

## **238 panneaux solaires, 71 bornes de recharge et une batterie performante : le secteur des autobus privés rend ses bureaux bruxellois plus écologiques**

***Grâce à 238 panneaux solaires, le secteur des autobus privés sait désormais produire sa propre électricité verte pour ses bureaux à Bruxelles. Une batterie permettant de stocker l'énergie a également été installée. Cette énergie est utilisée notamment pour l'éclairage des bureaux, mais fournit aussi de l'électricité à 71 véhicules électriques. Il s'agit de la première étape de la modernisation des bureaux du secteur des autobus privés.***

Le Fonds social Bus & Car est propriétaire depuis 1991 des bureaux situés Avenue de la Métrologie 6-8 à Haren, à la périphérie nord de Bruxelles. À cette adresse, le Fonds héberge ses propres collaborateurs ainsi que ceux de trois autres organisations du secteur des autobus privés (FCBO, ICB, FBAA). La formation continue des chauffeurs de bus et d'autocars y est également organisée.

Sur le toit de ces bureaux, 238 panneaux solaires ont été installés. Un réseau de 71 bornes de recharge a été mis en place sur le parking, ainsi qu'une batterie performante capable de stocker l'énergie. Les panneaux solaires produiront annuellement 132 MWh d'électricité verte, dont 75 % seront consommés par l'ensemble des organisations actives sur ce site. Cette énergie servira notamment à l'éclairage des bureaux et à la recharge des véhicules électriques.

### **Des bus et des bureaux plus verts**

« Il s'agit d'un bel exemple de transition écologique, dans la droite ligne de notre secteur des entreprises privées de bus et d'autocars. Chaque jour, les entreprises exploitent pas moins de 736 bus de ligne et autocars électriques, notamment pour le transport public. Nous poursuivons aujourd'hui cet élan "vert", cette fois avec nos bureaux », déclare Katty Van Welde, présidente du Fonds social Bus & Car.

Cette réalisation constitue la première étape de la rénovation complète des bureaux du secteur des autobus privés à Haren. L'an prochain, les nouveaux bureaux hypermodernes seront inaugurés officiellement.

-----  
**NOTE POUR LA RÉDACTION :**

**1. LES EXPLOITANTS DE BUS ET D'AUTOCARS EN BELGIQUE :**

- 374 exploitants de bus et d'autocars
- 14.200 collaborateurs : 13.450 chauffeurs et mécaniciens et 750 employés
- flotte de 9.042 bus de ligne, bus scolaires et autocars

**2. ACTIVITÉS DES EXPLOITANTS DE BUS ET D'AUTOCARS**

- transportent chaque année 10 millions de Belges sur les routes nationales et internationales
- transportent quotidiennement 71.000 élèves de l'enseignement spécialisé
- assument 45 % des kilomètres de transport public en bus en Flandre et 35 % en Wallonie

**3. À PROPOS DE LA FBAA**

La FBAA est la *Fédération belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars*. Il s'agit de la seule association professionnelle belge du secteur du transport collectif rémunéré de personnes par route.

**4. CONTACTS AVEC LA PRESSE**

Kim Taylor (porte-parole) – [kim.taylor@fbaa.be](mailto:kim.taylor@fbaa.be) – +32 (0)487 96 40 18  
Pieter Van Bastelaere (CEO) - [pieter.vanbastelaere@fbaa.be](mailto:pieter.vanbastelaere@fbaa.be) - +32 (0)486 30 65 32

Communiqué de presse

p. 1 / 1