

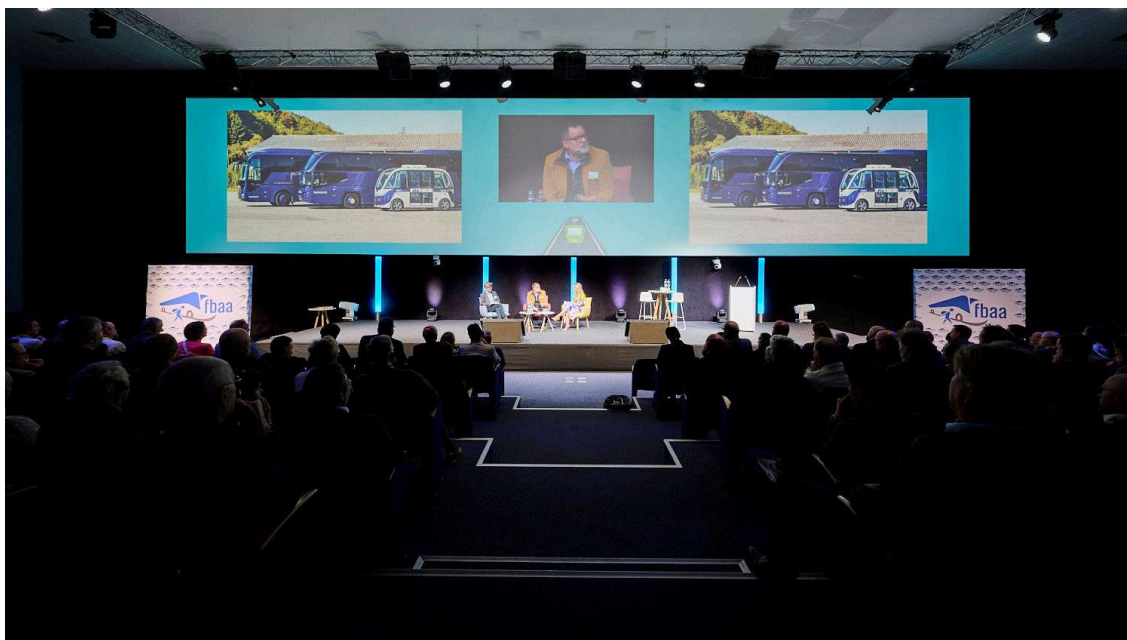
Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



Les bus autonomes au cœur d'une Réception de Printemps très animée

Nous vous remercions pour votre présence lors de notre Réception de Printemps 2026 ! Plus de 340 participants se sont rassemblés pour en apprendre davantage sur les bus autonomes et leur impact sur notre secteur des bus privés.

les personnes ayant contribué au succès de cet événement. Nous attendons avec impatience **la prochaine édition qui aura lieu le lundi 22 mars 2027 !**

[→ Cliquez ici pour donner votre avis sur cette édition](#)

[→ Retrouvez ici toutes les photos de l'événement](#)

Merci à nos sponsors de la Réception de Printemps :





Une année record pour la formation de chauffeurs de bus !

Cette semaine, notre fédération a envoyé un communiqué de presse annonçant une nouvelle importante pour notre secteur : en 2025, pas moins de **763 candidats chauffeurs de bus** ont obtenu leur permis D, soit une hausse de **20 % par rapport à 2024**. Ce nombre n'a jamais été aussi élevé. Grâce à la collaboration avec les partenaires de formation et à l'engagement constant du Fonds social Bus & Car, le nombre de nouveaux arrivants dans la profession augmente sensiblement.

➔ [Cliquez ici pour lire le communiqué de presse](#)



FBAA Awards 2026 : qui sont les lauréats ?

Lors de notre Réception de Printemps, nous avons récompensé cinq acteurs-clés du secteur en leur décernant un FBAA Award. Les lauréats de 2026 sont :

- 🏆 Pajot Tours (Generation Award)
- 🏆 Les Voyages Léonard (Digital Presence Award)
- 🏆 Patsy Travel (Employer of the Year)
- 🏆 De Efteling (Autocar Award)
- 🏆 De Zigeuner / Rik Vanheusden (Lifetime Achievement Award)

Nous avons également informé la presse afin de mettre en avant l'esprit d'entreprise, l'innovation et l'engagement au sein du secteur des bus et des autocars ou en faveur de celui-ci.

➡ Envie d'en savoir plus sur les lauréats ? [Lisez le communiqué de presse.](#)

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



du prix du carburant

Regarder le
reportage d'RTL
Info.



Record du nombre de permis bus délivrés pour le secteur privé en 2025

Le nombre de permis D délivrés l'an dernier pour la conduite de bus privés a augmenté de 20% par rapport à 2024, communique lundi la Fédération belge des entrepreneurs d'autobus et d'autocars (FBAA). Au total, 763 permis D ont été délivrés à des chauffeurs travaillant pour des compagnies privées. Il s'agit d'un record.



Belga | Agence



Publié le 23-03-2026 à 06h34 à Bruxelles, Belgique

Enregistrer

Le plus gros afflux de chauffeurs provient des services régionaux dédiés à l'emploi dans les trois régions du pays (Forem, Bruxelles Formation et VDAB). Pas moins de 482 chercheurs d'emploi y ont été formés en 2025 pour devenir conducteurs de bus, soit une augmentation de 22% par rapport à 2024. Rien qu'en Flandre, le VDAB a permis l'obtention de 316 permis.

Record du nombre de permis bus délivrés pour le secteur privé en 2025

Lire l'article de La
Libre

de 1.000€ sur le diesel en une semaine »

Avec la hausse des prix du carburant, les sociétés et indépendants qui parcourent des centaines de kilomètres par jour, sont sérieusement impactées. Aux autocars Bourdon à Mariembourg (Couvain), on est inquiet « mais on n'a pas trop le choix. On essaie d'anticiper », explique Julien Bourdon.

Avec le prix des carburants qui ne cesse d'augmenter, l'inquiétude s'installe chez les particuliers mais aussi dans les sociétés et les indépendants, dont la voiture est un outil de travail. C'est le cas des autocars Bourdon à Mariembourg (Couvain). Avec sa flotte de 25 autocars, la société réalise chaque jour le ramassage scolaire. « Et on arrive dans notre grosse saison au niveau tourisme », explique Julien Bourdon. « Chaque semaine, on consomme 10.000 litres de diesel », pointe-t-il. « On n'a pas trop le choix, on essaie

»

« Le répercuter sur le client, ce n'est pas notre idée, il n'en peut rien non plus »

Julien Bourdon
LE RESPONSABLE

d'anticiper mais le répercuter sur le client, ce n'est pas notre idée, il n'en peut rien non plus. » Cinq jours sur sept, la société met sur la route 13 ou 14 cars pour le ramassage scolaire. « On va à Sambreville, Mettet, Beaumont, Philippeville, Couvin, Chimay », détaille Julien Bourdon. « Chaque car fait entre 100 et 250km pour le transport scolaire dans l'enseignement général et le spécialisé », explique-t-il. La consommation moyenne d'un autocar, c'est environ 30litres/100km. À cela, s'ajoutent les cars « tourisme », pour les excursions, séjours divers et les transferts vers l'aéroport par exemple. « Sur un trajet type de 800€ en car, on perd 10 % de la valeur de vente, rien qu'à cause de la hausse du carburant », souligne le responsable.

« CELA RESTE COMPLIQUÉ »

« La semaine dernière, nous avons rempli notre cuve de diesel et la différence de prix avec cette semaine, c'est déjà 1.000€ en plus. C'est sûr que ça fait peur et qu'on espère que ça s'éclaircisse mais c'est clair que ça reste compliqué. » Le répercuter dans les

factures n'est pas toujours possible. « Si ça continue, on risque de devoir y passer mais pour l'instant ce n'est pas le cas et ce n'est pas notre volonté. Pour le ramassage scolaire, les tarifs sont fixés en début d'année, certes, ils sont indexés mais il faudra attendre la prochaine rentrée. Pour certains trajets, c'est sûr qu'aujourd'hui, on ne gagne plus d'argent », explique-t-il. Même si, de par ses quantités et ses contrats avec le fournisseur, la société bénéficie d'une remise. « Elle ne change pas en fonction du prix du carburant, elle est toujours la même. » Reste quelques petits trucs, comme adapter sa conduite. « Mais ça, on le fait toute l'année et nos chauffeurs le savent. » Pour l'instant, la société qui n'a pas augmenté ses tarifs n'a pas reçu d'annulation de séjours. ■ G.F.

À NOTER : Lire aussi en page 17

Près de 10.000 litres de diesel sont consommés chaque semaine. © D.R.

Autocars Bourdon : "Une augmentation de 1.000€ sur le diesel en une semaine"

Lire l'article de La
Nouvelle Gazette

Tom De Troyer **CEO De Zigeuner**

**Meer dan 20 procent
stijging in chauffeurs
met rijbewijs D**

Regarder le
reportage de
TVL



Rik Vanheusden van De Zigeuner. © Serge Minten

Vanheusden (De Zigeuner) en André Knaepen (Cegeka)

Lire l'article de
HBVL

Grote prijzen voor Rik Vanheusden (De Zigeuner) en André Knaepen (Cegeka)

Rik Vanheusden, de voormalige CEO van de Zigeuner, werd door de Federatie van Belgische Autobus- en Autocarondernemingen (FBAA) gelauwerd met de Life Time Award, meer bepaald voor zijn levenslang engagement voor de reisbus. "Al van jongs af aan actief in de sector, bouwde hij samen met zijn broers een Limburgs familiebedrijf uit tot een referentie. Zijn carrière staat symbool voor toewijding, ondernemerschap en een blijvende impact op het imago van busreizen in België", zo verklaarde de jury bij de uitreiking.



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus
fréquentes



Simplification administrative et mobilité militaire : impact sur le secteur

La FBAA s'est récemment entretenue avec Ariadne Petridis, secrétaire générale de l'Union Benelux et ancienne ambassadrice de Belgique auprès de l'OTAN.

Ces discussions ont principalement porté sur la simplification administrative et la mobilité militaire en cas de crise ou de guerre. Ces deux thèmes ont un impact évident sur le secteur des bus et des autocars et sont suivis de près par la FBAA.



MASTERCLASS BUS AUTONOMES - 9 avril

Participez à la Masterclass sur les bus autonomes à Louvain le jeudi 9 avril au matin et approfondissez vos connaissances sur **le déploiement, l'exploitation et la maintenance des véhicules autonomes**. Cette séance est organisée en collaboration avec Espaces-Mobilités. Les membres de la FBAA bénéficient d'une réduction de 30 %.

[!\[\]\(9c4f697052545ae4fab36076e03db94f_img.jpg\) Plus d'infos et inscription](#)



ENQUÊTE AUTOCAR : Combien de voyages effectuerez-vous pendant les vacances de Pâques ?

Notre fédération souhaite informer la presse au sujet des voyages en autocars que notre secteur assurera pendant les vacances de Pâques du 25 avril au 10 mai (dates en Wallonie). Nous encourageons tous les autocaristes à participer à notre brève enquête, pour le 30/03 au soir au plus tard, et à faire part des voyages qu'ils effectueront au cours de cette période.

Merci à tous les autocaristes qui ont déjà répondu !

Besoin d'aide pour le planning de vos chauffeurs ?

Vous avez des doutes concernant les temps de conduite et de repos lorsque vous élaborez votre planning ? Notre équipe est prête à vous aider ! N'hésitez pas à faire appel à la Fédération par l'intermédiaire du Service Membres. Nous serons heureux de répondre à toutes vos questions.

➡ **Prenez contact avec le Service Membres au numéro 04/67.04.29.79 ou à l'adresse servicemembres@fbaa.be.**



ENQUÊTE : les coûts de l'énergie

L'UCM (Union des Classes Moyennes), dont notre fédération est membre, propose aux entreprises de bus et d'autocars de participer à leur enquête sur les coûts actuels de l'énergie. Le questionnaire est anonyme. Les résultats agrégés seront portés par UCM auprès des autorités régionales et fédérales.

➡ **[Je participe à l'enquête](#)**



- **Amsterdam**

Depuis le 18 mars, Amsterdam déploie des *stewards* aux points de dépose. Ceux-ci assistent les chauffeurs en leur fournissant des informations touristiques, des conseils sur le stationnement et des conseils de sécurité.

[Plus d'informations dans le dossier pays.](#)

➔ [Inscrivez-vous ici pour recevoir les 'alertes par pays' par e-mail](#) et restez au courant de ce qui se passe dans les pays que vous traversez.

Possible inaccessibilité téléphonique de la FBAA le 1er avril

Le mercredi 1er avril, la FBAA, FCBO, le Fonds social et l'ICB procéderont à des modifications de leur central téléphonique. Vous pourriez donc avoir des difficultés à nous joindre pendant cette journée.

➔ Si vous ne parvenez pas à prendre contact avec nous par téléphone, réessayez plus tard ou envoyez-nous un e-mail. **Nous restons bien sûr à votre entière disposition** et nous nous ferons un plaisir de vous aider. Veuillez nous excuser pour les désagréments éventuels. Nous vous remercions pour votre compréhension.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Avril

01

Commission VRA-BS

Avril

14

Réunion provinciale
Flandre orientale

20

**Grand opening
bureaux FBAA**

22

Comité fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)

