

Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



Busfan.be: kerstmarkten met de autocar in volle opmars!

De eindejaarsperiode nadert, en dat voel je ook op Busfan.be - het portaal met alle autocarreizen van onze leden. Het aanbod dagreizen naar kerstmarkten groeit er elke dag:

- **Vlaamse autocarbedrijven stellen 428 kerstuitstappen voor**, gespreid over 120 opstapplaatsen.
- **Waalse autocarbedrijven stellen 322 kerstuitstappen voor**, gespreid over 82 opstapplaatsen.

De populairste bestemmingen? Keulen, Aken, Oberhausen, Düsseldorf, Trier, Lille, Arras, Reims, Valkenburg, Maastricht, Ciney en Luik.

➡ **Staat uw uitstap naar een kerstmarkt nog niet op Busfan.be?**

Meld dit aan **portal@busfan.be**, zodat ook uw aanbod aandacht krijgt bij het brede publiek.

Busfan.be blijft de reizen van Belgische autocaristen ook promoten op Google en Facebook! Dit zorgde in september voor 14.148 doorkliks naar de websites van autocaristen! Reizen naar

kerstmarkten, concerten, culinaire herfstuitstappen en cruises zorgden voor de meeste doorkliks. De website Busfan.be telde 57.137 bezoekers.

Leid uw nieuwe buschauffeur zelf op via het IUVENIS-project

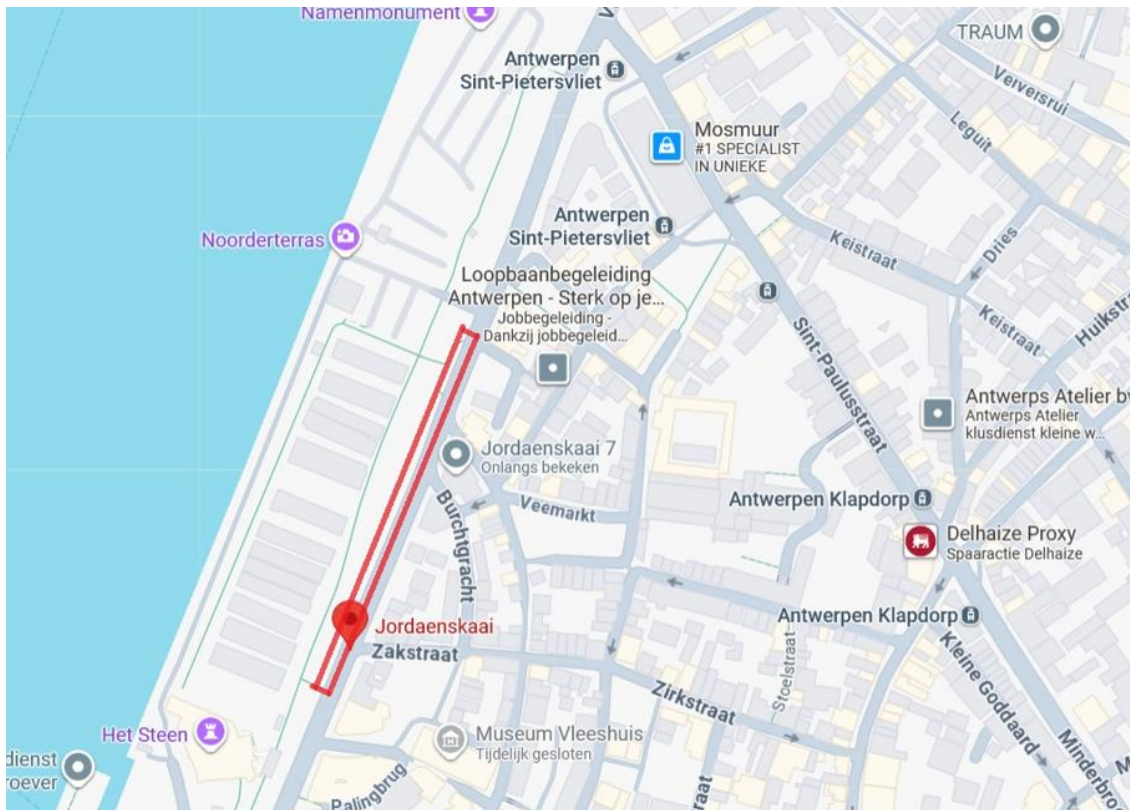
Wilt u graag **jonge chauffeurs** in dienst nemen? In het Kortrijkse staan verschillende jongeren op de wachtlijst bij VDAB. Zij hebben hun theorie-examen afgelegd en zijn klaar om hun rijopleiding te starten.

Via het IUVENIS-project van het Sociaal Fonds Bus & Car kunt u deze jongeren zelf opleiden binnen uw onderneming. **De kosten van de rijopleiding worden gedragen door het Fonds.**

Een unieke kans om jong talent aan te trekken in uw busonderneming!

➔ **Interesse? Contacteer** john.reynaert@sociaalfonds.be

➔ [Meer info over het IUVENIS-project](#)



Stad Antwerpen schrapt busparkings in het centrum

De Stad Antwerpen heeft aangekondigd dat op 1 oktober grote werken zijn gestart aan de kaaivlakte en de kaaien. Het project loopt tot eind 2028 en zal een aanzienlijke impact hebben op het busverkeer:

- De busparking aan het Noorderterras verdwijnt volledig. In de plaats komt een beperkte haltezone aan de Jordenskaai, uitsluitend voor bussen die cruisepassagiers bedienen.
- De parkings aan de Orteliuskaai verdwijnen later dit najaar. Als alternatieven verwijst de stad naar de D'Herbouvillekaai en de Vogelzangdreef, maar deze locaties zijn niet geschikt voor toeristische groepen of meerdaagse busreizen.

Onze federatie heeft namens de sector een brief gericht aan het stadsbestuur, met de vraag naar dringend overleg.

Daarin benadrukken we onder meer dat:

- veel busreizigers behoren tot een ouder publiek of tot groepen jongeren die niet zelfstandig kunnen reizen;
- toerisme en evenementen sterk bijdragen aan de lokale economie;

- de haltezone aan de Jordaenskaai niet enkel voor cruise passagiers mag worden voorbehouden;
- er extra zones voor drop-off en pick-up nodig zijn, dicht bij het centrum.

Wij vragen overleg met de bevoegde diensten om samen werkbare oplossingen te vinden.

➔ [Meer info over autocarparkeren in Antwerpen](#)

Veelgestelde vraag

Wanneer dient uw chauffeur een A1-formulier in te vullen?

Wanneer uw chauffeur actief is in meerdere landen, dient hij dat formulier in te vullen. Met andere woorden, wanneer hij als toeristisch chauffeur werkzaam is en naar ten minste één Europees land reist.

➔ [Bekijk hier het volledig antwoord](#) in de 'veelgestelde vragen'



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)



LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates

- **Antwerpen**

Verkeersimpact op de ring van Antwerpen, in beide richtingen, tussen vrijdag 24/10 en woensdag 12/11. Het verkeer tussen Merksem en Berchem zal tijdens deze periode aanzienlijk vertraagd zijn.

➔ [Schrijf u hier in om de 'landen-alerts' per e-mail te ontvangen](#) en blijf op de hoogte van wat er gebeurt in de landen waar u doorheen reist.



CAR & BUS E-ZINE: De autocar, toen en nu

“De autocar is de voorbije halve eeuw enorm geëvolueerd”, zegt Rik Vanheusden van De Zigeuner. In ons dossier “Eén eeuw busvervoer” vergelijkt hij zijn Volvo B58 Jonckheere Solenza (1973) met de Van Hool T16 Astron (2023) — een fascinerende reis door **50 jaar comfort en technologie**.

[→ Lees het artikel in het Car & Bus e-zine](#)



Herbeleef het Gala van de bus- en autocarsector - *herinnering*

Herbeleef de mooiste momenten van het Gala van de bus- en autocarsector van zaterdag 4 oktober:

[→ Bekijk alle foto's](#)

[→ Bekijk de 'aftermovie'](#)



KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Oktober

21

VRA-BS Commissie

Oktober

27

CFA-BS Commissie

November

19

Adviesraad FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)



Copyright © 2025 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

[Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.](#)

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)

