132 MWh aan groene stroom genereren, waarvan 75% zal gebruikt worden voor de verlichting van de kantoren en het laden van elektrische wagens.

Brussel als hoofdstad van bus- en autocarsector

“Wij willen de bussector nadrukkelijk bedanken voor het vertrouwen dat zij stelt in Brussel en voor de investeringen die zij hier doet. Die betrokkenheid is van groot belang. Ondernemers en bedrijfsleiders die blijven geloven in de toekomst van hun sector vormen immers een essentiële motor voor economische ontwikkeling. Door te investeren in groei, innovatie en dienstverlening versterken zij niet alleen hun eigen activiteiten, maar creëren zij ook nieuwe kansen en duurzame werkgelegenheid.” aldus Philippe Close, burgemeester van Brussel.

“We hebben in onze stad geïnvesteerd met meer dan 230 zonnepanelen, laadpalen en gloednieuwe kantoren. Brussel heeft er een emblematische locatie bij! Ze is voortaan niet enkel de hoofdstad van ons land, maar ook die van de bus- en autocarsector” stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA, enthousiast.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË

- 365 bus- en autocarondernemingen
- 14.969 medewerkers: 14.160 chauffeurs en mecaniciens, en 809 bedienden
- vloot van 9.697 lijn-, school- en reïsbussen



2. ACTIVITEITEN VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN

- ze vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen op nationale en internationale wegen
- ze brengen dagelijks 70.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs ter plaatse
- ze nemen 51% van de vervoerkilometers in Vlaanderen voor hun rekening, en 45% in Wallonië, voor openbaar vervoer en leerlingenvervoer samen

3. OVER FBAA

FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg.

4. PERSCONTACTEN

Kim Taylor (woordvoerder) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18

Pieter Van Bastelaere (CEO) - pieter.vanbastelaere@fbaa.be - +32 (0)486 30 65 32