

VRA.BG.REGI.01  
CB/--/CD/25.041

05/05/2025.

## Vlaamse reglementering inzake individueel bezoldigd personenvervoer (taxivervoer) update 1

### 1. Het wettelijk kader

De Vlaamse taxireglementering werd de jongste jaren sterk gewijzigd. Dit als gevolg van nieuwe evoluties in de markt zoals het ontstaan van online platformen om taxivervoer te reserveren.

Het nieuw wettelijk kader wordt geregeld door het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29/03/2019, gevolgd door het Besluit van de Vlaamse regering van 9 juni 2023 dat er kwam na de vernietiging van het Besluit van 8 november 2019 door de Raad van State.

### 2. De soorten taxidiensten

Men spreekt voortaan van **individueel bezoldigd personenvervoer (IBP)**.

**Bezoldigd personenvervoer wordt gedefinieerd als het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten.** Het bedrag van deze vervoersonkosten wordt in het Besluit vastgelegd en jaarlijks geïndexeerd. Momenteel bedraagt **het € 0,92/km voor straattaxi of standplaatstaxi en 36,74 euro/uur voor ceremonieel vervoer.**

De diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer zijn de diensten voor bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een bestuurder **die aan al de volgende eisen voldoen:**

- a) Het voertuig is naar constructie en uitrusting geschikt voor het vervoer van **ten hoogste 9 personen**, de bestuurder inbegrepen, en is daartoe bestemd;
- b) **Het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek**, waarbij de volgende categorieën van terbeschikkingstelling worden onderscheiden:
  - 1) **straattaxi**: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op de openbare weg of op elk andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats waarover de exploitant beschikt;
  - 2) **standplaatstaxi**: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op een standplaats op de openbare weg die voorbehouden is voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer;
  - 3) **ceremonieel vervoer**: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek voor ceremonies op basis van een schriftelijke overeenkomst;
  - 4) **OV-taxi**: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek via de mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen.
- c) De terbeschikkingstelling kan betrekking hebben **op het voertuig of op elk van de plaatsen ervan.**
- d) **De bestemming wordt door de klant of door de vervoerde persoon bepaald.**

### 3. De exploitatievergunning

Voor de exploitatie van IBP is een **vergunning** vereist. De vergunning wordt afgeleverd door de gemeente van de exploitatiezetel van het bedrijf.

**De vergunning is geldig op het grondgebied van het volledige Vlaamse Gewest. Voor de uitvoering van straattaxi geldt er geen beperking meer in het aantal afgeleverde vergunningen.**

a) Voorwaarden:

De kandidaat moet voldoen aan de volgende 3 voorwaarden om een vergunning te krijgen: de zedelijkheid, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit.

- **De zedelijkheid:** een exploitant beantwoordt aan het criterium van de zedelijkheid als hij in België of in het buitenland geen van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen heeft opgelopen:
  - een criminele straf al dan niet met uitstel;
  - een veroordeling sinds minder dan 5 jaar voor bepaalde overtredingen uit het strafwetboek.

**Elke exploitant bezorgt de gemeente jaarlijks binnen 3 maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn vergunning uit eigen beweging en met een beveiligde zending, een uittreksel uit het strafregister van minder dan 3 maanden oud.**

- **De beroepsbekwaamheid:** een exploitant is beroepsbekwaam als hij de activiteit IBP opneemt als activiteitencode in de KBO en in de statuten.
- **De solvabiliteit:** een exploitant is solvabel, als hij aan al de volgende voorwaarden voldoet:
  - hij is eigenaar van de voertuigen die hij exploiteert, heeft er de beschikking over door een contract van aankoop op afbetaling of heeft een contract van huurfinanciering of van huurkoop;
  - hij is in orde met de betaling van de taxen of belastingen die verbonden zijn aan de exploitatie van IBP en met de betaling van sociale bijdragen of lonen.

b) Termijn:

De vergunning wordt uitgereikt **binnen 45 dagen** vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde College van Burgemeester en Schepenen gedurende deze termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum 60 dagen.

De vergunning is **5 jaar geldig**. Zij is persoonlijk en onoverdraagbaar.

c) Identificatiecode en vergunningskaarten:

In de vergunning wordt aan elk voertuig een identificatiecode toegekend. Ieder voertuig krijgt eveneens 2 vergunningskaarten. Eén kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. De tweede kaart wordt bevestigd aan de achterraut rechts onderaan. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden.

d) Retributie:

De vergunninghouder betaalt jaarlijks een retributie aan de gemeente. Het basisbedrag hiervan bedraagt:

- 1) tot 1/1/2030 : € 296,79 voor zero-emissievoertuigen
- 2) **vanaf 1/1/2025 : € 306,17 voor :**
  - voertuigen met een ecoscore van minstens 74 voor voertuigen met 5 zitplaatsen
  - voertuigen met een ecoscore van minstens 71 voor voertuigen met meer dan 5 zitplaatsen
  - voertuigen met een ecoscore van minstens 61 voor voertuigen met meer dan 5 zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibas
- 3) **€ 428,64 voor alle andere voertuigen.**

e) Reserve- en vervangingsvoertuigen:

Het aantal reservevoertuigen is beperkt tot 1 voertuig voor elke begonnen schijf van 10 toegelaten voertuigen. De reservevoertuigen krijgen een reservekaart.

De exploitant kan aan de gemeente de toelating vragen om een vervangingsvoertuig in te zetten. Deze toelating geldt voor ten hoogste 3 maanden en is niet hernieuwbaar. Eén geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart wordt naast de vergunningskaart of de tarievenkaart bevestigd, wanneer reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen ingezet worden.

f) Aanvraag vergunning:

De aanvraagprocedure verloopt volledig digitaal via het Centaurus-platform. Vraag [hier](#) uw vergunning aan.

#### 4. De bestuurderspas

Elke bestuurder die diensten van IBP aanbiedt, dient in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

Deze bestuurderspas wordt **afgegeven door de gemeente waar de aanvrager gedomicilieerd is en is geldig voor het grondgebied van het Vlaams Gewest**. Aanvragers die niet gedomicilieerd zijn in het Vlaams Gewest, wenden zich tot een Vlaamse gemeente naar keuze.

a) Voorwaarden:

De kandidaat moet aan al de volgende voorwaarden voldoen om een bestuurderspas te krijgen:

- 1) hij woont in België of beschikt over een gekozen woonplaats waar hem elke oproeping of officiële betekening geldig kan worden gedaan;
- 2) hij voldoet aan de voorwaarden inzake de zedelijkheid en beroepsbekwaamheid.

- 1) **Zedelijkheid:** de bestuurder mag in België of in het buitenland geen van de in het Besluit in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen. Het betreft o.m. criminele straffen en correctionele gevangenisstraffen.

Elke bestuurder bezorgt de gemeente jaarlijks binnen 3 maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn bestuurderspas uit eigen beweging en met een beveiligde zending een uittreksel uit het strafregister dat minder dan 3 maanden oud is.

- 2) **Beroepsbekwaamheid:**

- de bestuurder beschikt over een rijbewijs en een geldige medische keuring voor bezoldigd personenvervoer;
- hij heeft toelating om arbeidsprestaties te verrichten in België als de bestuurder een buitenlands staatsburger is;
- hij beschikt over een minimale kennis van het Nederlands:
  - a) op het niveau B1, richtgraad 2.1 en 2.2 van het Europees referentiekader voor talen of
  - b) op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor talen en hij bewijst binnen 2 jaar na het bekomen van de bestuurderspas dat hij over het niveau B1, richtgraad 2.1 en 2.2 beschikt.
- hij beschikt over de vereiste kennis over het vervoer van personen met beperkte mobiliteit als hij ritten uitvoert met voertuigen die aangepast zijn aan het vervoer van personen in een rolstoel.

b) Termijn:

De bestuurderspas wordt uitgereikt **binnen 20 dagen** vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is.

Hij heeft een geldigheidsduur van 5 jaar en is persoonlijk en onoverdraagbaar. **De bestuurder heeft op elk moment zijn bestuurderspas bij zich.**

## c) Retributie:

De pas wordt afgeleverd tegen betaling van een retributie. In 2025 bedraagt deze € 24,49.

## d) Aanvraag:

De aanvraag van een bestuurderspas gebeurt digitaal. Vraag [hier](#) de bestuurderspas aan.

## 5. De milieueisen voor de voertuigen

De voertuigen moeten voldoen aan bepaalde milieucriteria. Deze zijn afhankelijk van de inschrijvingsdatum van het voertuig en van de capaciteit. De tabel met de toepasselijke milieunormen vindt u als bijlage 1 bij deze nota.

## 6. De tarieven

De tariefzetting is vrij. De Vlaamse Regering kan wel minimum- en maximumtarieven vastleggen.

De tariefstructuur wordt vóór het begin van de rit, of bij een bestelde rit vóór het begin van de bestelling, op een transparante manier kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant.

De tariefstructuur bestaat uit één of meer componenten, waaronder:

- 1) de startprijs
- 2) de wachtprijs per uur
- 3) de prijs per kilometer
- 4) de prijs per uur
- 5) het gecombineerd tarief
- 6) het forfaitair tarief voor een welbepaalde rit
- 7) het minimum- en maximumtarief voor een welbepaalde rit.

Minstens alle gebruikte componenten worden vermeld.

De tariefstructuur is opgenomen in een tarievenkaart (een model werd hiervoor uitgewerkt), die wordt bevestigd aan de achterste rechterzijruit rechts onderaan, de gegevens van de kaart moeten van buiten uit leesbaar zijn voor derden. Deze verplichting geldt voor een typische taxirit.

**In onze sector zal het meestal om bestelde ritten gaan (bv. luchthavenvervoer). In dat geval kan het tarief telefonisch of elektronisch aan de klant meegedeeld worden. Bij de bestelling krijgt de klant daarvan een schriftelijke bevestiging. In dat geval is een tarievenkaart niet nodig. De vergunningskaart volstaat.**

## 7. Het vervoerbewijs

Aan het einde van de rit wordt aan de vervoerde persoon of aan de klant, als die niet de vervoerde persoon is, een vervoerbewijs gegeven. In geval van een collectieve rit wordt het vervoerbewijs afgeleverd per vervoerde persoon, of per klant als de klant niet de vervoerde persoon is. In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden gegeven.

**Bij gefactureerde en dus op voorhand bestelde ritten moet geen vervoerbewijs worden afgeleverd. De klant heeft immers een schriftelijke bevestiging van het tarief ontvangen bij de bestelling.**

## 8. De vereiste apparatuur en het Chiron-platform van de Vlaamse Overheid

In elk voertuig dat in dienst is voor IBP, is apparatuur aanwezig waarmee de ritgegevens kunnen worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

Dit mag een taximeter zijn maar men kan eveneens andere boordapparatuur gebruiken. Taximeters zijn enkel verplicht voor standplaatstaxi's.

Die andere boordapparatuur kan een tablet of smartphone zijn, die de registratie van de ritgegevens doet en dus niet een geijkte taximeter is.

De ritgegevens moeten door de bestuurder in deze boordapparatuur ingegeven worden.

Deze boordapparatuur moet geconnecteerd zijn met **het Chiron-platform van de Vlaamse Overheid** en moet in real time informatie doorgeven van elke rit. Alleen het ceremonieel vervoer (huwelijken, begrafenissen, andere ceremonies) moet geen apparatuur gebruiken. Dit vervoer gebeurt met verhuurovereenkomsten van minstens 3 uur (zie verder). Voor meer informatie over Chiron en registratie op het platform, [klik hier](#).

**Opgelet !** Verwar Chiron niet met Centaurus:

- **Chiron** dient voor de real time-registratie van individuele taxiritten in de centrale databank van de Vlaamse Overheid;
- **Centaurus** is het platform voor de aanvraag en het beheer van nieuwe vergunningen, machtigingen en bestuurderspassen.

Ook de gemeenten voeren alle informatie m.b.t. uitgereikte, geweigerde, geschorste en ingetrokken vergunningen, machtigingen en bestuurderspassen in de database van de Vlaamse Overheid in.

Chiron zal ook gebruikt worden bij controleacties. In het voertuig moet een eventuele reservatie/bestelling kunnen opgeroepen en getoond worden, de gegevens van de uitgevoerde rit en de historiek. De chauffeur moet zijn dagdienst tonen. Dit kan ook digitaal. De politie die de diverse soorten controles uitvoert, zal ook nagaan of de uitgevoerde rit overeenkomt met de gegevens in Chiron. Informatie van de Chiron-databank kan ook gebruikt worden door de Federale Inspectiediensten (financiën, sociale inspectie, enz...).

## 9. OV-taxi

Bij OV-taxi wordt het voertuig ter beschikking gesteld van het publiek via de mobiliteitscentrale (in dit geval VIA) in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen. In de praktijk gaat het over het **VOM-Flex en het VOM-Flex+**.

**Enkel voertuigen die vergund zijn als straattaxi kunnen worden ingezet als OV-taxi. Voor het VOM Flex is met andere woorden een vergunning als straattaxi vereist.**

De bepalingen i.v.m. de milieucriteria voor de voertuigen, de speciale kentekenplaat (de T-plaat) en de regels m.b.t. de vergunningskaarten, de reservevoertuigen en de vervangingsvoertuigen zijn van toepassing.

## 10. Standplaatstaxi

Voor standplaatstaxi is naast een vergunning ook een machtiging vereist. In tegenstelling tot het aantal vergunningen, kan de gemeente het aantal machtigingen voor standplaatsen op de openbare weg op haar grondgebied beperken.

Standplaatstaxi's moeten over een geijkte taximeter en een taxilicht op het dak van het voertuig beschikken.

## **11. Ceremonieel vervoer**

Voor ceremonieel vervoer is naast de vergunning een schriftelijke overeenkomst vereist, waarvan een model werd uitgewerkt. Een exemplaar van deze overeenkomst moet zich op de zetel van de onderneming bevinden en een kopie aan boord van het voertuig. Het voertuig wordt op basis van deze overeenkomst minstens 3 uur aaneensluitend ter beschikking gesteld.

## **12. Toepassingen in onze sector**

Alle vervoer met voertuigen van maximum 8 + 1 pl., de bestuurder inbegrepen, dat niet beantwoordt aan de definitie van bijzonder geregeld vervoer, valt onder het individueel bezoldigd personenvervoer (IBP). Voorbeelden hiervan in onze sector zijn het luchthavenvervoer en het VOM-Flex(+). Wat dit laatste betreft, moeten voor de registratie van de ritten en de aflevering van vervoerbewijzen de specifieke bepalingen van het VOM-bestek gevolgd worden. Ook het vervoer van reizigers naar centrale opstapplaatsen en het inzetten van bijkomende capaciteit d.m.v. een max. 8 + 1-voertuig in het ongeregeld vervoer, vallen onder de IBP-wetgeving.

Wanneer bijzonder geregeld vervoer (leerlingenvervoer, werknemersvervoer, ...) wordt uitgevoerd met dergelijke kleine voertuigen, is de IBP-wetgeving niet van toepassing, maar wel deze m.b.t. bijzonder geregeld vervoer. Een overeenkomst met de opdrachtgever aan boord van het voertuig of bij gebrek hieraan een vergunning zijn vereist.

## **13. Sancties**

Het Besluit van 9/03/23 bevat een lijst van inbreuken op het Decreet van 29/03/19 en zijn uitvoeringsbesluit en de daaraan gekoppelde onmiddellijk te innen som. Een overzicht van de inbreuken met hun te innen sommen vindt u als bijlage 2.

-----