

Bekijk deze e-mail in uw browser



Special Chauffeur



Beste ondernemers en chauffeurs

laatste nuttige informatie voor alle professionele chauffeurs in de sector.

→ **We vragen alle ondernemers om deze info aan hun chauffeurs te bezorgen.**

Enquête Werkbaar Werk: moedig uw chauffeurs aan om deel te nemen

Het Sociaal Fonds Autobus Autocar herneemt, samen met het ICB, het onderzoek uit 2014 naar hoe chauffeurs hun job ervaren. Met deze nieuwe bevraging willen we blijven investeren in **werkbare jobs, welzijn en een gezonde werkbalans** binnen onze sector.

Waarom dit onderzoek?

We willen inzicht krijgen in:

- Hoe chauffeurs hun job beleven
- De balans tussen werk en privé
- De ervaren werkdruk
- Het algemene welzijn op de werkvloer

Wat vragen we van u als bedrijf?

Alle chauffeurs die gekend zijn bij het Sociaal Fonds ontvangen automatisch een uitnodiging om de vragenlijst in te vullen.

We vragen uw steun door hen **aan te moedigen om deel te nemen**. Hun feedback is cruciaal om toekomstige acties en verbeteringen in de sector te bepalen.

Praktisch

- Invultijd: **max. 9 minuten**
- Volledig **anoniem**: **er worden geen namen van werkgevers** of werknemers gevraagd
- De enquête kan ingevuld worden tot 19/03/2026



Vragen?

Onze HR advisors helpen u graag verder:

Bedankt voor uw steun aan dit belangrijke initiatief!

DE ONDERNEMINGEN



**100%
KMO**



15% middelgroot

85% 'micro' tot 'klein'

bron: EU-Commissie

365 privé-ondernemingen
in België

2/3 uit Vlaanderen

1/3 uit Wallonië en Brussel



Sectorcijfers 2026 zijn gepubliceerd

Er zijn vandaag 365 privé bus- en autocarondernemingen actief in België. Hoe evolueert het aantal voertuigen en het aantal medewerkers? De kerncijfers 2026 over onze sector staan online op FBAA.BE.

Merk op dat onze privé bussector instaat voor:

- 45% van de vervoerskilometers in Wallonië, voor het openbaar vervoer en het leerlingenvervoer samen.

[→ Bekijk de actuele sectorcijfers](#)



PERSBERICHT: Tijdens de krokusvakantie hebben 77.000 Belgen met de autocar gereisd.

In Februari heeft onze federatie een persbericht gestuurd over de sterke start van het autocarseizoen. Tijdens de krokusvakantie hebben maar liefst 77.000 Belgen met de autocar gereisd. (+3% meer passagiers dan vorig jaar). Een duidelijke bevestiging dat onze sector jaar na jaar aan populariteit wint.

Skireizen blijven dé favoriet, met daarnaast heel wat citytrips rond carnaval. Opvallend: vooral jongeren, studenten en gezinnen kiezen massaal voor de autocar, aangetrokken door comfort, gemak en het samen beleven van de reis.

[→ Lees het persbericht](#)



Autonome bus in Leuven nu toegankelijk voor passagiers

Sinds begin februari kunnen reizigers in Leuven mee met een zelfrijdende bus van De Lijn op de nieuwe lijn 16. Het is de eerste keer in Europa dat een openbaarvervoersmaatschappij ritten met autonome voertuigen aanbiedt. Het traject van ongeveer 4 km loopt van het station van Leuven naar Heverlee en terug. De bus biedt plaats aan acht passagiers en het tarief is hetzelfde als een gewoon ticket. Voorlopig zit er nog een chauffeur vooraan om in te grijpen indien nodig en vragen te beantwoorden. Later zal de chauffeur achteraan plaatsnemen.



"Bussector is voorbeeld voor tewerkstelling langdurig werklozen"

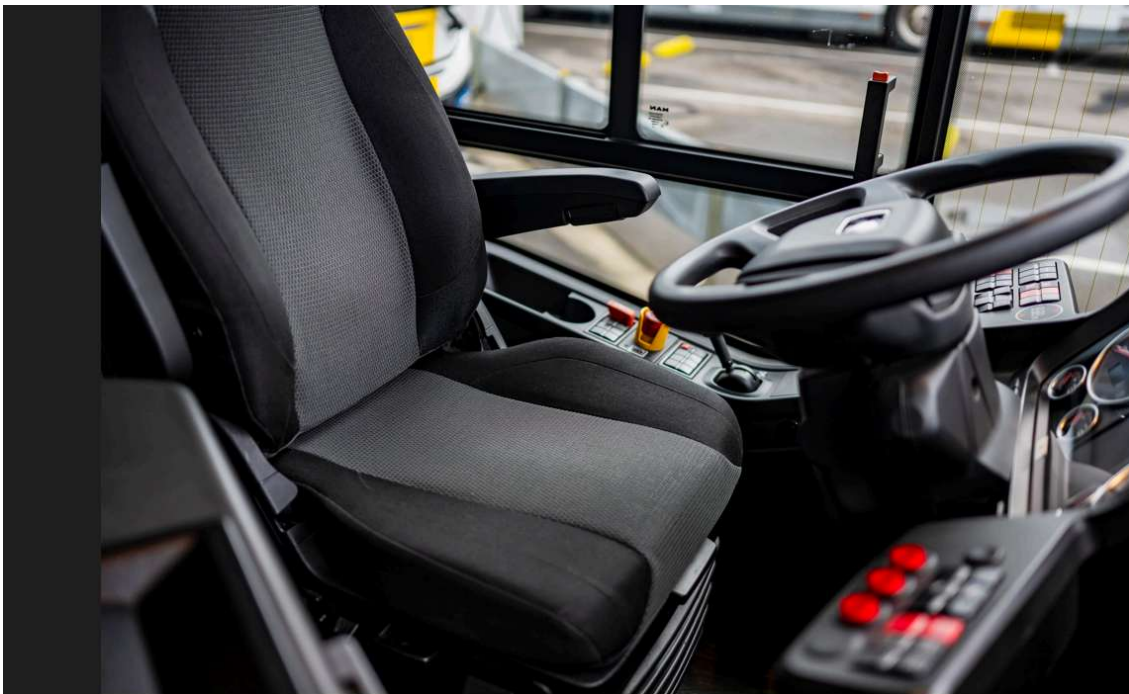
De partijvoorzitter van N-VA, Valerie Van Peel, haalde in De Afspraak op VRT onze bussector als schoolvoorbeeld aan voor de tewerkstelling van langdurig werklozen. Ze verwijst naar de 530 vacatures als buschauffeur in de sector, en naar de bereidheid van busondernemingen om langdurig werklozen een kans te geven als kandidaat-chauffeur, hen te begeleiden en aan te werven. Ook al hebben ze lange tijd niet gewerkt. Kortom, een heel positief verhaal dat nationaal wordt verspreid.

➔ [Bekijk het fragment in De Afspraak](#)



20 februari was het de Europese Dag van de Slachtoffers van Agressie. Ook medewerkers in de openbare dienstverlening, waaronder ambulanciers en **buschauffeurs**, worden slachtoffer van agressie. Daarom organiseerde de vzw 'Commissie tegen Agressie in de Openbare Dienstverlening' een **conferentie over het geweld waarmee openbare dienstverleners geconfronteerd worden**.

Op het programma van de studiedag stond: getuigenissen, lezingen en een interactief panel met experts en beleidsmakers. Deze conferentie wil slachtoffers een stem geven, inzichten uit onderzoek delen en nadenken over duurzame oplossingen.



YOUNG BUS DRIVER: nieuw opleidingsprogramma van Sociaal Fonds

De autobus- en autocarsector staat voor een grote uitdaging: ervaren chauffeurs gaan met pensioen en nieuwe instroom blijft beperkt. Met "[Young Bus Driver](#)", een initiatief van het Sociaal Fonds Bus & Car, kan een bedrijf **jongeren (-26 jaar) opleiden tot gemotiveerde chauffeurs** via een duidelijk en begeleid traject. Het programma richt zich op jonge werkzoekenden met rijbewijs B die in aanmerking komen voor een IBO.

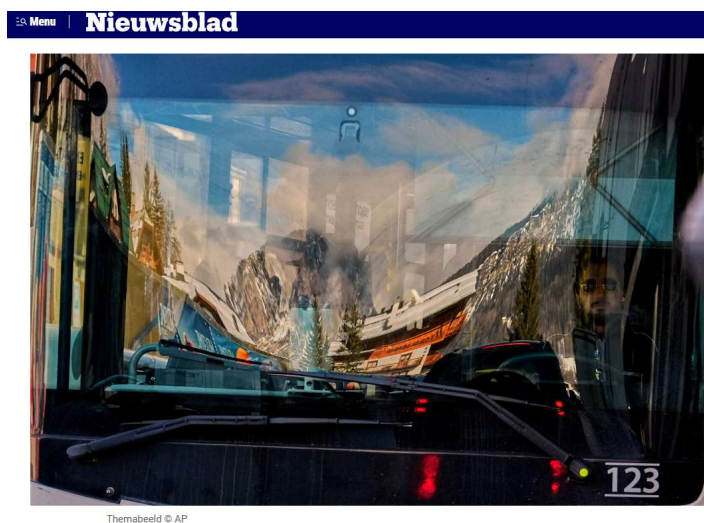
→ [HR advisor van het Sociaal Fonds.](#)

ONZE SECTOR IN DE PERS



Busreizen blijven aan populariteit winnen

[Luister naar de radioreportage van HLN](#)



Busreizen worden steeds populairder voor skireizen tijdens krokusvakantie

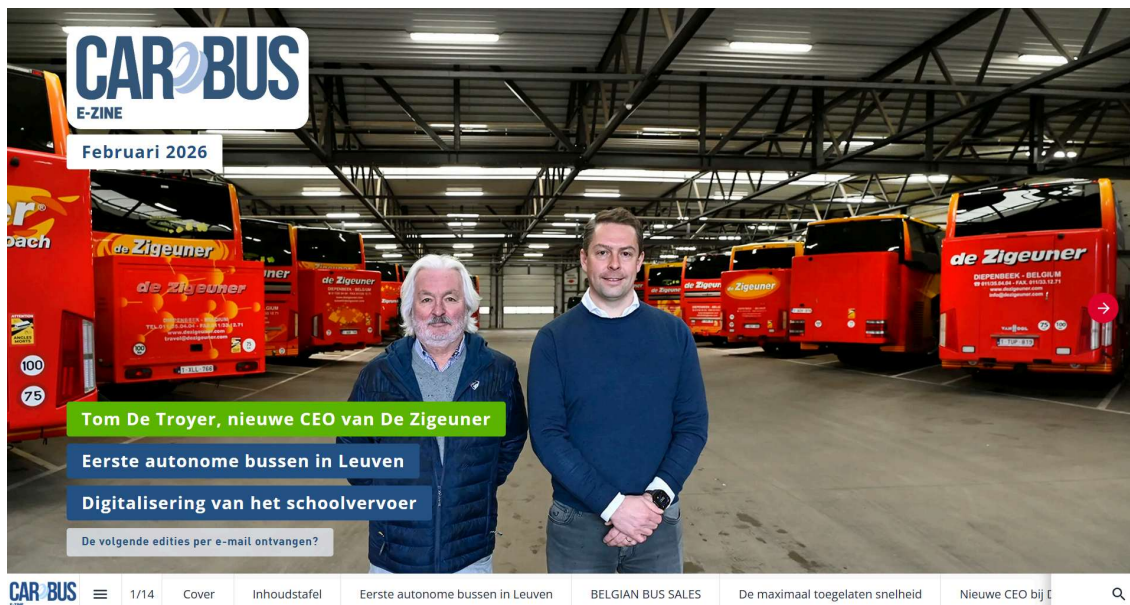
[Lees het artikel van het Nieuwsblad](#)



Bij ongeregeld personenvervoer maakt **het gebruik van de wettelijke afwijking op de rij- en rusttijden het volgende mogelijk:**

- splitsing van de pauze van 45 minuten;
- verlenging van de amplitude tot 16 uur (eenmaal voor een reis van minimaal 6 dagen of tweemaal voor een reis van minimaal 8 dagen)
- toepassing van de 'twaalf dagen'-regel;

➔ De chauffeur moet dan de **rittenbladen van de afgelopen 56 dagen in het voertuig** bewaren, om deze bij een controle te kunnen tonen.

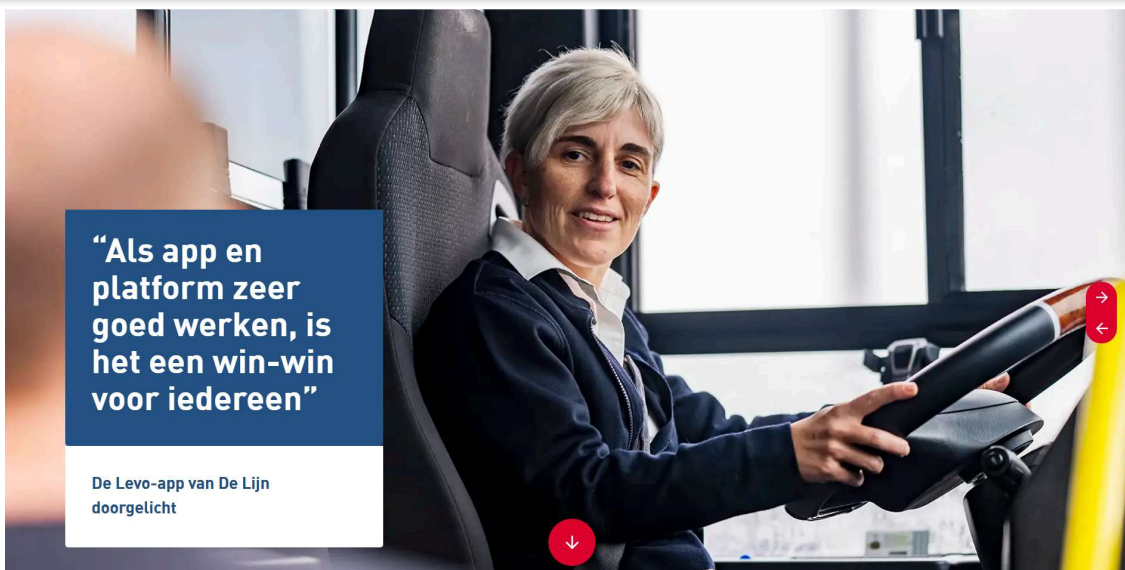


Lees het nieuwe Car & Bus e-zine

De sterkhouders in dit nummer:

- Maak kennis met Tom De Troyer, nieuwe CEO bij De Zigeuner
- Autocarbedrijf Mouving Cars viert 30 jaar
- De eerste autonome bussen in Leuven
- Vlaanderen digitaliseert het schoolvervoer
- Autocar: wat zijn de maximale toegelaten snelheden?
- Op autocarreis naar Bourgondië
- Elektrificatie voorbereiden op het busdepot

➔ [Lees het nieuwe nummer](#)



LEVO-APP DOORGELICHT: waar staan we vandaag?

Sinds het schooljaar 2023-2024 moeten chauffeurs schoolritten voor De Lijn digitaal registreren via de Levo-app. Dat betekende een grote verandering voor zowel chauffeurs als ondernemingen. In ons online Car & Bus Magazine gaan we een jaar na de invoering na hoe het systeem vandaag werkt.

[→ Lees het artikel in ons online Car & Bus magazine](#)



Hou me op de hoogte

INSCHRIJVEN

AUTOCAR: ontvang 'landen alerts' in realtime!

Goed nieuws: de 'landen alerts', de meldingen bij elke belangrijke update in de landendossiers van uw keuze, ontvangt u voortaan meteen na publicatie op FBAA.BE in uw mailbox. Een echte tijdsparing om uw reisroutes snel aan te passen aan veranderingen op de weg.

[→](#) Wilt u meldingen ontvangen over routewijzigingen onderweg? [Schrijf](#)



Nederland

- De nieuwe emissievrije zone op Schiphol Airport geldt voor vrachtwagens en bestelwagens, maar niet voor voertuigen voor personenvervoer.
- Er zijn nieuwe 'Milieuzones' (voor personen- en reizigersvervoer) en emissievrije zones voor goederenvervoer ingevoerd. [Meer informatie vindt u in het landendossier](#)

Frankrijk /UK

Verwachte drukke weekends , in Calais/Dover

DOVER WEEKEND VAN 28/29 MAART

CALAIS TERUGWEEKEND VAN 11/12 APRIL

Italië: nieuwe regels voor toeristische gidsen

Het beroep van toeristisch gids in Italië werd grondig hervormd. Voortaan is een verplichte preregistratie vereist, en volstaat het bezit van een reisleiderskaart niet meer. De regelgeving **geldt ook voor Belgische gidsen die een groep begeleiden in Italië.**

Voor buitenlandse gidsen zijn er twee mogelijke situaties:

1. Tijdelijke uitoefening (enkel voor burgers van de EU/EER/Zwitserland)
 - > Toelating om maximaal 60 dagen per jaar gidsactiviteiten uit te oefenen.
 - > Voorafgaande registratie verplicht; daarna ontvang je een digitale gidskaart (badge).

-> Mogelijk moet een bekwaamheidsproof in het Italiaans worden afgelegd.

-> Na goedkeuring volgt inschrijving op de Nationale Lijst van gidsen.

→ Overtredingen kunnen leiden tot zeer hoge boetes.



FOUNDING
MEMBER



MEMBER



Copyright © 2024 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

You are in this list because you are a contact of the FBAA

Onze contactgegevens:

FBAA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

Add us to your address book

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)