

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

Conflict in Iran: impact op uw onderneming?

Deze week vroegen we onze leden-ondernemers naar de mogelijke gevolgen van de recente spanningen in het Midden-Oosten, naar aanleiding van het conflict in Iran. De Belgische overheden willen beter begrijpen welke impact deze situatie kan hebben op ondernemingen, onder meer op vlak van transport, handel, toeleveringsketens en stijgende (energie)kosten.

Het Verbond van Belgische Ondernemingen verzamelt signalen uit het bedrijfsleven. Ervaart u concrete problemen of verwacht u gevolgen voor uw onderneming?

[→ Geef hier uw feedback](#)



DE VROUWEN AAN HET STUUR: deel onze video

Volgende zondag 8 maart is het de **Internationale Dag voor Vrouwenrechten**. Daarom delen we dit jaar (opnieuw) onze video die de vrouwen van onze sector in de kijker zet. We hopen zo nog meer vrouwen aan te moedigen om buschauffeur te worden!

 We nodigen u dit jaar opnieuw uit, om onze video te delen met al uw medewerkers en te plaatsen op uw sociale media.

 [Bekijk, download en deel deze video](#)

Rondetafelgesprek

Michel Loccufier
FOD Mobiliteit en Vervoer

Koen Schietecatte
De Lijn

Christophe Leurident
LETEC.

Tim De Ceunynck
UHasselt



RONDE TAFEL: autonome bussen in België

Tijdens onze **Lentereceptie van 23 maart** duiken we in het thema van autonome bussen. **Welke projecten vinden in België plaats, en wat kunnen we in de toekomst verwachten?** Het antwoord krijgt u tijdens het rondetafelgesprek met De Lijn, LETEC., de FOD Mobiliteit en Vervoer, en academicus Tim De Ceunynck. Wees er zeker bij!

→ Alle leden en genodigden ontvangen een uitnodiging voor onze Lentereceptie.
Wilt u deelnemen als sponsor? [Bekijk ons programma en de sponsormogelijkheden](#)



Nadat het Parlement al akkoord ging, heeft nu ook de Raad deze week haar goedkeuring verleend voor de Europese klimaatwet. Er komt dus een bindend tussentijds klimaatdoel voor 2040, namelijk **90%**

minder broeikasgasemissies ten opzichte van 1990. Ten minste 85% van de emissiereducties moeten binnen de EU gerealiseerd worden. Voor het overige kan maximaal 5% aan internationale koolstofkredieten worden ingezet.

In de nieuwe wet wordt bepaald dat het **ETS2 - systeem** (het tweede EU-emissiehandelssysteem voor wegvervoer, gebouwen en andere sectoren) één jaar later dan voorzien in voege zal treden. De datum verschuift van 2027 naar **2028**.

De verordening zal gelden in alle EU-landen en voorziet een tweejaarlijkse evaluatie in het licht van wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen, rekening houdend met het EU-concurrentievermogen en de energieprijzen.



IRU: bus- en autocarector bespreekt vergroening, toerisme en regelgeving

Tijdens de vergadering van de IRU Passenger Transport Group for EU Affairs (CTP-EU) deze week, werden lopende Europese dossiers voor onze sector besproken.

aanbestedingen, en de invoering van ETIAS/EES-procedures en rijbewijsregels.

Daarnaast werd stilgestaan bij het parlementaire werk rond de **nieuwe richtlijn pakketreizen** en de ketenaansprakelijkheid bij onderaanneming. In het kader van de Europese mobiliteitsstrategie werd benadrukt dat **autocartoerisme een belangrijke rol speelt in sociale inclusie, regionale toegankelijkheid en het vermijden van 'overtourisme'**, maar momenteel nog te weinig expliciet wordt meegenomen in het Europese beleid.



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

Italië: nieuwe regels voor toeristische gidsen

Het beroep van toeristisch gids in Italië werd grondig hervormd. Voortaan is een verplichte preregistratie vereist, en volstaat het bezit van een reisleiderskaart niet meer. De regelgeving **geldt ook voor Belgische gidsen die een groep begeleiden in Italië**.

Voor buitenlandse gidsen zijn er twee mogelijke situaties:

1. Tijdelijke uitoefening (enkel voor burgers van de EU/EER/Zwitserland)
 - > Toelating om maximaal 60 dagen per jaar gidsactiviteiten uit te oefenen.
 - > Voorafgaande registratie verplicht; daarna ontvang je een digitale gidskaart (badge).
2. Permanente uitoefening (recht van vestiging)
 - > Aanvraag tot erkenning van diploma of beroepservaring.
 - > Mogelijk moet een bekwaamheidsproof in het Italiaans worden

➡ Overtredingen kunnen leiden tot zeer hoge boetes. Binnenkort publiceren wij een **omzendbrief met meer informatie** en praktische richtlijnen.



VERGADERING FBAA ANTWERPEN - 05/03

Dinsdag kwamen de bus- en autocarondernemers uit Antwerpen bijeen in Westmalle voor hun provinciale vergadering. Ze hadden het onder meer over:

- de actualiteit voor de autocar (o.a. LEZ, btw, wetgeving uit Europa)
- de vragen die ondernemers het vaakst stellen aan de FBAA-ledendienst
- de PRETCAR-dag, de ADVENTURECAR-dag en de FBAA-studiereis naar China
- de Lentereceptie en de bijstand van de federatie bij een calamiteit

➡ [Raadpleeg onze agenda met de komende vergaderingen](#)



Woensdag kwamen de bus- en autocarondernemers van Luik bijeen in Héron voor hun provinciale vergadering. Ze hadden het onder meer over:

- controles in bedrijven
- de impact van de Europese klimaatwetgeving op onze sector
- de digitalisering van de EU-rittenbladen
- de projecten van het Sociaal Fonds Bus & Car
- de btw-calculator
- autonome bussen
- hulp van de federatie bij ernstige ongevallen
- de evolutie van het schoolvervoer
- alerts bij veranderingen op de weg
- de studiereis naar China

[→ Raadpleeg onze agenda met de komende vergaderingen](#)



Bedankt Geert!

Maandag hebben de teams van FBAA, het Sociaal Fonds Bus & Car, FCBO en het ICB het glas geheven op het pensioen van Geert Aerts. Geert was bij het Sociaal

sector.

➔ **Wilt u Geert graag een persoonlijk woordje meegeven? [Plaats gerust uw reactie onder deze Linked In-post met gelukwensen vanwege onze CEO.](#)** We zullen uw bericht met plezier aan Geert bezorgen!

Telewerk vermindert verkeer, maar lost mobiliteitsproblemen niet op

Uit de federale **enquête woon-werkverkeer van de FOD Mobiliteit** en Vervoer blijkt dat telewerk sinds de coronacrisis sterk is toegenomen en vaak in een hybride vorm wordt toegepast. Ongeveer 63% van de bedrijven biedt telewerk aan, wat naar schatting 13% van de woon-werkverplaatsingen vermijdt.

Toch blijven mobiliteitsproblemen bestaan. Het autogebruik voor woon-werkverkeer is de voorbije twintig jaar slechts licht gedaald (van 66,8% naar 61,4%). Bovendien had vorig jaar 15% van de werknemers een bedrijfswagen, een aandeel dat blijft stijgen.

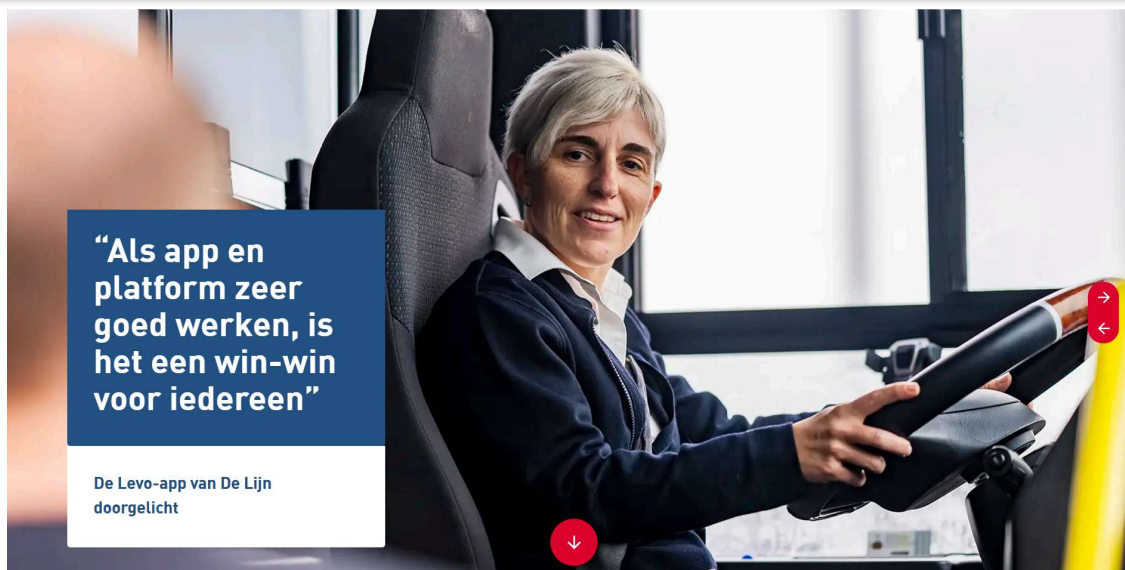
Bedrijven zetten daarom ook in op andere mobiliteitsmaatregelen, zoals elektrische bedrijfswagens, laadpunten, mobility managers en leasefietsen. Opvallend is dat het **fietsgebruik voor woon-werkverkeer meer dan verdubbeld** is (van 7,8% in 2005 naar 16,5% in 2024), terwijl het **aandeel van het openbaar vervoer al twintig jaar vrijwel stabiel** blijft.

➔ **[Meer info](#)**

LEVO-app en LEVO-platform: nieuwe richtlijnen

Na overleg met De Lijn werden nieuwe richtlijnen vastgelegd voor het gebruik van de LEVO-app en het -platform, en voor de toepassing van boetes.

➔ **[Meer info in de circulaire op FBAA.BE \(toegankelijk voor leden\)](#)**



LEVO-APP DOORGELICHT: waar staan we vandaag?

Sinds het schooljaar 2023-2024 moeten chauffeurs schoolritten voor De Lijn digitaal registreren via de Levo-app. Dat betekent een grote verandering voor zowel chauffeurs als ondernemingen. In ons online Car & Bus Magazine gaan we een jaar na de invoering na hoe het systeem vandaag werkt.

[→ Lees het artikel in ons online Car & Bus magazine](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Maart

10

Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen

Maart

23

Lentereceptie FBAA

Maart

Maart



Bestuursorgaan CFA

Bestuursorgaan FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)



**FOUNDING
MEMBER**



MEMBER



Copyright © 2026 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)