

2026

De privé bus- en autocarsector

DE ONDERNEMINGEN



100% KMO



15% middelgroot
85% 'micro' tot 'klein'

bron: EU-Commissie

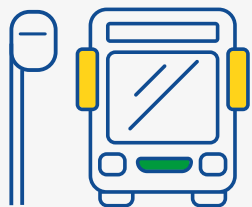
365 privé-ondernemingen
in België

2/3 uit Vlaanderen

1/3 uit Wallonië en Brussel



DE VLOOT



9.697

lijnbusen, schoolbusen
en autocars

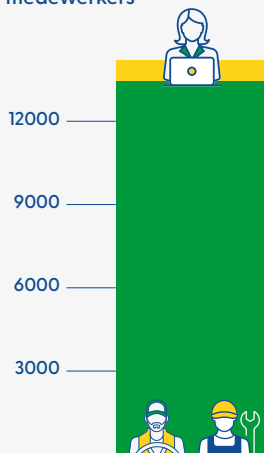


waarvan **823**
elektrische voertuigen

DE MEDEWERKERS

14.969

medewerkers



bedienden
chauffeurs
en mecaniciens

14.160

chauffeurs en
mecaniciens

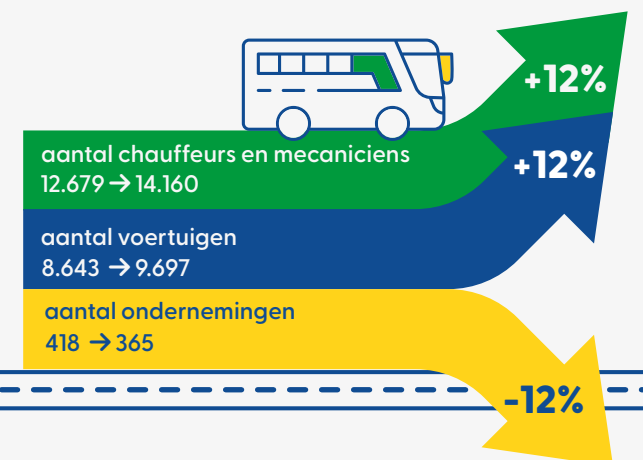


530

extra chauffeurs
gezocht

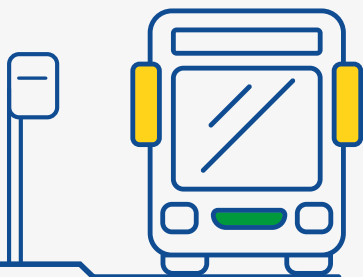
DE EVOLUTIE VAN DE SECTOR

van 2019 tot 2025



DE ACTIVITEITEN

1. openbaar busvervoer



2. leerlingenvervoer



3. autocarvervoer



van de vervoerkilometers in Vlaanderen³

51%



45%

van de vervoerkilometers in Wallonië³



³in onderaannbesteding van De Lijn en LETEC., voor openbaar vervoer en leerlingenvervoer samen

DE VEILIGHEID VAN BUS & AUTOCAR



35x

minder kans om gewond te raken.
Bus & autocar vs. auto¹

¹Bron: Statbel ²Bron: Vias

100%

van de leerlingenvervoerkilometers in België⁴

70.000

leerlingen buitengewoon onderwijs per dag



⁴in onderaannbesteding van De Lijn, LETEC. en COCOF

10x

minder kans op een overlijden
Bus & autocar vs. auto²

