

CIRCULAIRE

CIR.BS.26.039

CB/CD

20/04/2026.

CIRCULAIRE AAN ALLE LEDEN

LEERLINGENVERVOER DE LIJN: besparingen

Beste ondernemer,

Zoals al aangegeven in ons bericht van 02/04 jl., dient De Lijn ook in het leerlingenvervoer te besparen om het budget in evenwicht te krijgen. Vóór de paasvakantie contacteerde zij de **vervoerders met ritten** waarvan de prijs zich **boven de referentieprijs** van De Lijn bevindt met de vraag om een **korting** toe te kennen op de contractprijs. U besliste zelf om hier al dan niet op in te gaan.

Uit een overleg met De Lijn vanmorgen blijkt dat deze oefening ruim onvoldoende is om het tekort weg te werken. Bijkomende maatregelen zijn nodig.

Een eerste betreft **het in overeenstemming brengen van de vergoeding** van de vervoerder **met de gevraagde capaciteit**. Op bepaalde ritten wordt een kleinere capaciteit dan gevraagd ingezet. Deze ritten zullen een prijsdaling op basis van capaciteit ondergaan.

Een tweede ingrijpendere maatregel betreft **de stopzetting van ritten**. **Deze stopzetting gaat in vanaf 01/09/26.**

Vandaag communiceert De Lijn hierover zowel aan de scholen als aan de vervoerders. De scholen ontvangen een algemene communicatie, de vervoerders een tweeledige :

- Een algemene m.b.t. de besparingen
- Een specifieke m.b.t. het aantal ritten dat in uw situatie stopgezet wordt. Daarnaast kan u de vraag ontvangen om (een) voertuig(en) met grotere capaciteit in te zetten op bepaalde ritten. Indien u hierop niet kan ingaan, wordt(en) de betrokken rit(ten) eveneens stopgezet en in de markt gezet. De Lijn verwacht een antwoord op deze vraag uiterlijk op donderdag 23/04/26.

De federatie vroeg intussen een juridisch advies i.v.m. de mogelijkheid voor De Lijn om de contracten éézijdig stop te zetten zonder vergoeding. Wij brengen u uiteraard op de hoogte van de inhoud hiervan.

Met vriendelijke groet

Carine Bergers
Head of Legal Affairs & Director Flanders