



START SCHOOLJAAR: 45.000 leerlingen uit buitengewoon onderwijs nemen schoolbus in Vlaanderen

+28% meer leerlingen sinds 2021: meer vervoersbudget en overleg nodig

Vanaf komende maandag 1 september zullen een 100-tal busondernemingen dagelijks 45.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs naar een school in Vlaanderen brengen. Sinds 2021 is het aantal leerlingen op de schoolbus met 28% toegenomen. Het aantal afgelegde km is in dezelfde mate verhoogd sinds 2018.

“Jaar na jaar nemen meer leerlingen uit het buitengewoon onderwijs de schoolbus. Om de kwaliteit en de continuïteit van deze schoolritten te verzekeren, is voldoende budget vereist. Daarnaast stelt onze sector van schoolbusondernemingen zich kandidaat om samen met de Vlaamse overheid de geplande hervorming van het onderwijs en het bijhorende vervoersaanbod uit te werken naar 2040 toe”, stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van sectorfederatie FBAA.

In Vlaanderen organiseert De Lijn het ophaalvervoer buitengewoon onderwijs en voeren de busondernemingen het uit. Tijdens het schooljaar brengen 2.148 buschauffeurs van 100 busondernemingen dagelijks 45.000 kleuters, kinderen en jongvolwassenen naar school. Na schooltijd brengen ze hen opnieuw naar huis. In het totaal leggen de buschauffeurs samen meer dan 25 miljoen km per schooljaar af. Zij nemen duidelijk een belangrijke sociale rol op voor hun passagiers.

Sinds 2021 is het aantal leerlingen op de schoolbus met 28% toegenomen (van 35.393 in 2021 naar 45.000 in 2024). Het aantal afgelegde km is in dezelfde mate gestegen sinds 2018 (van 19,6 miljoen km in 2018 naar 25.6 miljoen km in 2024).

Hoger budget voor grotere vraag naar vervoer

De schoolbusondernemingen kunnen hun rol blijven opnemen zolang de financiële ondersteuning voldoet. “Jaar na jaar nemen meer leerlingen uit het buitengewoon onderwijs de schoolbus. Om de kwaliteit en de continuïteit van deze schoolritten te verzekeren, is voldoende budget vereist”, geeft Pieter Van Bastelaere, de CEO van de FBAA, aan.

Hervorming onderwijs tegen 2040

Bovendien plant de Vlaamse Regering in haar conceptnota “Naar een inclusief onderwijs” om het onderwijs en het bijhorende vervoersaanbod tegen 2040 te hervormen. De sector van schoolbusondernemingen is kandidaat om deze hervorming samen met de ministers Demir en De Ridder vorm te geven.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË

- 374 bus- en autocarondernemingen
- 14.200 medewerkers: 13.450 chauffeurs en mecaniciens, en 750 bedienden
- vloot van 9.042 lijn-, school- en reisbussen



2. ACTIVITEITEN VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN

- ze vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen op nationale en internationale wegen
- ze brengen dagelijks 71.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs ter plaatse
- ze nemen 45% van de openbaar busvervoerkilometers in Vlaanderen voor hun rekening, en 35% in Wallonië

3. OVER FBAA

FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg.

4. PERSCONTACTEN

Kim Taylor (woordvoerder) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18

Pieter Van Bastelaere (CEO) - pieter.vanbastelaere@fbaa.be - +32 (0)486 30 65 32