

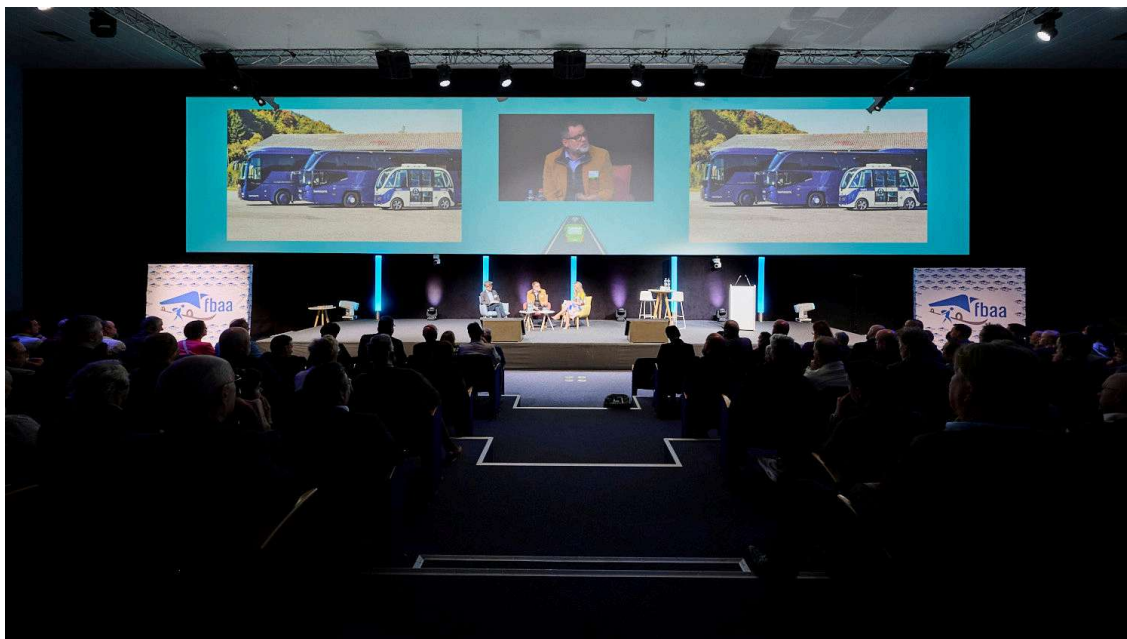
Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



Autonome bussen centraal op een drukbezochte Lentereceptie

Hartelijk dank voor uw aanwezigheid op onze Lentereceptie 2026! Meer dan 340 deelnemers kwamen samen om bij te leren over autonome bussen en de impact hiervan op onze privé-bussector.

aan het succes van dit evenement. We kijken uit naar **de volgende editie** die zal plaatsvinden op maandag 22 maart 2027!

→ [Geef hier uw feedback over deze editie.](#)

→ [Bekijk hier alle foto's van het event](#)

Bedankt aan onze sponsors van de Lentereceptie:





Recordjaar voor rijopleidingen in de bussector

Onze federatie stuurde deze week een persbericht met sterk nieuws voor onze sector: in 2025 behaalden maar liefst **763 kandidaat-buschauffeurs** hun rijbewijs D. Een stijging van **+20% tegenover 2024**. Nooit eerder lag dit aantal zo hoog. Dankzij de samenwerking met opleidingspartners en de blijvende inzet van het Sociaal Fonds Bus & Car groeit de instroom in het beroep zichtbaar.

→ [Lees het volledige persbericht](#)



FBAA Awards 2026: wie zijn de laureaten?

Tijdens onze Lentereceptie hebben we vijf sterke spelers uit de sector in de kijker gezet met een FBAA Award. De laureaten van 2026 zijn:

- 🏆 Pajot Tours (Generation Award)
- 🏆 Les Voyages Léonard (Digital Presence Award)
- 🏆 Patsy Travel (Employer of the Year)
- 🏆 De Efteling (Autocar Award)
- 🏆 De Zigeuner / Rik Vanheusden (Lifetime Achievement Award)

Ook de pers informeerden we van deze Awards, om ondernemerschap, innovatie en engagement binnen of voor de bus- en autocarsector extra in de verf te zetten.

➡ Meer info over de winnaars? [Lees het volledige persbericht](#)

ONZE SECTOR IN DE PERS



Rik Vanheusden van De Zigeuner. © Serge Minten

Grote prijzen voor Rik Vanheusden (De Zigeuner) en André Knaepen (Cegeka)

Rik Vanheusden, de voormalige CEO van de Zigeuner, werd door de Federatie van Belgische Autobus- en Autocarondernemingen (FBAA) gelauwerd met de Life Time Award, meer bepaald voor zijn levenslang engagement voor de reisbus. "Al van jongs af aan actief in de sector, bouwde hij samen met zijn broers een Limburgs familiebedrijf uit tot een referentie. Zijn carrière staat symbool voor toewijding, ondernemerschap en een blijvende impact op het imago van busreizen in België", zo verklaarde de jury bij de uitreiking.

Vanheusden (De Zigeuner) en André Knaepen (Cegeka)

Lees het artikel
van HBVL



Tom De Troyer CEO De Zigeuner

Meer dan 20 procent stijging in chauffeurs met rijbewijs D

Bekijk de
reportage van
TVL



RTL info. SOCIÉTÉ • LES AUTOCARISTES MENACÉS PAR LA HAUSSE DES PRIX DU CARBURANT

L'impact de la hausse du prix du carburant

Bekijk de
reportage van
RTL Info (vanaf
9min40).

Record du nombre de permis bus délivrés pour le secteur privé en 2025

Le nombre de permis D délivrés l'an dernier pour la conduite de bus privés a augmenté de 20% par rapport à 2024, communique lundi la Fédération belge des entrepreneurs d'autobus et d'autocars (FBAA). Au total, 763 permis D ont été délivrés à des chauffeurs travaillant pour des compagnies privées. Il s'agit d'un record.



Belga | Agence

Publié le 23-03-2026 à 06h34 à Bruxelles, Belgique

Enregistrer

Le plus gros afflux de chauffeurs provient des services régionaux dédiés à l'emploi dans les trois régions du pays (Forem, Bruxelles Formation et VDAB). Pas moins de 482 chercheurs d'emploi y ont été formés en 2025 pour devenir conducteurs de bus, soit une augmentation de 22% par rapport à 2024. Rien qu'en Flandre, le VDAB a permis l'obtention de 316 permis.

Record du nombre de permis bus délivrés pour le secteur privé en 2025

Lees het artikel
van La Libre

COUVIN – FLAMMÉE DES PRIX DU CARBURANT

Autocars Bourdon : « Une augmentation de 1.000€ sur le diesel en une semaine »

Avec la hausse des prix du carburant, les sociétés et indépendants qui parcourent des centaines de kilomètres par jour, sont sérieusement impactées. Aux autocars Bourdon à Mariembourg (Couvain), on est inquiet « mais on n'a pas trop le choix. On essaie d'anticiper », explique Julien Bourdon.

Avec le prix des carburants qui ne cesse d'augmenter, l'inquiétude s'installe chez les particuliers mais aussi dans les sociétés et les indépendants, dont la voiture est un outil de travail. C'est le cas des autocars Bourdon à Mariembourg (Couvain). Avec sa flotte de 25 autocars, la société réalise chaque jour le ramassage scolaire. « Et on arrive dans notre grosse saison au niveau tourisme », explique Julien Bourdon. « Chaque semaine, on consomme 10.000 litres de diesel », pointe-t-il. « On n'a pas trop le choix, on essaie

»
« Le répercuter sur le client, ce n'est pas notre idée, il n'en peut rien non plus »
Julien Bourdon
LE RESPONSABLE

d'anticiper mais le répercuter sur le client, ce n'est pas notre idée, il n'en peut rien non plus. »
Cinq jours sur sept, la société met sur la route 13 ou 14 cars pour le ramassage scolaire. « On va à Sambreville, Mettet, Beaumont, Philippeville, Couvin, Chimay », détaille Julien Bourdon. « Chaque car fait entre 100 et 250km pour le transport scolaire dans l'enseignement général et le spécialisé », explique-t-il. La consommation moyenne d'un autocar, c'est environ 30litres/100km. À cela, s'ajoutent les cars « tourisme », pour les excursions, séjours divers et les transferts vers l'aéroport par exemple. « Sur un trajet type de 800€ en car, on perd 10 % de la valeur de vente, rien qu'à cause de la hausse du carburant », souligne le responsable.

« CELA RESTE COMPLIQUÉ »
« La semaine dernière, nous avons rempli notre cuve de diesel et la différence de prix avec cette semaine, c'est déjà 1.000€ en plus. C'est sûr que ça fait peur et qu'on espère que ça s'éclaircisse mais c'est clair que ça reste compliqué. » Le répercuter dans les

factures n'est pas toujours possible. « Si ça continue, on risque de devoir y passer mais pour l'instant ce n'est pas le cas et ce n'est pas notre volonté. Pour le ramassage scolaire, les tarifs sont fixés en début d'année, certes, ils sont indexés mais il faudra attendre la prochaine rentrée. Pour certains trajets, c'est sûr qu'aujourd'hui, on ne gagne plus d'argent », explique-t-il. Même si, de par ses quantités et ses contrats avec le fournisseur, la société bénéficie d'une remise. « Elle ne change pas en fonction du prix du carburant, elle est toujours la même. » Reste quelques petits trucs, comme adapter sa conduite. « Mais ça, on le fait toute l'année et nos chauffeurs le savent. » Pour l'instant, la société qui n'a pas augmenté ses tarifs n'a pas reçu d'annulation de séjours. ■

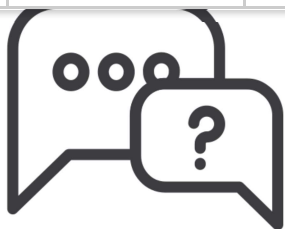
G.F.

À NOTER : Lire aussi en page 17

Pris de 10.000 litres de diesel sont consommés chaque semaine. © D.R.

Autocars Bourdon : "Une augmentation de 1.000€ sur le diesel en une semaine"

Lees het artikel
van La Nouvelle
Gazette



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)



Administratieve vereenvoudiging en militaire mobiliteit: impact op de sector

De FBAA had recent een overleg met de Benelux Unie en secretaris-generaal Ariadne Petridis, voormalig Belgisch ambassadeur bij de NAVO.

Tijdens de gesprekken stonden administratieve vereenvoudiging en militaire mobiliteit bij crisis of oorlog centraal. Beide thema's hebben een duidelijke impact op de bus- en autocarsector en worden door de FBAA nauw opgevolgd.



MASTERCLASS AUTONOME BUSSEN - 7 april

Neem deel aan de Masterclass over autonome bussen in Leuven op dinsdagvoormiddag 7 april en leer meer over **de implementatie, exploitatie en het onderhoud van zelfrijdende voertuigen**. Deze sessie wordt georganiseerd in samenwerking met Espaces-Mobilités en geeft 30% korting aan FBAA-leden.

[→ Meer info & inschrijven](#)



ENQUÊTE AUTOCAR: Hoeveel reizen voert u tijdens de Paasvakantie uit?

Onze federatie brengt de pers op de hoogte van de autocarreizen die onze sector zal uitvoeren tijdens de Paasvakantie van 04-19/04 (data in Vlaanderen). Hiervoor moedigen we alle autocarbedrijven aan om in onze korte enquête, tegen maandagavond 30/03, aan te geven welke reizen ze gaan uitvoeren.

Hulp nodig bij uw chauffeursplanning?

Twijfelt u bij het opmaken van uw planning over rij- en rusttijden? Ons team staat voor u klaar! Neem gerust contact op met de Federatie via de ledendienst. We helpen u graag verder met al uw vragen.

➡ **Neem contact op met onze ledendienst via 04/67.04.29.79 of ledendienst@fbaa.be.**

**VACATURE**
Trainer autobus en autocar

 Het Sociaal Fonds Autobus en Autocar
Locatie: Vlaanderen (focus op West- en Oost-Vlaanderen)



#VACATURE

Het Sociaal Fonds Bus & Car is op zoek naar een 'Trainer autobus en autocar' om zijn team te versterken.

Verantwoordelijkheden:

- Praktijkopleiding (manoeuvres en openbare weg) geven aan werkzoekenden met het oog op het behalen van het Rijbewijs D en vakbekwaamheid (dit is de hoofdtaak)
- Theoretische opleiding voor een groep van maximum 20 personen

- coachen van externe opleiders
- Meewerken aan diverse projecten (evacuatietrainingen, instroom nieuwe chauffeurs, delen expertise, ...)

Locatie: Vlaanderen, met een focus op West- en Oost-Vlaanderen

[→ Bekijk de vacature](#)



LANDENDOSSIER OP FBAA.BE: belangrijkste updates

- **Amsterdam**

Sinds 18 maart zet Amsterdam stewards in aan de opstapplaatsen. Zij ondersteunen chauffeurs met toeristische informatie, parking en veiligheid. [Meer info in het landendossier](#)

[→ Schrijf u in voor onze landen-alerts](#) en ontvang automatisch updates over de landen van uw keuze.

FBAA mogelijke telefonische onbereikbaarheid op 1 april

Op woensdag 1 april voeren de FBAA, FCBO, het Sociaal Fonds en het ICB aanpassingen door aan de telefooncentrale. Hierdoor kunt u gedurende de dag mogelijk problemen ondervinden om ons te bereiken.

Ondervindt u problemen om ons telefonisch te contacteren? Probeer het dan even later opnieuw of neem contact op via e-mail. We blijven uiteraard volledig beschikbaar en helpen u graag verder. Onze excuses voor het eventuele ongemak en bedankt voor uw begrip.

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

April

01

VRA-BS Commissie

April

14

**Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen**

April

20

**Grand opening
FBAA-kantoren**

April

22

Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)

**FOUNDING
MEMBER**



MEMBER



Copyright © 2026 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)