

[Bekijk deze e-mail in uw browser](#)



Special Chauffeur



Beste ondernemers en chauffeurs

Hieronder vindt u de Special chauffeur van december 2025. Het bevat alle laatste nuttige informatie voor alle professionele chauffeurs in de sector.

→ We vragen alle ondernemers om deze info aan hun chauffeurs te bezorgen.



FBAA verheugd dat minimumleeftijd van 18 jaar voor rijbewijs D behouden kan blijven

Het Europees Parlement heeft een update gemaakt van de regels rond rijbewijzen.. Voor de bussector in ons land is dat goed nieuws: de minimumleeftijd van 18 jaar om buschauffeur te worden, kan behouden blijven.

“Wij reiken de hand uit naar de Belgische overheid om de minimumleeftijd van 18 jaar voor buschauffeurs te blijven hanteren. Jonge enthousiaste kandidaten moeten meteen na hun schoolloopbaan kunnen blijven kiezen voor dit knelpuntberoep”, stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van onze federatie.

[!\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\) Lees ons persbericht](#)



Nieuw persbericht: 204.000 Belgen reizen met de bus naar de kerstmarkt

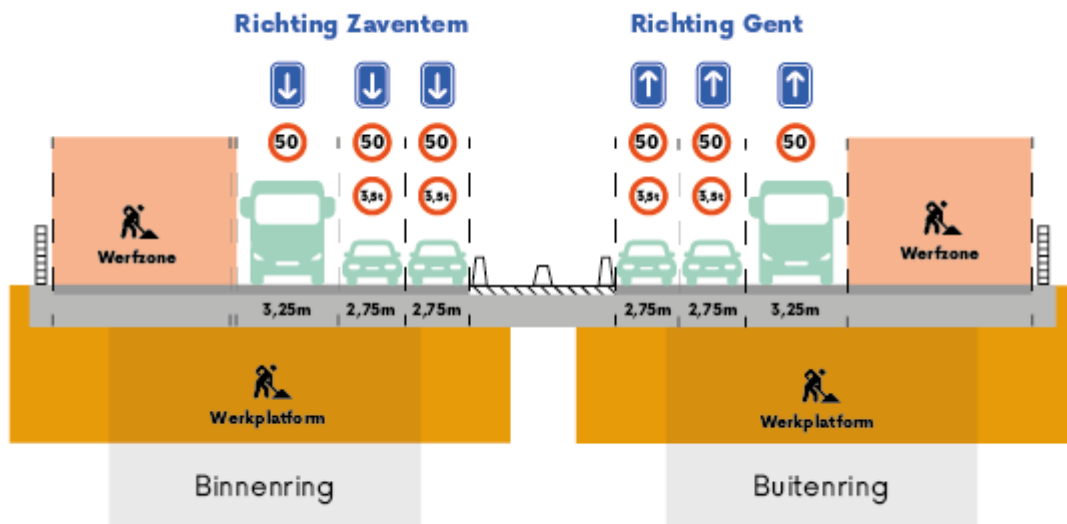
Onze federatie heeft een persbericht gestuurd om de media te informeren over het indrukwekkende aantal busreizen en excursies naar kerstmarkten tijdens de eindejaarsperiode. **Meer dan 204.000 Belgen** zullen in november en december met de bus richting kerstmarkt vertrekken. Dit dankzij 200 autocarondernemingen die samen dit najaar **4.100 busreizen** organiseren.

De Duitse klassiekers (Oberhausen, Keulen, Aken) blijven het populairst, terwijl Walen ook graag naar de Elzas trekken. Alle leeftijden stappen mee op de bus om samen te genieten van de gezelligheid van het seizoen. Alle busreizen naar

kerstmarkten zijn terug te vinden op busfan.be, waar momenteel nog 1.066 reizen openstaan voor inschrijvingen.

Wij danken onze chauffeurs voor hun toewijding.

[→ Lees het persbericht](#)



Werken aan het viaduct van Vilvoorde: nieuwe fase

Vanaf januari 2026 start een nieuwe fase in de renovatie van het viaduct van Vilvoorde. Er zal dan ook gewerkt worden aan de buitenring, in de richting van Gent. Het verkeer zal er verlopen via 3 versmalde rijstroken aan een verlaagde snelheid (50km/u). Bedrijven dienen bijgevolg rekening te houden met extra hinder op de ring. Verkeer zwaarder dan 3,5 TON kan tijdens de weekends op de buitenring blijven rijden in de richting van Gent. Het weekendverbod op zwaar verkeer > 3,5 T op de binnenring richting Zaventem blijft wel behouden tot het najaar 2026. [Meer info over de werken.](#)



Op bezoek in Amsterdam – bereid u voor!

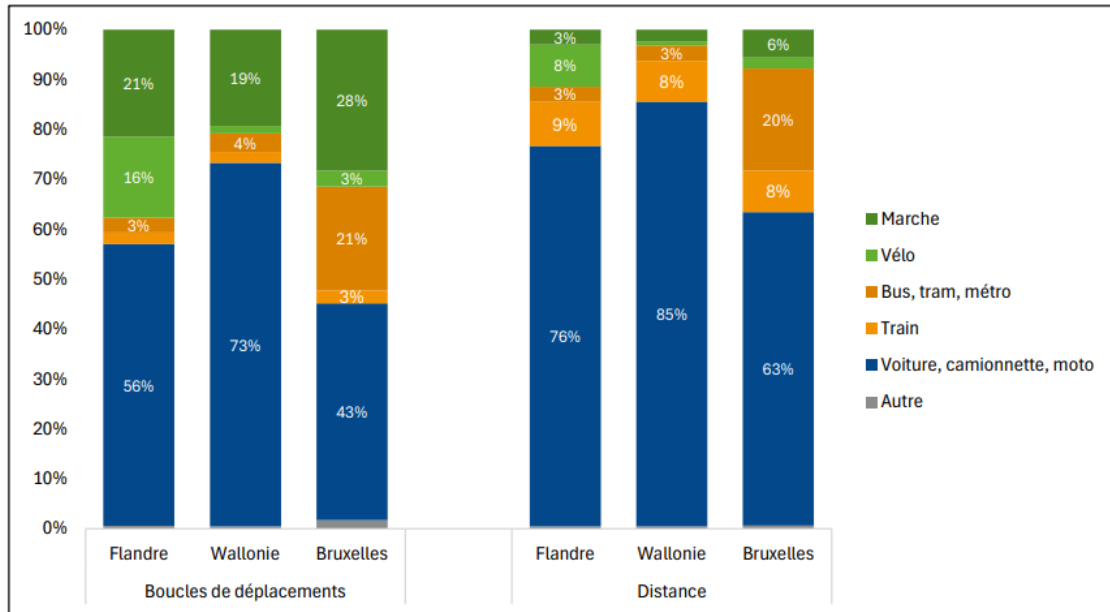
Wie vandaag met de autocar naar Amsterdam reist moet extra goed opletten. Met de autocar kan je immers lang niet overal terecht in het centrum – er zijn vaste corridors voor autocars. Daarnaast zijn er 7,5-tonzones, hoge boetes en altijd wel ergens wegwerkzaamheden, waardoor het naast de normale drukte van de grote stad erg lastig is om met de autocar veilig van A naar B te komen.

➡ Bekijk [de meest recente informatie](#) en de specifieke [interactieve kaart met de toegestane routes](#), haltes en parkeergelegenheden voor autocars.



Nieuwe douaneprocedure in Dover

Sinds 12 oktober zijn de grensformaliteiten voor autocars die via Dover naar het Europese vasteland reizen veranderd. Alle passagiers – ook uw reizigers – zullen voortaan het voertuig moeten verlaten voor douanecontroles, en niet-EU-burgers moeten zich ter plaatse biometrisch registreren. Dit kan extra tijd vragen in de planning van uw reizen.



Belgen zijn meer onderweg, maar de auto blijft koning

De FOD Mobiliteit heeft de eerste resultaten gepubliceerd van zijn federale mobiliteitsenquête (september 2024 – september 2025), gebaseerd op de antwoorden van meer dan 13.600 volwassenen in België. De cijfers tonen duidelijk hoe belangrijk mobiliteit in het dagelijks leven blijft:

- 85% van de Belgen ging de dag van de meting de deur uit, goed voor gemiddeld 3,4 verplaatsingen per persoon.
- De auto blijft met voorsprong het meest gebruikte vervoermiddel: 60% van alle verplaatsingen en 78% van de afgelegde kilometers gebeurt met de wagen.
- Bussen, trams en metro's zijn goed voor 4% van de afgelegde afstanden op nationaal niveau, maar het gebruik ervan verschilt sterk per gewest: 20% in Brussel, 8% in Wallonië en 3% in Vlaanderen.

De bus behoudt daarmee een essentiële rol voor trajecten tussen 5 en 15 km, vooral in de stad en stadsrand, waar hij een echt alternatief biedt voor de auto.

[➔ Ontdek de volledige enquête](#)



CAR & BUS E-ZINE: handmatige invoer van de tachograaf

Wist u dat 80% van de overtredingen met tachografen te wijten is aan invoerfouten?

De experts van het FCBO leggen in het Car & Bus e-zine uit welke gegevens u moet invoeren, wanneer en hoe u boetes kunt vermijden.

[!\[\]\(71ceb62b681518c82e95d615e7265d66_img.jpg\) **Lees het artikel**](#)



Enquête: lang parkeren in Brussel

Wij hebben jullie nodig.

De ervaring van bus- en autocarchauffeurs is essentieel om de realiteit van langparkeren (minimaal 5 uur aan één stuk) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beter te begrijpen. Brussel Mobiliteit wil de behoeften, beperkingen en verwachtingen in kaart brengen om de meest geschikte oplossingen voor het **onthaal van autocars en bussen in Brussel** te identificeren.

Op verzoek van Brussel Mobiliteit en in het kader van een dossier dat door de FBAA wordt opgenomen, wordt u uitgenodigd om een enquête in te vullen over langparkeren in Brussel voor onze sector. Deze enquête is bestemd voor elke autocarondernemer/chauffeur die regelmatig naar Brussel komt en daar moet parkeren. Stuur deze enquête ook aan uw chauffeurs die zich in deze situatie bevinden.

➡ [Vul hier de korte enquête in vóór 7 december](#) (anoniem)



NMBS, LETEC, MIVB, De Lijn en onze federatie samen tegen agressie

Samen met de vier openbaarvervoermaatschappijen, De Lijn - LETEC - STIB - NMBS, heeft onze federatie opnieuw opgeroepen om meer respect te tonen voor conducteurs en chauffeurs van het openbaar vervoer. Vandaag voeren busondernemingen de helft van alle openbaarvervoerkilometers in Vlaanderen uit, en 35% in Wallonië.

Bij de busondernemingen merken we een trend: sinds het einde van de coronacrisis neemt het aantal aanvragen van buschauffeurs naar traumabegeleiding als gevolg van agressie exponentieel toe. Meer bepaald zien we bij de chauffeurs een verzesvoudiging van het aantal aanvragen tussen 2022 en 2025, omwille van agressie aan boord. Daarom blijven we pleiten voor nultolerantie tegenover geweld op buschauffeurs.

[!\[\]\(f4349ea867b307dd2675269f68d0971f_img.jpg\) Lees het gezamenlijke persbericht](#)



NIEUWE RUBRIEK : Belangrijk om te onthouden!

Voortaan vindt u in deze nieuwsbrief een rubriek waarin we korte regels in herinnering brengen die nuttig kunnen zijn voor u als bus- of autocarchauffeur in uw dagelijkse activiteiten.

Enkele suggesties om een hoge boete bij een wegcontrole te vermijden,

- Als chauffeur haalt u best de bestuurderskaart uit het voertuig op het einde van de werkdag.
- Gebruikt u de 12 dagenregel, dan moet u bij een controle de rittenbladen van de afgelopen 56 dagen kunnen voorleggen.
- Controleer de geldigheid van uw verbandkisten in het voertuig. De bussen en de autocars, en de andere voertuigen voor het vervoer van personen, moeten voorzien zijn van een verbandkist van het "universeel" type.



Voorschot op de eindejaarspremie 2025

Alle arbeiders uit de sector ontvangen binnenkort een rondschrijven betreffende de eindejaarspremie 2025 en het daarbij horende voorschot dat door het Sociaal Fonds betaald wordt (inclusief de sociale lasten). Enkel de rechthebbende werknemers en de werknemers waarvoor het dossier tijdig ingediend werd door de werkgever(s) ontvangen half december het voorschot van **€ 92,48 bruto**.

Naar analogie met de vorige jaren ontvangt u ook een FAQ document met de meest voorkomende vragen.

U kan de status van uw dossier volgen op uw propassprofiel (www.propass.be) in de rubriek eindejaarspremie



Het nieuwe Car & Bus e-zine van november is verschenen!

Ontdek nieuwe artikels, straffe verhalen en relevante info voor iedereen in de bus- en autocarsector.

In deze editie:

- **Pullman Bus** blaast 100 kaarsjes uit
- Onze 10 hoogtepunten van **Busworld Europe**
- **EcoDesign Coach: nieuw reisconcept**
- Terugblik op **Awards-uitreiking** voor chauffeurs en mecaniciens
- Hoe evolueerde de **lijnbus sinds de jaren '50?**
- **Gouda verrast**: ontdek de stad achter de kaas

[Lees het nieuwe Car & Bus e-zine](#)



Hou me op de hoogte

INSCHRIJVEN

➡ Gebruikt u onze **landenalerts** al?

Dan bent u van dit alles op de hoogte gebracht via e-mail.



Italie

- **Rome**

Sinds 12 november is parkeren in de Via Claudia niet meer mogelijk. In de omgeving van het Colosseum kunt u gebruikmaken van de parkeerplaatsen voor kort parkeren in de Via del Circo Massimo en de Via della Navicella. [Meer info in het landendossier.](#)





Copyright © 2024 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

You are in this list because you are a contact of the FBAA

Onze contactgegevens:

FBAA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

[Add us to your address book](#)

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

[Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.](#)

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)

This email was sent to nadine.vanderwaeren@fbaa.be

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

FBAA · Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie · Brussels 1130 · Belgium