

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



LEZ IN BRUSSEL: eindelijk verandering!

De overeenkomst die heeft geleid tot een nieuwe Brusselse regering, zal gepaard gaan met concrete maatregelen in verband met de lage-emissiezone (LEZ). Die maatregelen zullen gevolgen hebben voor automobilisten en onze vervoerders, zowel uit Brussel als daarbuiten.

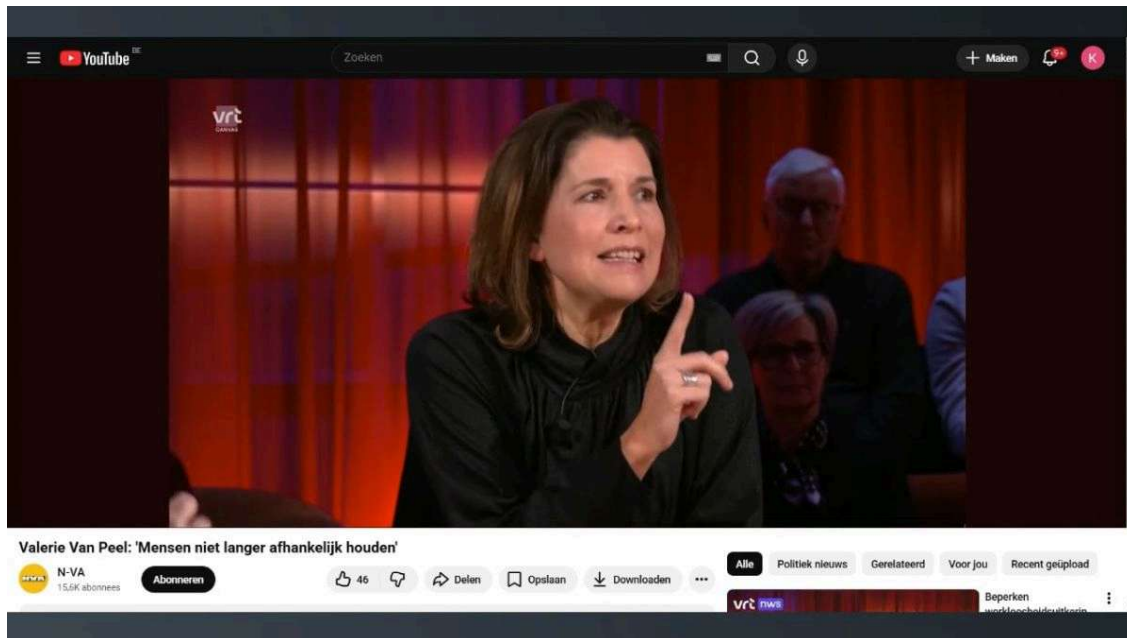
Goed nieuws: het zal minder kosten. Onze recente inspanningen hebben vruchten afgeworpen: de voorzitter van de MR, G. L. Bouchez, aan wie we eind december nog een brief over dit onderwerp hadden geschreven, heeft naar ons geluisterd!

Na afloop van het conclaaf werd een akkoord bereikt dat enkele aanpassingen inhoudt met betrekking tot de LEZ-kwestie voor Brusselaars en pendelaars.

Zo blijven de boetes voor de lage-emissiezone weliswaar gehandhaafd, maar verandert het systeem van boetes voor voertuigen die te veel vervuilen en die zone binnenrijden, dat sinds 1 januari 2026 van kracht is. Geen boetes meer van € 350 (per kwartaal), tot vier keer per jaar, voor een totaalbedrag van mogelijk € 1400, als u de LEZ binnenrijdt met een Euro 2-benzineauto of Euro 5-dieselauto (of een oudere norm) of met een Euro 5-dieselbus.

worden uitgewerkt, maar dit zijn de grote lijnen. Deze nieuwe situatie zal altijd gepaard gaan met maatregelen die het gebruik van het openbaar vervoer en alternatieve mobiliteitsoplossingen aanmoedigen.

Belangrijk: Deze wijzigingen moeten nog door het parlement worden goedgekeurd.



"Bussector is voorbeeld voor tewerkstelling langdurig werklozen"

De partijvoorzitter van N-VA, Valerie Van Peel, haalde in De Afspraak op VRT onze bussector als schoolvoorbeeld aan voor de tewerkstelling van langdurig werklozen. Ze verwijst naar de 530 vacatures als buschauffeur in de sector, en naar de bereidheid van busondernemingen om langdurig werklozen een kans te geven als kandidaat-chauffeur, hen te begeleiden en aan te werven. Ook al hebben ze lange tijd niet gewerkt. Kortom, een heel positief verhaal dat nationaal wordt verspreid.

→ [Bekijk het fragment in De Afspraak](#)



Europese Dag van de Slachtoffers van Agressie - 20/02: studiedag

Vandaag is het de Europese Dag van de Slachtoffers van Agressie. Ook medewerkers in de openbare dienstverlening, waaronder ambulanciers en **buschauffeurs**, worden slachtoffer van agressie. Daarom organiseert de vzw 'Commissie tegen Agressie in de Openbare Dienstverlening' vandaag een **conferentie over het geweld waarmee openbare dienstverleners geconfronteerd worden**.

Op het programma van de studiedag: getuigenissen, lezingen en een interactief panel met experts en beleidsmakers. Deze conferentie wil slachtoffers een stem geven, inzichten uit onderzoek delen en nadenken over duurzame oplossingen.

[→ Meer info over de studiedag rond geweld tegen openbare dienstverleners](#)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen



Hoe start ik als autocarist met **autonome bussen?**



Benjamin Beaudet
CEO Autocars Bertolami & Beti

23/03
FBAA
Lentereceptie

AUTONOME VOERTUIGEN: hoe start u daar als autocarist mee?

Een van de sprekers op onze **Lentereceptie van 23 maart** over zelfrijdende bussen is Benjamin Beaudet, bedrijfsleider van de Franse familiale autocaronderneming Autocars Bertolami. Hij heeft in 2019 een tweede onderneming opgericht, Beti, die zich toelegt op autonome mobiliteit. Voorbeelden van zijn activiteiten: autonome shuttles in Val Thorens, op het circuit du Mans en in de Drôme. Hij is perfect geplaatst om uit te leggen hoe u als autocarist kunt pionieren met autonoom vervoer.

→ Alle leden en genodigden ontvangen een uitnodiging voor onze Lentereceptie. Wilt u deelnemen als sponsor? [Bekijk ons programma en de sponsormogelijkheden](#)

SECTOR IN DE PERS



zijn brood als
buschauffeur"

[Lees het artikel](#)
[van HLN](#)

«Soms lange shifts,
maar mooie extra's»



STUDIEREIS NAAR CHINA: schrijf u in - herinnering

Van 17 tot 23 mei organiseert onze federatie een exclusieve studiereis naar China voor Belgische bus- en autocarondernemers. **Inschrijven kan tot 27/02.**

In samenwerking met Yutong en Higer krijgt u een blik op internationale marktontwikkelingen en nieuwe technologieën. Het programma combineert diplomatieke bezoeken, professionele bedrijfsbezoeken met focus op **zero-emissie en autonome bussen**, en culturele hoogtepunten, zoals de Chinese Muur en Shanghai Tower. Maak kennis met **innovaties** die ook voor de Belgische markt relevant zijn.

Actiedag 12/03

BTB meldt ons dat 12/03 een actiedag in 'gemeenschappelijk vakbondsfront' wordt tegen de sociaaleconomische maatregelen van de federale regering. Deze actie kan in ondernemingen aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers die hieraan deelnemen. 12 maart zal als stakingsdag beschouwd en uitbetaald worden voor werknemers die afwezig zijn omwille van hun deelname en daardoor loonverlies lijden.



🏆 De Belgische slalomskiër Armand Marchant staat in de top 5 van de Olympische Winterspelen. Fantastisch nieuws... dat vooral bij Autocars Bourdon warm wordt onthaald! Waarom? Armand is de neef van bedrijfsleider Géry Bourdon. Proficiat aan Armand en zijn entourage. Dit is de beste Belgische ski-prestatie ooit op de Olympische Winterspelen! Bekijk het tv-interview hierboven (in het Frans).

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Februari

Februari

25

25

VRA-BUS Commissie**Commission CFA BUS**

Maart

03

Maart

10

**Provinciale vergadering
Antwerpen****Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen**

Maart

11

Maart

23

**Algemene statutaire
jaarvergadering Antwerpen****Lentereceptie FBAA**

Maart

25

Maart

25

Bestuursorgaan CFA**Bestuursorgaan FBAA**

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)



Copyright © 2026 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)