

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



Proposez vos chauffeurs pour le diplôme d'honneur de l'IRU 2025

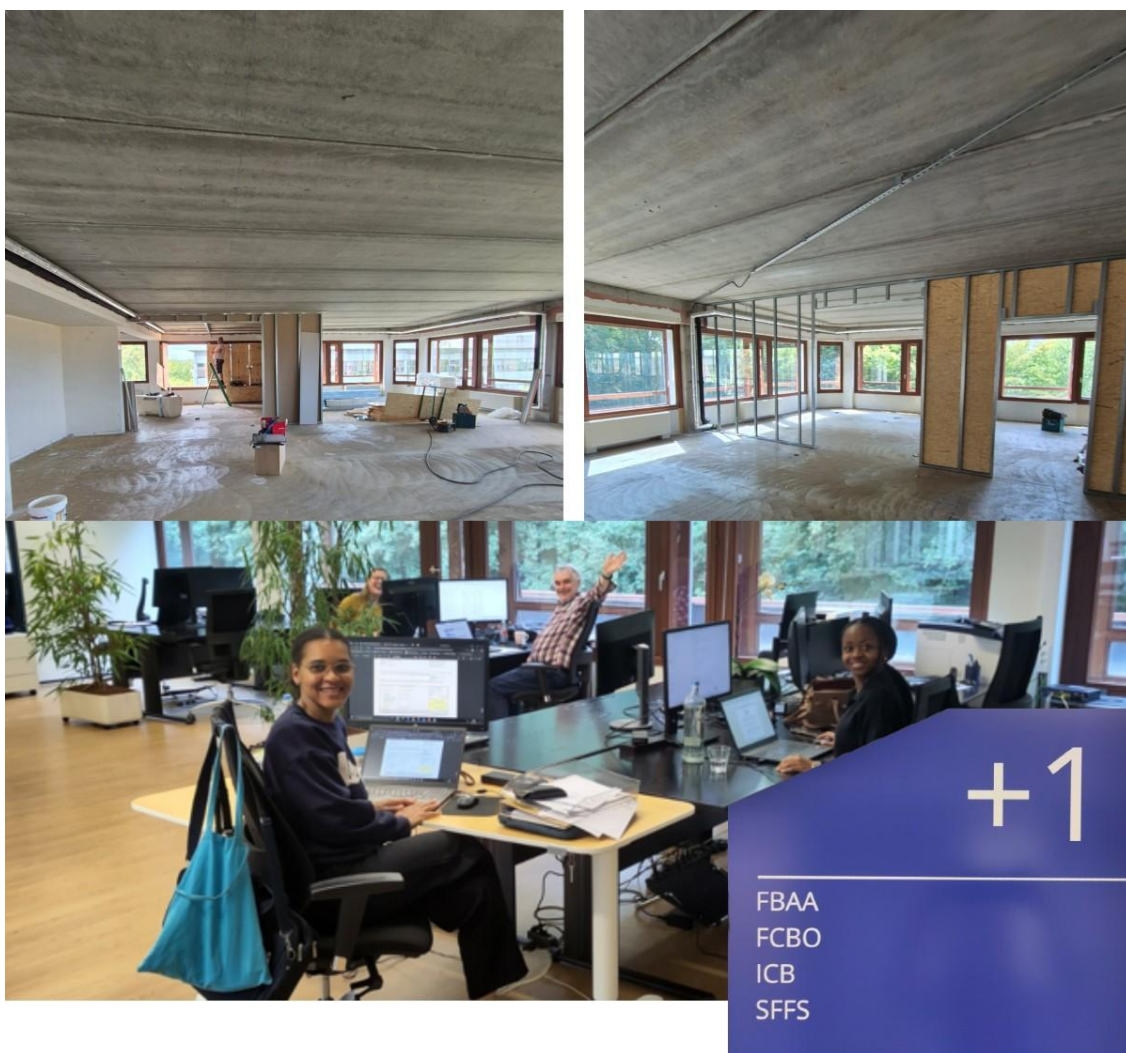
Vos chauffeurs se distinguent-ils par leur conduite sûre, leur fidélité et leur engagement ? Inscrivez-les avant le 30/08 pour le **Diplôme d'honneur et l'insigne IRU 2025** ! Ces distinctions récompensent les meilleurs chauffeurs dans le transport national et international de personnes. [Consultez ici les conditions.](#)

➡ Vous trouverez ici le [formulaire en ligne pour présenter vos candidats.](#) Indiquez *FBAA* comme « member name ». Le formulaire complété peut être envoyé directement à l'IRU.



Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus
fréquentes](#)



Notre bureau reste accessible au premier étage !

Depuis le mois de juin, les collaborateurs des quatre institutions sectorielles (FCBO, Fonds social, ICB et notre fédération) se sont installés **temporairement au premier étage** du bâtiment à Haren.

Les travaux de rénovation sont en bonne voie. Nous avons hâte de pouvoir bientôt vous accueillir dans nos nouveaux bureaux. En attendant... vous nous trouverez au premier étage !



Un nouveau dépôt De Lijn entièrement électrique à Machelen d'ici 2030

De Lijn va construire un dépôt flambant neuf et électrifié sur le Boulevard de la Woluwe à Machelen. Dès 2030, ce nouveau dépôt remplacera le site actuel de Vilvorde, dont le permis arrive à échéance. Le site pourra abriter à la fois des bus standards et des bus-trams et présentera une connexion parfaite sur le plan logistique avec l'itinéraire du Ringtrambus.

Cet investissement s'inscrit dans une stratégie plus large d'électrification chez

De Lijn. Les préparatifs ont déjà commencé, avec entre autres la désignation d'un bureau chargé de la conception. (source : het Nieuwsblad)

Checklist contre les agressions dans les bus : mieux maîtriser les situations difficiles à l'aide de la liste GRIP

La CGSLB a lancé en juin une campagne visant à soutenir les exploitants de bus et les chauffeurs dans **la gestion des agressions**. La liste GRIP y occupe une place centrale : une checklist simple autour de quatre principes qui aideront à désamorcer une situation de conflit.

- Greet (Saluer)
- Relax (Garder son calme)
- Inform (Informer)
- Protect (Priorité à la propre sécurité)

Les entreprises sont encouragées à conclure également des accords clairs en interne et à soutenir les chauffeurs.

➡ [Plus d'informations et la checklist complète](#)



À ne pas manquer : visitez gratuitement Busworld avec votre équipe !

Du 4 au 9 octobre, Bruxelles accueillera le plus grand salon mondial du bus et de l'autocar. Grâce à la collaboration entre le **Car & Bus e-zine** et **Busworld**, tous les collaborateurs des entreprises belges privées de bus et d'autocar peuvent demander gratuitement leurs billets d'entrée.

Petit bonus : au *café des chauffeurs* du salon (Palais 3), chaque collaborateur recevra **deux tickets boisson gratuits**.

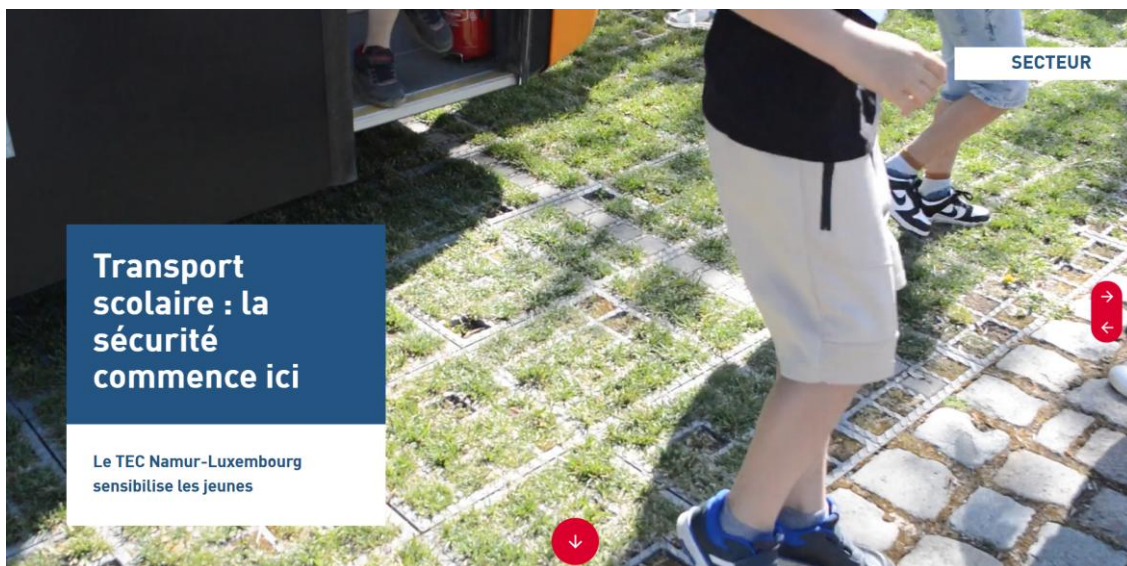
➡ [Vos collaborateurs peuvent demander leurs billets via le Car & Bus e-zine](#)
(offre réservée uniquement aux collaborateurs d'entreprises privées)



Proposez vos collaborateurs pour les FBAA Awards des chauffeurs et des mécaniciens ! - Rappel

Le 4 octobre, nous mettrons à l'honneur à Bruxelles les chauffeurs et mécaniciens de notre secteur avec des **Awards uniques**. Sur la base de leurs nombreuses années de service, ils recevront un **diplôme d'honneur** et une **distinction** : le Volant d'Or ou de Platine ou la Clé d'Or ou de Platine.

➡ Nous invitons toutes les entreprises à inscrire dès maintenant leurs candidats. Les membres ont reçu le formulaire d'inscription par e-mail. Vous ne retrouvez pas l'e-mail ? Contactez servicemembres@fbaa.be.



CAR & BUS E-ZINE : la sécurité du transport scolaire

En mai, la Journée du transport scolaire s'est tenue à Assesse, à l'initiative de la TEC Namur-Luxembourg. 240 élèves de l'enseignement spécialisé ont appris, à travers des jeux, ateliers et exercices d'évacuation, à voyager en bus en toute sécurité.

« La sécurité est une responsabilité partagée », souligne Gueric Deblire (*Autocars et Voyages Deblire*). Les chauffeurs ont également insisté sur l'importance de porter la ceinture, de traverser prudemment et de suivre régulièrement des formations.

➔ [Lisez l'article complet](#)



CAR & BUS E-ZINE : Kasper veut devenir chauffeur de bus

Chez *Reizen De Boeck* à Berlare, la relève est déjà assurée : Kasper (7 ans), fils du dirigeant Tom, sait déjà qu'il sera chauffeur de bus plus tard.

➡ [Découvrez dans notre e-zine pourquoi Kasper est tellement fasciné par les bus](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



**Comité Fédéral Autocar
Brabant flamand**



27

**Réunion provinciale
Anvers**

Septembre

09

**Activité d'été
Province Flandre orientale**

Septembre

24

Organe d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
 - [les collaborateurs du Fonds social](#)
 - [l'équipe de l'ICB](#)
 - [les collaborateurs de FCBO](#)
-



**FOUNDING
MEMBER**



MEMBER



