

CIRCULAIRE

CIR.BUS.26.032

CB/CB

08/04/2026.

BERICHT AAN ALLE EXPLOITANTEN DIE GEREGLD VERVOER VOOR REKENING VAN DE VVM VERZEKEREN

Sociaal akkoord 2025-2026 Stijging fietsvergoeding vanaf 01/04/2026

Beste ondernemer,

Zoals eerder meegedeeld in de circulaire m.b.t. het sociaal akkoord 2025-2026, voorziet dit akkoord voor de chauffeurs van het Vlaams Geregeld Vervoer een stijging van de fietsvergoeding van € 0,21/km naar € 0,30/km vanaf 01/04/26.

Hiermee wordt het bedrag uit de NAR-CAO nr. 164 m.b.t. de fietsvergoeding voor werknemers uit de privésector ook van toepassing op de chauffeurs van de exploitanten van De Lijn. Hieraangekoppeld, worden ook de andere modaliteiten van de NAR-CAO van toepassing. Een overzicht volgt hieronder.

A. PRINCIPE

De werknemer die de verplaatsingen tussen zijn woonplaats en zijn plaats van tewerkstelling regelmatig per fiets verricht, ontvangt een fietsvergoeding van zijn werkgever. Voor de chauffeurs van de exploitanten van De Lijn bedraagt deze fietsvergoeding **€ 0,30/km vanaf 01/04/2026**.

Onder fiets wordt verstaan: een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een speedpedelec, zoals gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met dien verstande dat de gemotoriseerde rijwielen en de speedpedelecs enkel in aanmerking komen wanneer ze elektrisch worden aangedreven.

B. MODALITEITEN

Om recht te hebben op de fietsvergoeding, moet de werknemer de fiets **regelmatig** gebruiken voor zijn woon- werkverplaatsingen. Occasionele verplaatsingen worden niet in aanmerking genomen. Bv. een verplaatsing minstens één keer per week wordt beschouwd als een regelmatige verplaatsing. Een werknemer die in de zomer met de fiets naar het werk komt, voldoet eveneens aan het criterium van de regelmatige verplaatsing. Bovendien mag het woord "regelmatig" geen beletsel vormen voor de werknemer om bij wijze van test in het systeem voor de toekenning van een fietsvergoeding te stappen.

Indien de werknemer voor zijn woon- werkverplaatsingen gebruik maakt van **verschillende vervoerswijzen, waaronder de fiets, kan hij voor elk daarvan een vergoeding van zijn werkgever ontvangen.** In dat geval moet de vergoeding betrekking hebben op **verschillende gedeelten van het woon- werktraject of op hetzelfde traject (of een deel daarvan) dat in verschillende perioden van het jaar wordt afgelegd.**

Voor eenzelfde afstand die op hetzelfde moment wordt afgelegd, kan bijgevolg niet meer dan één vergoeding toegekend worden. Een werknemer die bv. een voltijds jaarabonnement voor de trein heeft, kan geen vergoeding ontvangen wanneer hij af en toe met de fiets naar het werk komt. Wanneer de werknemer evenwel met het openbaar vervoer naar het werk komt en de fiets gebruikt voor het voor- en na-traject, kan hij voor dat gedeelte van het traject een fietsvergoeding ontvangen. Hetzelfde geldt voor de werknemer die het volledige jaar met de auto naar het werk gaat en in de zomer met de fiets. Voor deze periode kan hij een fietsvergoeding ontvangen. De verplaatsingsvergoeding voor de auto valt dan weg.

De toekenning van de vergoeding wordt geplafonneerd op **een afstand van maximum 20 km per enkel traject.**

Bijvoorbeeld

- één heen- en terug traject : maximum 40 km per dag;
- twee heen- en terug trajecten ingeval van een gesplitste dienst: maximum 80 km per dag.

Het plafond geldt m.a.w. per enkel traject en niet op dagbasis.

C. INDEXERING EN MODALITEITEN VAN BETALING

Dit bedrag van € 0,30/km wordt **jaarlijks geïndexeerd.** Het wordt betaald samen met de loonafrekening. De fietsvergoeding is vrijgesteld van belastingen en R.S.Z.-bijdragen.

De werknemer moet een **verklaring op erewoord** invullen en ondertekenen, waarin hij het aantal kilometers vermeldt evenals het betrokken aantal dagen per maand. De frequentie waarmee deze verklaring moet worden ingevuld en de controlemodaliteiten van de in de verklaring vermelde gegevens worden door de werkgever vastgesteld.

D. REGELING OVERIGE PERSONEELSLEDEN SECTOR

Voor de overige **arbeiders** uit de autobus- autocarsector (de chauffeurs van het Waals geregeld vervoer, van het bijzonder geregeld vervoer (Vlaams en Waals), van het ongeregeld vervoer (Vlaams en Waals) en het garagepersoneel) is de NAR-CAO reeds van toepassing. **Door de toepassing van dezelfde regels op de chauffeurs van de VVM-exploitanten wordt de toekenning van de fietsvergoeding aan de arbeiders uit onze sector bijgevolg geharmoniseerd.**

De **bedienden** hebben recht op een fietsvergoeding volgens de modaliteiten van de **sectorCAO afgesloten in PC 200.** Zij bedraagt **€ 0,27/km**, maar stijgt op 01/10/26 naar € 0,32/km op basis van het sociaal akkoord 2025-2026 voor de bedienden.

* * *

*