

2026

Le secteur privé des autobus et des autocars

LES ENTREPRISES



**100%
PME**



15% moyennes

85% 'micro' à 'petites'

Source : Commission de l'UE

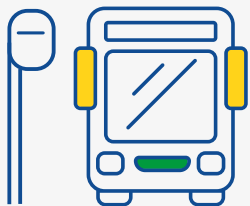
365 entreprises privées
en Belgique

2/3 établies en Flandre

1/3 en Wallonie et à Bruxelles



LA FLOTTE



9.697

bus de ligne, bus scolaires
et autocars



dont **823**
véhicules électriques

LES COLLABORATEURS

14.969

travailleurs



employés



chauffeurs et
mécaniciens

14.160

chauffeurs et
mécaniciens



530

chauffeurs
supplémentaires
demandés

L'ÉVOLUTION DU SECTEUR

De 2019 à 2025



+12%

nombre de chauffeurs et de mécaniciens
12.679 → 14.160

+12%

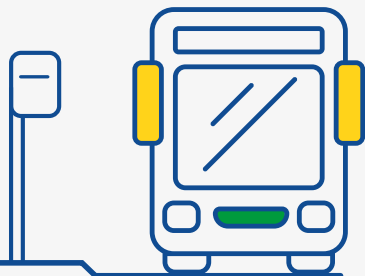
nombre de véhicules
8.643 → 9.697

nombre d'entreprises
418 → 365

-12%

LES ACTIVITÉS

1. transport public en autobus



des kilomètres de transport en Flandre³

51%



2. transport scolaire



des kilomètres de transport en Wallonie³

45%



3. transport en autocar



³sous-traitance pour De Lijn et LETEC., pour le transport public et le transport scolaire

LA SÉCURITÉ DES BUS ET DES AUTOCARS



35x

moins de risques d'être blessé
Bus & l'autocar vs. voiture¹

¹Source : Statbel ²Source : Vias

10x

moins de risques de mourir
Bus & l'autocar vs. voiture²

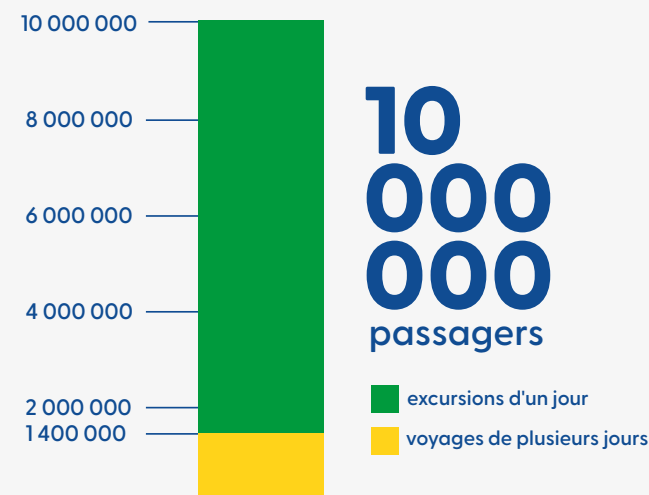
100% des kilomètres de transport scolaire en Belgique⁴

70.000

élèves de l'enseignement spécialisé



⁴sous-traitance pour De Lijn, LETEC. et COCOF



SOCIAAL FONDS BUS & CAR
FONDS SOCIAL BUS & CAR

