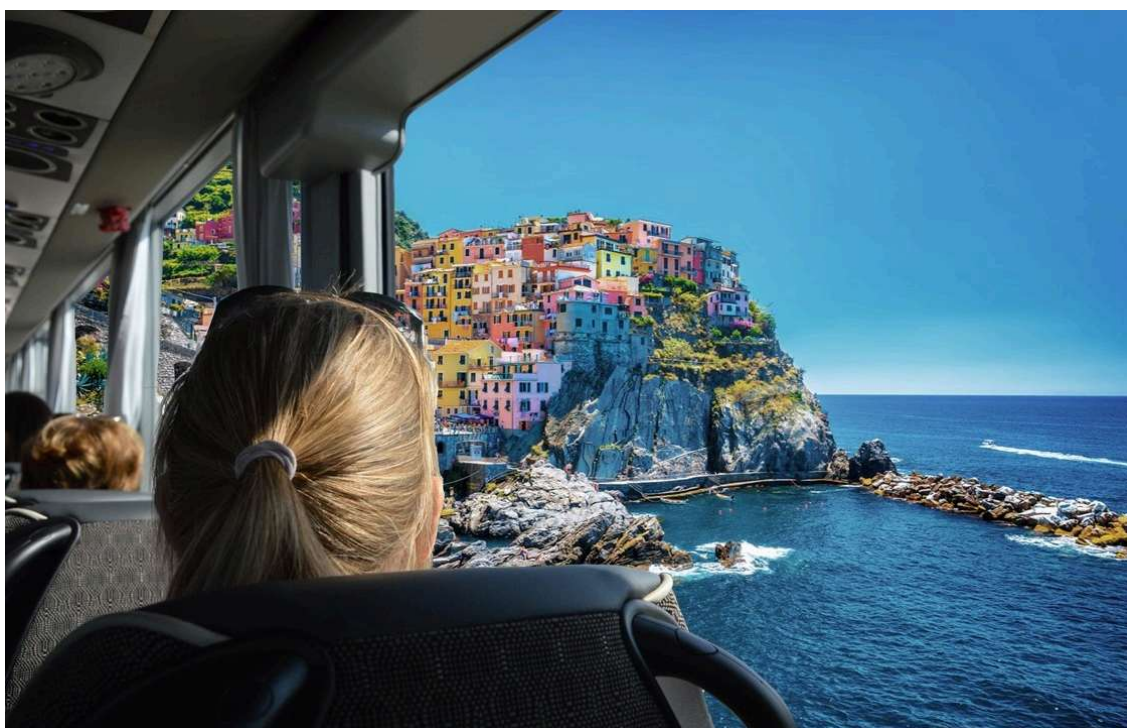


Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



COMMUNIQUÉ DE PRESSE : 127.000 voyageurs partiront en autocar durant les vacances de printemps

Durant les vacances des printemps, les Belges resteront fidèles à l'autocar : quelque 127.000 personnes effectueront un total de 2650 voyages en autocar. À ce propos, les circuits en Italie et en France, notamment, restent les formules les plus populaires, suivis des excursions d'une journée et des citytrips européens.

leurs prix, d'autres n'ont d'autre choix que de les ajuster.

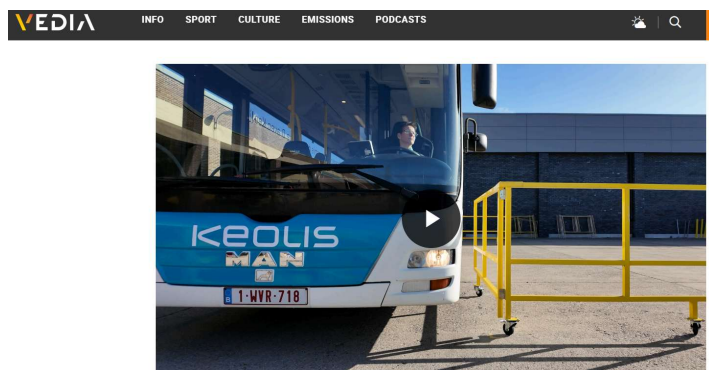
[→ Lire le communiqué de presse](#)

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



Prix de l'énergie - Une partie des entrepreneurs d'autobus et d'autocars répercute la hausse du diesel

Lire l'article de
DH Les Sports+



Chauffeurs de bus activement recherchés

Regarder le
reportage de
Vedia



Augmentation du prix du carburant : quels coûts pouvez-vous répercuter ?

La hausse récente des prix du diesel présente un impact direct sur les coûts des exploitants d'autocars. Mais sous quelles conditions pouvez-vous adapter vos prix ? L'ICB présente clairement les règles, des clauses de révision des prix aux obligations spécifiques applicables aux voyages à forfait et aux services de transport individuels.

→ [Découvrez ce qui est permis \(et ce qui ne l'est pas\) sur le site Internet de l'ICB.](#)

Réception de Printemps 2026 : 🖐️ regardez l'aftermovie ! 🖐️



Investissements dans la formation : mise en service de deux nouveaux véhicules

Dans le cadre du renouvellement et de l'extension de la flotte, le Fonds social Bus & Car a mis en service cette semaine deux nouveaux véhicules de formation.

L'un sera affecté au centre de formation du VDAB de Rekkem, l'autre sera utilisé par un formateur mobile pour la formation de base des demandeurs



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus
fréquentes



New Entry/Exit system (EES) : à partir du 10/04

Le 10 avril marquera la pleine entrée en vigueur du nouveau système européen d'entrée et de sortie (EES) à toutes les frontières extérieures de l'espace Schengen. Actuellement, rien n'indique que la période de transition sera prolongée. En pratique, cela signifie que les ressortissants de pays hors UE qui voyagent pour un court séjour (et ont besoin pour ce faire d'un visa Schengen) devront être enregistrés dans le système et que leurs données biométriques devront être collectées.

On s'attend surtout à des temps d'attente plus longs aux postes-frontières. La situation est encore compliquée par l'introduction des contrôles obligatoires avant le départ de tous les passagers par le transporteur, qui nécessitent un enregistrement préalable auprès du système eu-LISA.

➔ **Veuillez adresser à nathalie.poissonnier@fbaa.be une mise à jour des problèmes éventuels que vous rencontrez** avant le 7 avril. Longs délais d'attente, mesures de circulation, (manque de) priorité aux véhicules d'entreprise, défaillances techniques ou problèmes liés aux infrastructures ? Vos commentaires nous aideront à évaluer la situation et, au besoin, à coordonner une réaction appropriée.



WORKSHOP : Rémunération des travailleurs détachés - 20/04

Cette année encore, l'ELA (European Labour Authority) poursuit ses workshops en ligne. Le premier aura lieu le 20 avril 2026 de 09:30 à 13:30 et aura pour thème « le maintien de la rémunération des chauffeurs détachés dans le secteur du transport routier ».

[→ Inscrivez-vous à ce workshop](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Avril

14

Réunion provinciale
Flandre orientale

Avril

20

Grand opening
bureaux FBAA

Avril

22

Comité Fédéral Autocar

Mai

03

Réunion provinciale
Flandre orientale

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



Copyright © 2026 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.

[Consulter notre politique de confidentialité](#)