

CIRCULAIRE

CIR.CAR.24.041

VDB/CD

17/12/2024.

EES – ETIAS

Wij verwijzen naar eerdere communicatie over het EES-ETIAS. Het EES systeem had op 10 november in voege moeten treden, maar de datum werd opnieuw uitgesteld. Hoewel het EES systeem bij de overgrote meerderheid van de busreizen niet van toepassing zal zijn, zal u in een beperkt aantal gevallen moeten rekening houden met deze nieuwe regelgeving. Dit is met name het geval wanneer u met onderdanen van derde landen (niet EU-landen) de Schengenzone binnen- of buitenrijdt. Er is geen impact op reizen binnen de Schengenzone.

Hieronder geven we een kort overzicht van het toepassingsgebied alsook linken naar de belangrijkste informatiebronnen.

1. EES (Entry and Exit System):

Het In- en Uitreissysteem (EES) is een geautomatiseerd IT-systeem voor de registratie van derdelanders (zowel houders van een visum voor kort verblijf als van visum vrijgestelde reizigers) die voor een korte periode (max 90 dagen) in de EU willen verblijven. Deze niet-EU burgers worden geregistreerd telkens wanneer zij de buitengrenzen van het Schengengebied oversteken.

Het systeem registreert:

- De datum en plaats van in- en uitreis.
- De duur van het toegestane verblijf in het Schengengebied.
- Biometrische gegevens (vingerafdrukken en gezichtsherkenning).

Dit systeem vervangt de huidige praktijk van het handmatig afstempelen van paspoorten, wat de mogelijkheid om overschrijding van verblijfsduur te detecteren verbetert. Het laat ook toe om biometrische gegevens (gezichtsherkenning en vingerafdrukken) op te slaan en moet toelaten om migratie beter te controleren.

Wanneer voor u van toepassing? Op het ogenblik dat u met klanten die geen EU- of EER onderdanen zijn, de buitengrenzen van de EU overschrijdt.

Vrijgesteld zijn onderdanen van Andorra, België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Slowakije, Tsjechië, Zweden, Zwitserland, Vaticaanstad.

Verder zijn er ook vrijstellingen voor niet EU-burgers met een EU-verblijfsvergunning en houders van een visum voor lang verblijf.

Speciaal geval: oversteek met de trein of boot naar de UK

Oversteek met de Shuttle: er zullen nieuwe biometrische machines worden geïnstalleerd om de controle te faciliteren. De grensverrichtingen en controles zullen gebeuren door de Franse overheid. Vervoerders hebben geen eigen verplichtingen. De impact op de reistijd zou beperkt moeten zijn.

Aan de zijde van de UK zullen de haven van Dover, de Eurotunnel en St Pancras zorgen voor de nodige infrastructuur om de EES registratie van niet EU-onderdanen die naar de Schengenzone willen reizen te verzorgen.

Speciaal geval: reizen van en naar Ierland via land. Bij vervoer naar Ierland vanuit de UK is er geen verplichting om de interface te bevragen.

Welke formaliteiten indien EES wel van toepassing is op uw reis?

Wanneer u van plan bent om niet-EU/EER onderdanen over de EU/Schengengrenzen te vervoeren raden wij u aan om u alvast in te schrijven op het eu-LISA platform zodat u de nodige controles kan doen op het systeem.

Hoe inschrijven?

Ga naar de [eu-LISA website](#)

Download de formulieren F01, F02 en F07 (onderaan op webpagina) en vul deze met uw computer in (prints en scans worden niet aanvaard)

De verantwoordelijke die binnen uw bedrijf werd aangeduid (SPOC) stuurt vervolgens deze formulieren per e-mail door aan carriers_onboarding@eulisa.europa.eu.

Eu-lisa zal vervolgens contact opnemen.

Welk systeem?

Voor autocarondernemingen wordt aangeraden om bij de keuze van de systemen te kiezen voor de web/mobiele applicatie.

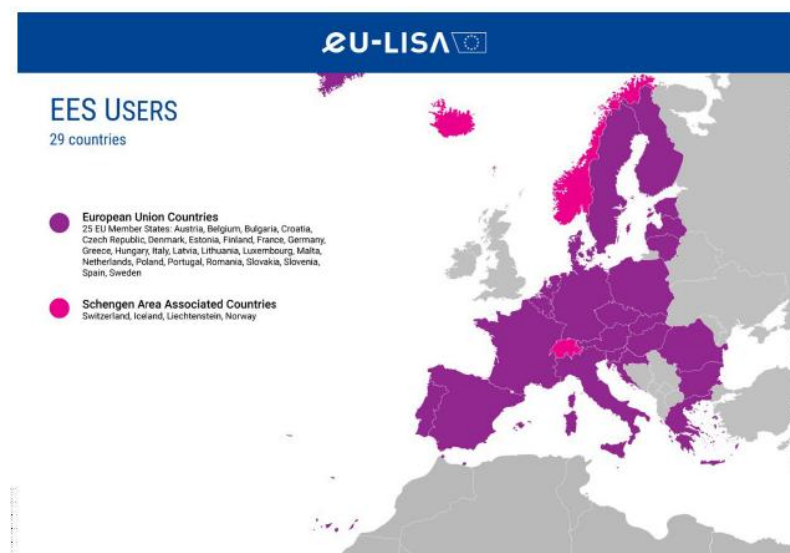
Bevraging van het portaal

U kan dan het portaal bevragen aan de hand van de gegevens van uw klanten (niet EU/EER onderdanen). Deze bevraging moet ten vroegste 48u voor vertrek gebeuren.

Gevraagde gegevens: Familiennaam – Voornaam (of voornamen), Geboortedatum, Geslacht, Nationaliteit, Type en Nummer van het identiteitsbewijs, Drielettercode van het land waar het werd uitgegeven, Vervaldatum van het identiteitsbewijs.

Het systeem geeft dan een goedkeuring (OK) of afwijzing (NOK) of niet van toepassing (NA).

Als vervoerder bent u niet aansprakelijk wanneer u de bevraging tijdig heeft gedaan en u als antwoord een OK of NA ontving. U bent desalniettemin wel verplicht om de klant bij een eventuele weigering aan de grens terug te brengen naar zijn vertrekpunt.



2. ETIAS (Europees Reisinformatie- en Autorisatiesysteem):

ETIAS (European Travel Information and Authorisation System) is een visumvrijstellings-programma voor reizigers uit landen die zijn vrijgesteld van visumplicht en die naar het Schengengebied willen reizen voor kort verblijf (tot 90 dagen binnen een periode van 180 dagen).

Deze reizigers moeten vóór hun reis online een reisvergunning (ETIAS) aanvragen. Het systeem lijkt op het Amerikaanse ESTA-systeem. Belangrijke kenmerken zijn:

- Een online aanvraagproces.
- Een screening om veiligheidsrisico's te beoordelen.
- Een vergoeding voor de aanvraag (ongeveer €7, gratis voor reizigers jonger dan 18 of ouder dan 70).

Belangrijkste Verschillen:

EES houdt het in- en uitreizen van alle niet-EU-reizigers bij, terwijl ETIAS alleen van toepassing is op reizigers uit visumvrije landen.

ETIAS is een reisautorisatie vóór de reis, terwijl EES een hulpmiddel is voor grenscontrole tijdens in- en uitreis.

Beide systemen maken deel uit van de EU-initiatief om de grensbeveiliging te verbeteren en het beheer van migratie en reizen binnen het Schengengebied te stroomlijnen.

ETIAS wordt pas 3 jaar na de inwerkingtreding van EES van toepassing op de autocarbedrijven.
