



Le secteur privé des bus et autocars inaugure de nouveaux bureaux ultramodernes à Bruxelles

Cette semaine a eu lieu l'inauguration officielle des nouveaux bureaux du secteur privé des bus et autocars, situés Avenue de la Métrologie 8 à Bruxelles. En présence du bourgmestre de Bruxelles, Philippe Close, les présidents du Fonds social Bus & Car, de l'institut de formation FCBO, de l'institut de recherche ICB et de la fédération patronale FBAA, aux côtés du CEO Pieter Van Bastelaere, ont procédé à l'ouverture de ces bureaux ultramodernes.

Un point d'ancrage pour 35 collaborateurs et l'ensemble des acteurs du secteur

Les nouveaux bureaux accueillent les 35 collaborateurs des quatre organisations du secteur privé des bus et autocars: l'institut de recherche ICB, l'institut de formation FCBO, le Fonds social Bus & Car et la fédération patronale FBAA. Ils recevront également les représentants des 365 entreprises de bus et d'autocars du pays, les partenaires sociaux ainsi que les institutions publiques actives dans la mobilité. Les bureaux et salles de réunion rénovés constituent une base idéale pour poursuivre le développement du secteur.

Production d'énergie verte

Les bureaux ambitionnent d'être une vitrine en matière de durabilité, à l'image des entreprises du secteur qui verdissent leur flotte. Sur le toit, 238 panneaux solaires ont été installés. Le parking est équipé d'un réseau de 71 bornes de recharge, ainsi que d'une batterie performante permettant de stocker l'énergie. Les panneaux solaires produiront chaque année 132 MWh d'électricité verte, dont 75 % seront utilisés pour l'éclairage des bureaux et la recharge des véhicules électriques.

Bruxelles, capitale du secteur des bus et autocars

« Nous souhaitons remercier chaleureusement le secteur des bus et autocars pour la confiance qu'il accorde à Bruxelles et pour les investissements qu'il y réalise. Cet engagement est essentiel. Les entrepreneurs qui continuent de croire en l'avenir de leur secteur constituent un moteur fondamental du développement économique. En investissant dans la croissance, l'innovation et les services, ils renforcent non seulement leurs propres activités, mais créent également des emplois durables », a déclaré Philippe Close, bourgmestre de Bruxelles.

« Nous avons investi dans notre ville avec plus de 230 panneaux solaires, des bornes de recharge et des bureaux flamboyants neufs. Bruxelles se dote ainsi d'un nouveau phare ! Elle n'est désormais pas seulement la capitale de notre pays, mais aussi celle du secteur des bus et autocars », a ajouté avec enthousiasme Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA.

NOTE À LA RÉDACTION :

1. **LES ENTREPRISES DE BUS ET D'AUTOCARS EN BELGIQUE**
 - 365 entreprises
 - 14.969 collaborateurs : 14.160 chauffeurs et mécaniciens et 809 employés
 - flotte de 9.697 bus de ligne, scolaires et d'autocars de tourisme



2. ACTIVITÉS DES ENTREPRISES DE BUS ET D'AUTOCARS

- elles transportent chaque année 10 millions de Belges sur les routes nationales et internationales
- elles assurent quotidiennement le transport de 70.000 élèves de l'enseignement spécialisé
- elles représentent 51 % des kilomètres parcourus en Flandre et 45 % en Wallonie, pour le transport public et scolaire confondus

3. À PROPOS DE LA FBAA

La FBAA est la Fédération belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars. Il s'agit de la seule association professionnelle belge du secteur du transport collectif rémunéré de personnes par route.

4. CONTACTS PRESSE

Kim Taylor (porte-parole) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18

Pieter Van Bastelaere (CEO) – pieter.vanbastelaere@fbaa.be – +32 (0)486 30 65 32