



Paasvakantie: aantal busreizen blijft stabiel, maar brandstofkosten stijgen enorm

Belgen blijven rondreizen en dagtrips maken

Ondanks de onrust in het Midden-Oosten, veranderen de Belgen hun plannen voor een busvakantie niet. 127.000 Belgen zullen 2.650 busreizen maken tijdens de Paasvakantie. Het gaat om evenveel reizen als vorig jaar en 3% minder passagiers. De meest favoriete busreis blijft ook dit jaar de rondreis in Italië of Frankrijk. Op nummer twee staat een dagje uit naar een bloementuin of een pretpark in een buurland.

Tegelijk baart de sterke toename van de dieselprijs de reisbusondernemingen zorgen. Verschillende bedrijven behouden hun prijzen en volgen de brandstofkost op de voet, anderen hebben de prijs van hun reis verhoogd.

Vanaf zaterdag 4 april maken de 200 reisbusondernemingen van het land 2.650 reizen om 127.000 Belgen een leuke Paasvakantie te bezorgen. Dat zijn evenveel reizen als vorig jaar. De bedrijven vervoeren 4.000 Belgen minder dan vorig jaar (-3%).

De klassiekers - rondreizen en dagtrips - blijven populair

Het populairste type busreis blijft de rondreis in een Europees land. Dat geldt zowel bij de leerlingen van het secundair onderwijs, in het kader van hun schoolreis, als bij senioren. Een week lang ontdekken zij de cultuur en de natuur van een specifieke regio. Italië is ook dit jaar heel populair, vooral Toscane. Franstaligen reizen liever in Normandië en Bretagne.

Een tweede populair type busreis is de dagtrip naar een bloementuin of een pretpark. Denk aan de Plantentuin van Meise, Pairi Daiza of de Efteling.

Ten derde nemen Belgen tijdens de Paasvakantie de reisbus voor een meerdaagse citytrip in Europa. Rome blijft de nummer één, gevolgd door Parijs en Barcelona.

Skiën in Italië en Oostenrijk gebeurt ook in deze vakantieperiode. Het zijn haast exclusief jonge Vlamingen die hiervoor op de reisbus stappen.

Sterke toename dieselprijs

De onrust in het Midden-Oosten zorgt sinds vorige maand voor een sterke toename van de dieselprijs. Verschillende reisbusondernemingen behouden voorlopig de prijzen van hun reizen, en volgen de brandstofkost op de voet. Anderen hebben de prijs van hun reis intussen verhoogd, en hun klanten daarvan op de hoogte gebracht.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË

- 365 bus- en autocarondernemingen
- 14.969 medewerkers: 14.160 chauffeurs en mecaniciens, en 809 bedienden
- vloot van 9.697 lijn-, school- en reisbussen



2. **ACTIVITEITEN VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN**

- ze vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen op nationale en internationale wegen
- ze brengen dagelijks 70.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs ter plaatse
- ze nemen 51% van de vervoerkilometers in Vlaanderen voor hun rekening, en 45% in Wallonië, voor openbaar vervoer en leerlingenvervoer samen

3. **OVER FBAA**

FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg.

4. **PERSCONTACTEN**

Kim Taylor (woordvoerder) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18

Pieter Van Bastelaere (CEO) - pieter.vanbastelaere@fbaa.be - +32 (0)486 30 65 32