

[Regardez ce mail dans votre navigateur](#)



Spécial Chauffeur



Chers chefs d'entreprise et chauffeurs,

Voici le Spécial Chauffeur de la rentrée 2025. Il contient toutes les informations utiles du moment pour tous les chauffeurs professionnels du secteur.

[!\[\]\(99f58673407353e96a019fbca558fd72_img.jpg\) Pouvez-vous transmettre ces informations à vos chauffeurs ?](#)



Retrouvons nous à Busworld et au café des chauffeurs à partir du 4 octobre au 9 octobre

Avec votre entrée gratuite, vous recevrez deux bons pour une boisson gratuite.

[!\[\]\(c507f772dba2b921f86777f01218e570_img.jpg\) **Demandez vos tickets dans le Car & Bus e-zine**](#)

(offre réservée aux employés d'entreprises privées)



Transport scolaire 2025-2026 : que faut-il dans et sur votre véhicule ?

POUR LE CHAUFFEUR:

- carte d'identité
- permis de conduire catégorie D avec mention de l'aptitude à la conduite (sélection médicale) et du Certificat d'Aptitude Professionnelle valable (code 95)
- sur les lignes de plus de 50 km aller simple : tachygraphe et carte chauffeur

DANS/SUR LE VÉHICULE :

- 2 plaques d'immatriculation (avec sceau à l'arrière)
- certificat d'immatriculation
- numéro de châssis
- plaque d'identification
- certificat de visite au contrôle technique valable
- certificat de conformité
- indication du nombre de places (PL)

- règlement de police
- règlement de travail
- **ramassage scolaire : le panneau « transport scolaire » sur la partie gauche, à l'avant et à l'arrière**



- certificat d'assurance en responsabilité civile
- extincteur agréé Bénor V (2 extincteurs si la masse maximale autorisée dépasse 5.000 kg)
- coffret de secours (2 coffrets si la masse maximale autorisée dépasse 5.000 kg)
- triangle de secours
- marteaux de secours
- autorisation
- ramassage scolaire TEC : feuille de circuit
- gilet de sécurité rétro-réfléchissant

Nous vous conseillons d'**également placer les deux autocollants de sécurité « reste à droite derrière moi » et « attention : angle mort » sur vos bus pour le transport scolaire.** Leur but est de sensibiliser les jeunes passagers à un comportement plus sûr autour des bus.



AU SIÈGE D'EXPLOITATION :

- police assurance incendie (véhicule)



BRUXELLES : les transports en commun de plus en plus importants

La part de marché du métro, du tram et de l'autobus en termes de mobilité à Bruxelles est passée de 22 % en 2022 à 27 % en 2024. Si l'on y ajoute les 2 % de part de marché des voyageurs en train, la part des transports en commun à Bruxelles dépasse celle des personnes se déplaçant en voiture. C'est ce qui ressort d'une étude menée par Bruxelles Mobilité.

Ce sont surtout **les adolescents et la tranche des vingt ans** qui utilisent les transports en commun. La part est la plus faible dans les classes d'âge de 45 à 54 ans et de 55 à 64 ans. (Belga)



FLANDRE : la plus grande vague d'écologisation jamais connue par le secteur privé des bus

Le 1^{er} juillet, les transports publics en Flandre sont devenus nettement plus écologiques, et ce grâce aux efforts du secteur privé des bus. Pas moins de **588 nouveaux bus électriques** ont depuis été déployés sur le réseau De Lijn par les entrepreneurs d'autobus. Un communiqué de presse a été envoyé pour annoncer ce tournant.

.



FLANDRE: tous ensemble contre les agressions dans les transports publics

De Lijn, en collaboration avec les partenaires sociaux, TreinTramBus, VVSG et notre fédération, a observé le mardi 1 juillet **une minute de silence** pour attirer l'attention sur le grand nombre de cas d'agression dans les transports publics.

L'action symbolique a eu lieu à Anvers, pour indiquer qu'il est urgent d'agir, et qu'il y a un besoin urgent de plus de sécurité et de respect. Tous les conducteurs se sont arrêtés à leur prochain arrêt pour couper le moteur pendant une minute.

Checklist contre les agressions dans les bus : mieux maîtriser les situations difficiles à l'aide de la liste GRIP

La CGSLB a lancé en juin une campagne visant à soutenir les exploitants de bus et les chauffeurs dans **la gestion des agressions**. La liste GRIP y occupe une place centrale : une checklist simple autour de quatre principes qui aideront à désamorcer une situation de conflit.

- Greet (Saluer)
- Relax (Garder son calme)
- Inform (Informer)
- Protect (Priorité à la propre sécurité)

➔ [Plus d'informations et la checklist complète](#)



Accueil " chaleureux " : un autocar avec 40 enfants à bord tombe en panne sous une chaleur de 36 degrés ...

Voilà au propre comme au figuré une histoire « chaleureuse ». Il y a quelques jours, un car transportant 40 enfants tombe en panne sur l'autoroute non loin d'Eupen alors qu'il fait 36 degrés. En raison de la chaleur, les enfants descendent de l'autocar...

Maurine Charlier, une marchande de glace de passage, voit les enfants, découvre la situation et s'arrête sans hésiter pour leur offrir une petite glace gratuite. Un beau geste !

➔ [Découvrez cette belle histoire sur hln.be](#)



La pénurie de chauffeurs réduite de moitié grâce aux flexi-jobs

Bonne nouvelle pour notre secteur : la pénurie de chauffeurs de bus et d'autocar a été réduite de moitié en un an ! En 2023, les entreprises recherchaient encore 1.500 chauffeurs ; **aujourd'hui, ce nombre est tombé à 530**. Cette évolution positive ressort d'une nouvelle étude de l'Institut pour l'autoCar et l'autoBus (ICB) et a été annoncée aujourd'hui dans un communiqué de presse de la FBAA.

Les flexi-jobs jouent un rôle clé dans cette amélioration. Ce système, mis en place dans le secteur privé début 2024, a déjà convaincu **des milliers de candidats** à prendre le volant.

« Les chefs d'entreprise sont ravis que la pénurie de chauffeurs ait diminué de moitié. Cette forte baisse est principalement due aux flexi-jobs. Cependant, les compagnies de bus recherchent toujours 530 chauffeurs », déclare Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA.

[!\[\]\(e10773081adcaeab632f9dd4c8931cd5_img.jpg\) Lisez notre communiqué de presse](#)



Savez vous que vous pouvez consulter les dates d'expiration de vos documents sur Propass?

Dans votre passeport digital professionnel [Propass](#), vous pouvez avoir un aperçu des dates d'expiration de vos documents essentiels tels que **le contrôle médical, la carte de conducteur et le Code 95 ?**

Le système vous envoie automatiquement des rappels 90, 30 et 7 jours avant la date d'expiration, si celle-ci est connue du Fonds social. Ces rappels sont envoyés aux e-mails introduits dans Propass. De quoi éviter les surprises !

➔ Mettez à jour vos données dans Propass.

Plateforme de formation « D-Form » : désormais disponible en anglais

Depuis peu, la plateforme de formation en ligne D-Form, destinée aux candidats chauffeurs, est également disponible en anglais. Cette nouveauté augmente vos chances de réussite, car vous pouvez dorénavant vous entraîner aux différentes parties de l'examen théorique dans la langue qui vous convient le mieux. L'examen lui-même est également disponible dans les trois langues.

Depuis 2022, 157 candidats ont eu recours, avec succès, à D-Form pour se préparer à l'examen théorique. Parlez en autour de vous.

➔ Demandez à votre employeur de vous inscrire pour vous entraîner à l'examen théorique [via Company Propass](#)



Visite gratuite de Busworld avec les collègues !

Grâce à la collaboration entre le Car & Bus e-zine et Busworld, **tous les employés d'une entreprise privée du secteur belge des bus et des autocars** peuvent demander des entrées gratuites pour le salon Busworld qui aura lieu de 4 au 9 octobre à Bruxelles.

Mais ce n'est pas tout ! Chaque employé a également droit à deux tickets boisson à utiliser au « café des chauffeurs » !

[!\[\]\(f4349ea867b307dd2675269f68d0971f_img.jpg\) **Demandez vos tickets dans le Car & Bus e-zine**](#)

(offre réservée aux employés d'entreprises privées)



Un nouveau dépôt De Lijn entièrement électrique à Machelen d'ici 2030

De Lijn va construire un dépôt flambant neuf et électrifié sur le Boulevard de la Woluwe à Machelen. Dès 2030, ce nouveau dépôt remplacera le site actuel de Vilvorde, dont le permis arrive à échéance. Le site pourra abriter à la fois des bus standards et des bus-trams et présentera une connexion parfaite sur le plan logistique avec l'itinéraire du Ringtrambus.

Cet investissement s'inscrit dans une stratégie plus large d'électrification chez De Lijn. Les préparatifs ont déjà commencé, avec entre autres la désignation d'un bureau chargé de la conception. (source : het Nieuwsblad)

Nouveau code la route disponible en allemand

Désormais, le nouveau « code de la voie publique » est aussi [disponible en allemand](#). C'est ce que nous annonce Vias. Ce document sera placé bientôt sur [Verkehrsregeln.be](https://www.verkehrsregeln.be)

Bruxelles Formation recrute un(e) formateur(trice) chauffeur d'autobus/autocar

Bruxelles Formation renforce son équipe et recherche un(e) formateur(trice) au métier de chauffeur d'autobus/autocar. [Voir l'offre](#) (disponible jusqu'au 25 septembre 2025)

➔ Pour plus d'infos: Contactez Zühal Altinkaya - T +32 483 81 60 46
- zuhal.altinkaya@fondssocial.be



Tenez-moi au courant

S'INSCRIRE

Petit rappel, dans nos "[dossiers pays](#)" sur www.fbaa.be vous pouvez introduire votre adresse e-mail pour **être tenu au courant au jour le jour d'informations sur les pays que vous traversez.**



Royaume-Uni

- Nouveaux parkings à Gatwick et Luton. [Plus d'infos dans le dossier pays](#)

France/Italie

- Fermeture complète du tunnel du Mont Blanc du 1 septembre 17h au 12 décembre 17h. [Plus d'infos dans le dossier pays](#)

➔ En savoir plus sur d'autres pays ? [Consultez les dossiers pays.](#)



Copyright © 2025 FBAA, Tout droit réservé

You are in this list because you are a contact of the FBAA

Nos données de contact

FBAA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

[Add us to your address book](#)

Vous ne voulez plus recevoir ce mail?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de la liste d'envoi.](#)

[Consultez nos données sur la vie privé](#)