# 588 nieuwe e-bussen van privé-sector vergroenen openbaar vervoer

***Grootste vergroeningsgolf ooit voor privé-bussector in Vlaanderen***

***Vanaf 1 juli 2025 wordt het openbaar vervoer in Vlaanderen meteen heel wat groener, dankzij de inspanningen van de privé-bussector. Maar liefst 588 nieuwe elektrische bussen zetten de busondernemers vanaf morgen stelselmatig in op het netwerk van De Lijn. "1 juli 2025 is een mijlpaal voor het openbaar vervoer in Vlaanderen en een première voor onze privé-bussector. Dit is de grootste vergroeningsgolf in onze geschiedenis: we brengen het aandeel e-bussen in onze vloot op 36% en zorgen zo voor meer dan een verdubbeling", stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA.***

In Vlaanderen verzorgen privé-ondernemers lijnritten in opdracht van De Lijn. De openbaarvervoermaatschappij organiseert openbare aanbestedingen, waarbij lijnritten in de markt worden gezet en waaraan privé-busondernemingen kunnen deelnemen. Vandaag rijden er in Vlaanderen 79 busondernemingen lijnritten voor De Lijn, met 1.348 bussen en 2.561 voltijdse chauffeurs.

Als gevolg van de recentste aanbesteding, rijden er vanaf 1 juli 588 nieuwe volledig elektrische bussen van privé-busondernemers lijnritten. Dat is 36% van de totale privé-vloot aan lijnbussen. Ruim **één privé-lijnbus op drie zal volledig elektrisch rijden.**

## Privé-bussector zet toon voor zero-emissie busvervoer in Vlaanderen

In januari 2025 bestond 16% van de vloot van de privé-busondernemers nog uit volledig elektrische bussen. De privé-sector voert haar vergroeningstempo vanaf 01/07 dus sterk op, en zet zo de toon voor zero-emissie busvervoer in Vlaanderen. Bovendien worden de e-bussen aangedreven door 100% groene stroom.
Merk op dat de privé-bussen 80 miljoen km per jaar rijden, goed voor de helft van alle gereden km van het openbaar busvervoer in Vlaanderen.

"1 juli 2025 is een mijlpaal voor het openbaar vervoer in Vlaanderen en een première voor de privé-bussector. Dit is de grootste vergroeningsgolf in onze geschiedenis: we brengen het aandeel e-bussen in onze vloot op 36% en zorgen zo voor meer dan een verdubbeling! De privé-ondernemers nemen heel stevig het voortouw in de vergroening van de busvloot, en dragen meer dan ooit bij tot de Europese klimaatdoelstellingen. Dit vergroeningspad zetten we door, om tegen 2035 alle lijnbussen emissievrij te laten rijden", stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË
   - 374 bus- en autocarondernemingen
   - 14.200 medewerkers: 13.450 chauffeurs en mecaniciens, en 750 bedienden
   - vloot van 9.042 lijn-, school- en reisbussen

2. ACTIVITEITEN VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN
   - ze vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen op nationale en internationale wegen
   - ze brengen dagelijks 71.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs ter plaatse
   - ze nemen 50% van de openbaar busvervoerkilometers in Vlaanderen voor hun rekening, en 35% in Wallonië

3. OVER FBAA
   FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg.

4. PERSCONTACTEN
   Kim Taylor (woordvoerder) – kim.taylor@fbaa.be – +32 (0)487 96 40 18
   Pieter Van Bastelaere (CEO) - pieter.vanbastelaere@fbaa.be - +32 (0)486 30 65 32

---