

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)

**KLAAR VOOR DE
GESTRUCTUREERDE E-FACTUUR?**

Informeer u op
efactuur.belgium.be

.be

The banner has a blue background with colorful diagonal lines in the top right corner. The text is in white and pink. The 'e-factuur' logo consists of a stylized 'e' made of colorful lines.

Elektronische facturatie verplicht vanaf 2026

Vanaf 1 januari 2026 moeten alle Belgische btw-plichtige ondernemingen gestructureerde elektronische facturen verzenden via het beveiligde Peppol-netwerk. Het volstaat dan niet langer om een eenvoudige pdf via e-mail te versturen. Ook als u enkel met particulieren werkt, moet u in staat zijn om dit soort facturen van uw leveranciers te ontvangen. Er zijn fiscale maatregelen voorzien om kmo's en zelfstandigen te ondersteunen bij deze overstap.

[→ Meer info](#)

Individueel bezoldigd personenvervoer (IBP – vroeger taxi) :

De nota over de nieuwe Vlaamse regelgeving van individueel bezoldigd personenvervoer (*IBP* – nieuwe benaming voor taxiwetgeving) werd geupdated. De vermelde bedragen werden aangepast aan deze geldig sinds 01/01/25. Daarnaast werd verduidelijkt dat deze wetgeving ook geldt voor vervoer van reizigers naar een centrale opstapplaats, en voor het inzetten van bijkomende capaciteit d.m.v. een voertuig 8 + 1 pl. in het ongeregeld vervoer. Dit als gevolg van een juridisch advies van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

→ [Vind de geupdatede nota op onze website](#)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen



CAR & BUS E-ZINE: Hoe 'AI' gebruiken in de bus- en autocarsector?

Tijdens ons Symposium rond efficiënt ondernemen en artificiële intelligentie (AI), stipte een expert aan hoe u AI in uw bus- en autocaronderneming kunt benutten. Hoe kan deze nieuwe technologie een opportuniteit zijn voor onze sector?

Stuur onze 'speciale nieuwsbrief voor chauffeurs' naar uw medewerkers

Deze week bezorgden we nieuwe 'Special Chauffeurs'-nieuwsbrief aan alle bus- en autocarondernemingen. Het doel is om alle chauffeurs van deze ondernemingen regelmatig nuttige info te bezorgen. Enkele boodschappen van deze maand: de kalender van de wegcontroles, de nieuwe opleiding tot buschauffeur in Geraardsbergen, verkeersinformatie etc.

→ [Lees de nieuwe chauffeurs-nieuwsbrief van mei](#)

ACTIEDAG 20/05

Onze federatie ontving een stakingsaanzegging van het ACV voor 20/05. Het ACV spreekt over het gemeenschappelijk vakbondsfront dat dan een actiedag zal organiseren, ter ondersteuning van de versterking en de opwaardering van de openbare diensten. Deze actie kan in de ondernemingen aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers. Deze laatsten ontvangen een stakingsvergoeding ter compensatie van het loonverlies.



WEBINAR: een elektrische busvloot efficiënt beheren - 15/05

Wilt u als busbedrijf efficiënter omschakelen naar elektrische voertuigen? In het webinar van 15/05 tonen oprichters van k2.mobility hoe hun slimme software Panion kan helpen om een elektrische busvloot aan te sturen. Deze sessie maakt deel uit van het SEB-project (Slim Energiemanagement voor Bus- en truckbedrijven).

Wat mag u verwachten?

- Bespaar kosten door efficiënte laadplanning
- Live Q&A met de experts

→ [Schrijf u hier in op de webinar](#)

Drankjes en snacks op de bus: wat zegt het FAVV?

Naar aanleiding van een nieuwe circulaire over de verkoop van (onder meer alcoholische) dranken aan boord van bussen, kregen we veel vragen. Hier vindt u de antwoorden op de twee meest voorkomende situaties:

1. Wat als een chauffeur de dranken aankoopt, om ze aan boord te verkopen?

De chauffeur is in dienst bij een bedrijf dat de verkoop van dranken en/of snacks aan boord toestaat. In de praktijk geldt dat de onderneming als verkoper beschouwd wordt, ook al koopt en verkoopt de chauffeur de dranken/snacks zelf.

2. Wat als de klant zelf drank meeneemt of koopt?

In dat geval verkoopt het bedrijf niets: er is geen registratie of toelating nodig.

→ Meer info? Contacteer onze ledendienst: ledendienst@fbaa.be



LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates

Hier vindt u een selectie van onze aanpassingen:

- **Zwitserland**

Er is een nieuwe [lokalisatietool](#) beschikbaar waarmee u snel contactgegevens kunt vinden van Zwitserse busbedrijven die hulp kunnen bieden bij pech (takeldienst, vervangvoertuig, enz.).

[Meer info vindt u in het dossier van het land.](#)

DEELNEMING

Op 17/04 overleed op 72-jarige leeftijd de heer Daniel Steevens, freelance journalist voor het Car & Bus Magazine. Onze oprechte deelneming aan de getroffen familie.

→ [Hier kunt u online condoleren](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Mei

13

**Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen**

Mei

14

**Bestuursorgaan
VRA - CFA - FBAA**

Juni

10

**Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen**

Juni

11

Federaal Autocarcomité

Adviesraad FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)

