



Special Chauffeur



Beste ondernemers en chauffeurs

Hieronder vindt u de terug naar school Special chauffeur van 2025. Het bevat alle laatste nuttige informatie voor alle professionele chauffeurs in de sector.

➔ **We vragen alle ondernemers om deze info aan hun chauffeurs te bezorgen.**



Busworld , het Chauffeurscafé. Wij verwachten jullie op de Heizel vanaf 4 oktober tot 9 oktober.

Met het gratis ticket worden ook twee gratis drankbonnen aangeboden om te gebruiken in het Chauffeurscafé in paleis 3.

➔ [Tickets aanvragen via het Car & Bus e-zine](#)
(enkel voor medewerkers van privé-ondernemingen)



Leerlingenvervoer 2025-2026: wat moet er op en in uw voertuig aanwezig zijn?

VOOR DE CHAUFFEUR:

- Identiteitskaart
- geldig rijbewijs D met vermelding van de rijgeschiktheid (medische schifting) en de vakbekwaamheid (code 95)
- op lijnen van meer dan 50 km enkele rit: tachograaf en chauffeurskaart

OP/IN HET VOERTUIG:

- 2 kentekenplaten (achteraan met zegel)
- inschrijvingsbewijs
- chassisnummer
- identificatieplaat
- geldig keuringsbewijs
- gelijkvormigheidsattest
- aanduiding van het aantal plaatsen (PL)
- politiereglement
- arbeidsreglement
- **aan linkerkant voor- en achterkant bord “schoolvervoer”**



- verzekeringsbewijs B.A.
- geldig brandblusapparaat Benor V
(2 brandblusapparaten indien het totale gewicht meer dan 5.000 kg bedraagt)
- verbandkoffers (2 verbandkoffers indien het totale gewicht meer dan 5.000 kg bedraagt)
- gevarendriehoek
- noodhamers
- **overeenkomst met opdrachtgever of, indien afwezig, vergunning**
- **VVM-ophaalvervoer leerlingen: contract met De Lijn en rittenblad**
- retro-reflecterend hesje

We raden u daarnaast aan om ook onze twee veiligheidsstickers “blijf rechts achter mij” en “opgepast: dode hoek” op uw bussen voor schoolvervoer te kleven. Met deze stickers willen we jongeren (en de andere weggebruikers) sensibiliseren voor een

veiliger gedrag rond de bus en autocar.



OP DE ZETEL VAN UW BEDRIJF:

- polis brandverzekering (voertuig)



Grootste vergroeningsgolf ooit voor privé-bussector in Vlaanderen

Op 1 juli werd het openbaar vervoer in Vlaanderen heel wat groener, dankzij de inspanningen van de privé-bussector. Maar liefst **588 nieuwe elektrische bussen** zetten de busondernemers sindsdien in op het netwerk van De Lijn.

"1 juli 2025 is een **mijlpaal voor het openbaar vervoer** in Vlaanderen en een

première voor onze privé-bussector. Dit is de grootste vergroeningsgolf in onze geschiedenis: we brengen het aandeel e-bussen in onze vloot op 36% en zorgen zo voor meer dan een verdubbeling”, stelt onze CEO Pieter Van Bastelaere.

➔ [Lees ons persbericht](#)



Allen samen tegen agressie op openbaar vervoer

De Lijn heeft dinsdag 1 juli samen met de sociale partners, TreinTramBus, VVSG en onze federatie een **minuut stilte** gehouden, om aandacht te vragen voor het groot aantal gevallen van agressie op het openbaar vervoer.

De symbolische actie vond plaats om 11u55 in Antwerpen, om aan te geven dat het 'vijf voor twaalf' is voor dit probleem, en er dringend nood is aan meer veiligheid en respect. Concreet stopten alle chauffeurs rond dat tijdstip aan hun volgende halte, om er de motor een minuut lang stil te leggen.

Checklist tegen agressie op de bus: GRIP op moeilijke situaties

De ACLVB lanceerde in juni een campagne om busbedrijven en chauffeurs te ondersteunen in het omgaan met agressie. Centraal staat de GRIP-list: een eenvoudige checklist met vier principes die helpen bij het de-escaleren van conflictsituaties.

- Groeten
- Rust bewaren
- Informatie geven
- Prioriteit aan eigen veiligheid

→ [Meer info en de volledige checklist](#)



FBAA verheugd met beslissing Vlaamse overheid om bussen en autocars jaarlijks te keuren

Goed nieuws: de Vlaamse Regering heeft vorige vrijdag beslist om

bussen en autocars jaarlijks te keuren. Niet langer om de 3 of 6 maanden. Dat is een hele mooie realisatie: het Koninklijk Besluit met de wetgeving terzake dateert immers nog uit 1968!

"Deze beslissing zal de Vlaamse ondernemingen helpen om **efficiënter te werken en sterker te staan tegenover de buurlanden**. Dit is zeer goed nieuws", reageert onze CEO. De privé-bussector dankt minister De Ridder die dit mogelijk maakte. Ook de Waalse Regering bekijkt momenteel de periodiciteit van de technische keuring voor bussen en autocars.

De concrete startdatum voor de jaarlijkse keuring wordt momenteel bekeken. We houden u op de hoogte.

➔ [Lees ons persbericht](#)

Oefenplatform 'D-Form' nu ook beschikbaar in het Engels

Sinds kort is het online oefenplatform D-Form voor kandidaat-chauffeurs ook beschikbaar in het Engels. Dat verhoogt hun slaagkansen, omdat ze de verschillende onderdelen van het theoretische examen kunnen oefenen in de taal die hen het beste ligt. Het examen zelf is ook beschikbaar in de drie talen. Sinds 2022 maakten 157 kandidaten succesvol gebruik van D-Form om zich voor te bereiden op het theoretisch examen. Laat het weten aan jullie collega's.

➔ Vraag uw bedrijf u aan te melden **aan wanneer jullie willen oefenen voor uw theorie-examen** [via Company Propass](#)



Gratis toegang tot Busworld voor alle medewerkers uit onze sector!

Dankzij de samenwerking tussen het Car & Bus e-zine en Busworld, kunnen alle medewerkers van een Belgische privé bus- of autocaronderneming gratis inkomtickets voor Busworld aanvragen. De beurs loopt van 4 tot 9 oktober in Brussel.

Via de link hieronder naar het Car & Bus e-zine kunt u tickets bestellen. Tot op Busworld!

➔ [**Tickets aanvragen**](#) (enkel voor medewerkers van privé-ondernemingen)



Nieuwe stelplaats De Lijn in Machelen tegen 2030 volledig elektrisch

De Lijn bouwt een gloednieuwe, geëlektrificeerde stelplaats aan de Woluwelaan in Machelen. Die zal vanaf 2030 de huidige locatie in Vilvoorde vervangen, waarvan de vergunning afloopt. De site biedt ruimte voor zowel standaard- als trambussen en sluit logistiek perfect aan op de ringtrambusroute.

Deze investering kadert in de bredere elektrificatiestrategie van De Lijn. De voorbereidende stappen zijn al gestart, met o.a. de aanstelling van een ontwerpbureau. (bron: het Nieuwsblad)



Slim naar Antwerpen: nieuwe projectoproep op 15/09

Antwerpen zoekt impactvolle mobiliteitsoplossingen die bijdragen aan een vlot bereikbare stad. Daarom lanceert Slim naar Antwerpen dit najaar een nieuwe projectoproep.

Meer weten over wat hun nieuwe projectoproep inhoudt? Neem op maandag 15/09 om 14u deel aan het infomoment en netwerkreceptie in Antwerpen.

➔ [Schrijf u in voor het infomoment](#)



Chauffeurstekort gehalveerd dankzij flexi-jobs

Goed nieuws voor onze sector: het tekort aan bus- en autocarchauffeurs is in één jaar tijd gehalveerd! **In 2023 zochten bedrijven nog 1.500 chauffeurs, vandaag zijn dat er nog 530.** Deze positieve evolutie blijkt uit een nieuwe studie van het Instituut voor de AutoCar en de AutoBus (ICB) en werd vandaag bekendgemaakt in een persbericht van de FBAA. De flexi-jobs spelen hierin een sleutelrol. Dat systeem werd op 01/01/2024 in de privé-bussector ingevoerd en overtuigde inmiddels **duizenden kandidaten** om met de bus te rijden.

“De bedrijfsleiders zijn opgetogen. Deze sterke daling van het chauffeurstekort is op de eerste plaats te danken aan het systeem van de flexi-jobs”, stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA.

➔ [Lees ons persbericht](#)



'Warm' verhaal: bus met kinderen valt stil bij 36 graden...

Dit is letterlijk en figuurlijk een 'warm' verhaal: eerder deze maand raakte een bus met 40 kinderen defect op een autosnelweg nabij Eupen, bij een temperatuur van 36 graden. De kinderen verlaten de bus omwille van de hitte. Maurine Charlier, uitbaatster van een ijskar, passeert de kindjes, ziet het schouwspel, en geeft hen zonder aarzelen allen een gratis ijsje. Een mooi gebaar! BEDANKT Maurine.



BRUSSEL: openbaar vervoer steeds belangrijker

Het marktaandeel van de metro's, trams en bussen voor de mobiliteit in Brussel steeg van 22% in 2022 naar 27% in 2024. Samen met het marktaandeel van 2% voor treinreizigers, is het aandeel van het openbaar vervoer in Brussel groter dan het aantal autoreizigers. Dat blijkt uit onderzoek van Brussel Mobiliteit. **Vooral tieners en twintigers** maken gebruik van het openbaar vervoer. Het aandeel is het laagst in de leeftijdsgroepen 45-54 jaar en 55-64 jaar. (Belga)

Nieuwe wegcode beschikbaar in het Duits

De nieuwe Code van de openbare weg is er nu ook in het [Duits](#). Dat meldt Vias. Dit document wordt binnenkort geplaatst op [Verkeersregeln.be](https://www.verkeersregeln.be).



Jullie kunnen ook de vervaldatum van uw documenten raadplegen op Propass

Wisten jullie dat je via [Propass](#), het digitaal professioneel paspoort, een overzicht kan krijgen van de vervaldatum van cruciale documenten, zoals: **de medische keuring, de bestuurderskaart en Code 95?**

Het systeem stuurt automatisch herinneringen, voor de data die bekend zijn bij het Sociaal Fonds, op 90, 30 en 7 dagen vóór vervaldatum. Deze worden via e-mail verstuurd naar de adressen die zijn opgegeven. Zo worden verrassingen voorkomen.

➡ **Update u gegevens op Propass.**

Mentoropleiding: begeleid nieuwe chauffeurs in uw bedrijf – 13 & 21/10

FCBO organiseert in samenwerking met I-Diverso een tweedaagse mentoropleiding op 13 en 21 oktober in Brussel. **Wilt u de nieuwe chauffeurs in uw bedrijf begeleiden** en de inclusie willen bevorderen. Denk aan conflicthantering, communicatie, feedback geven etc. Vraag aan uw bedrijf om deel te nemen.



Hou me op de hoogte

INSCHRIJVEN

➡ Gebruikt u onze **landenalerts** al?

Dan bent u van dit alles op de hoogte gebracht via e-mail.



Verenigd Koninkrijk

- **Verenigd Koninkrijk**
Nieuwe parkings in Gatwick en Luton. [Meer info in het landendossier](#)

Frankrijk

- **Frankrijk-Italië**
De Mont Blanc-tunnel is volledig afgesloten voor het verkeer van 1 september om 17.00 uur tot 12 december om 17.00 uur. [Meer info in het landendossier](#)
-

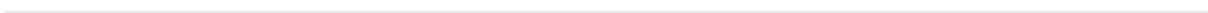




FOUNDING
MEMBER



MEMBER



This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

FBAF · Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie · Brussels 1130 · Belgium