

Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Schrijf u in voor de Ceremonie van de FBAA-Awards

De genomineerden voor de FBAA-Awards voor chauffeurs en mecaniciens zijn bekend! Wij nodigen hen, samen met hun familie, van harte uit op de ceremonie van de Awards op 4 oktober in de Docks Dome Eventhall in Brussel. Tijdens dit feest ontvangen zij hun erediploma en ereteken (gouden/platina stuur of sleutel, IRU-diploma).

Alle genomineerden hebben een uitnodiging ontvangen.

➡ We vragen de ondernemingen om hun medewerkers eraan te herinneren dat ze zich **uiterlijk op maandag 15 september moeten inschrijven** voor de ceremonie.

Heeft u of uw medewerker de uitnodiging niet ontvangen? Contacteer ledendienst@fbaa.be.



Het Gala komt eraan... en u heeft nog geen ticket?

U komt toch ook naar hét Gala van de Belgische bus- en autocarsector op zaterdag 4 oktober in de Docks Dome Eventhall? Dit feest mag u niet missen!

Waarom erbij zijn?

- Dé kans om privé-ondernemers uit heel België te ontmoeten
- Als **FBAA-lid neemt u gratis deel**
- Een heerlijk diner met verrassend spektakel en dansfeest
- Netwerkingzone
- Een prestigieuze nieuwe locatie

➔ **Schrijf u nu in** via de persoonlijke inschrijvingslink in uw mailbox – vóór 23 september.

➔ **Wilt u samen met collega-ondernemers aan tafel zitten?** Reserveer dan eenvoudig een tafel via de link die u heeft ontvangen, en nodig uw collega's uit.



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

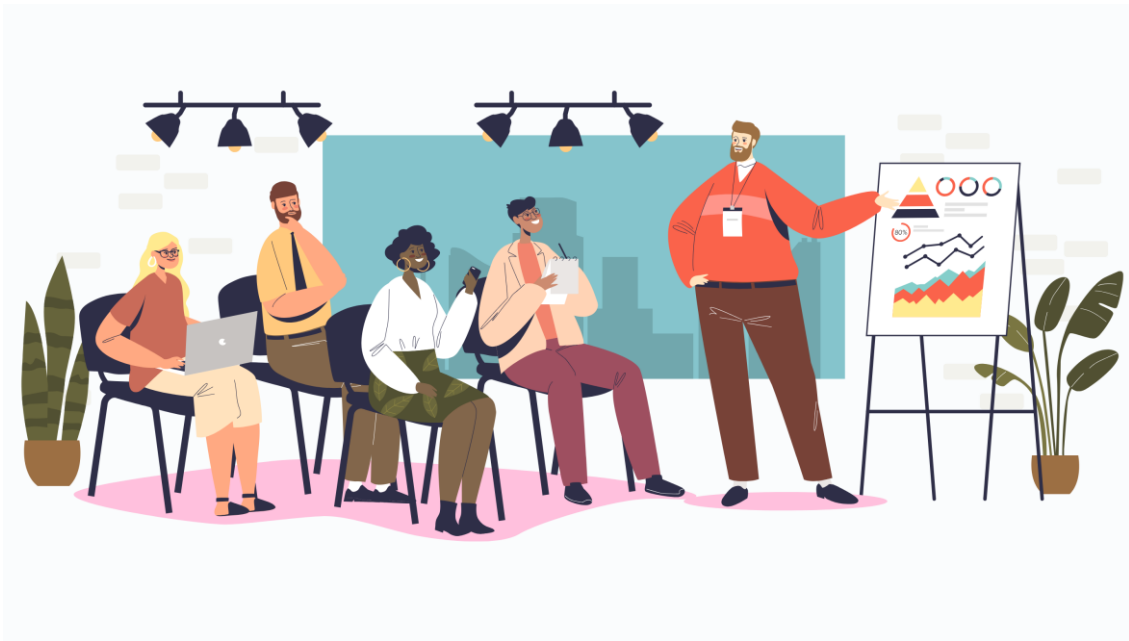


Netwerkevent van MORA

Dinsdag organiseerde MORA (Mobiliteitsraad Vlaanderen) een netwerkevent in aanwezigheid van Vlaams minister van Mobiliteit De Ridder en een vertegenwoordigster van federaal

minister Crucke.

Beiden lichtten de prioriteiten van hun beleid toe. Voor Crucke betrof het vooral klimaat en spoor, voor De Ridder o.m. fietsinfra, transport via het water en verkeersveiligheid. Ze gaf de stand van zaken m.b.t. de toegewezen budgetten en de wetgevende timing. Voor ons waren **de technische keuring** (jaarlijkse frequentie) en **het openbaar vervoer** (400 miljoen extra deze legislatuur) van belang. Het was zeker en vast een geslaagde editie !



Opleiding vakbekwaamheid 2026 : voorinschrijvingen geopend!

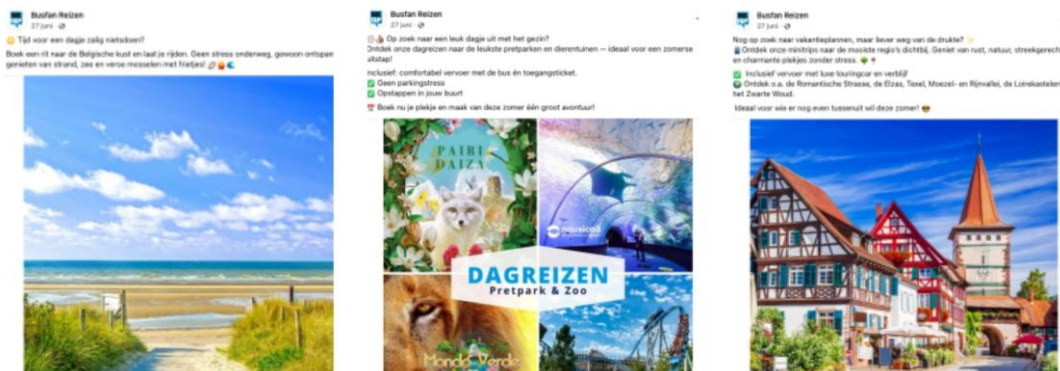
Wilt u in 2026 uw **vakbekwaamheid voor het vervoer van personen** behalen? Iedereen die als ondernemer actief wil zijn in de bus- en autocarsector is wettelijk verplicht deze vervoerslicentie te behalen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Bereid u nu voor via de officiële opleiding, georganiseerd door het ITLB in samenwerking met het ICB. De cursussen worden zowel online als op locatie aangeboden.

➡ [Vul alvast het voorinschrijvingsformulier in.](#) Het ICB-team neemt contact met u op zodra de inschrijvingen officieel geopend zijn en bezorgt u alle praktische informatie.

Verplichte slimme tachograaf versie 2 sinds 19/08

Sinds 19 augustus moeten alle voertuigen die actief zijn in het internationale vervoer en momenteel uitgerust zijn met een slimme tachograaf versie 1, verplicht overstappen naar de slimme tachograaf versie 2. Wij raden ondernemingen aan tijdig de nodige afspraken te maken met hun leverancier of werkplaats om in regel te zijn.



BUSFAN.BE promoot uw autocarreizen in oktober

Het portaal 'Busfan.be' promoot elke maand de reizen van de Belgische autocaristen. In september worden de dagreizen, kerstmarkten, minitrips, citytrips in het najaar, culinaire reizen skivakanties, concerten en kerstcruises.

Geef als autocarondernemer mee richting aan de Busfan-advertenties van oktober.

➡ [Vul de Busfan-poll in](#) en contacteer ons via portal@busfan.be om de maandelijkse poll te ontvangen.



Vul de enquête in over het chauffeurstekort

De mondiale IRU-organisatie nodigt alle bedrijven van onze sector uit om haar jaarlijkse enquête over het chauffeurstekort in te vullen. Dit is cruciaal om het tekort te meten en gepaste acties te identificeren.

Als er voldoende ondernemingen deze enquête invullen, zal een specifieke analyse voor België over het chauffeurstekort gemaakt kunnen worden.

➔ [Neem deel aan de IRU-enquête](#)



NIEUW: zelfrijdende busjes in Leuven

De Lijn is gestart met een proefproject met autonome shuttles in Leuven. Het is een primeur dat autonome voertuigen rijden aan normale snelheid (tot 40 kilometer per uur) in druk stadsverkeer. De busjes rijden tussen het station en Heverlee en bieden plaats aan acht passagiers. **Tot midden november testen ze zonder reizigers, daarna kan het publiek instappen.**

Een steward blijft aan boord voor de veiligheid. Het proefproject loopt tot eind januari 2026. Volgens minister van Mobiliteit Annick De Ridder moeten de shuttles bijdragen aan verkeersveiligheid, minder files en betere verbindingen in stads- en landelijke gebieden. (bron: Belga)



VACATURE: volwassenenonderwijs zoekt leerkracht 'buschauffeur'

[CVO CREO](#), het centrum voor volwassenenonderwijs in West-Vlaanderen, is op zoek naar een leerkracht voor de opleiding autobus-/autocarchauffeur op de campus Roeselare/Kortrijk. Er wordt zowel theorie als praktijk gegeven, en dit steeds op zaterdag. Het gaat om een deeltijdse opdracht.

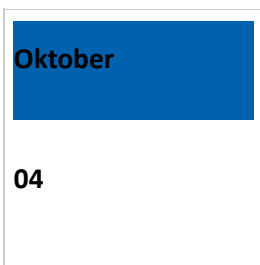
➡ **Kandidaten kunnen solliciteren bij Ilse Verthé** (ilse.verthe@creo.be), studiegebiedsverantwoordelijke Techniek.

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

September
24

VRA-BUS Commissie

**Bestuursorgaan + Algemene
vergadering VRA & FBAA**



Gala van de bus- en autocarsector



**Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen**



Federaal Autocarcomité



VRA-BS Commissie

Oktober

29

Provinciale vergadering Henegouwen

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)





Copyright © 2025 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

[Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.](#)

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)

