

Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



Nieuwe EU-Commissaris Transport: belangrijke boodschappen voor onze sector

Dinsdag vond de hoorzitting plaats van de EU-Commissaris voor Transport, Apostolos Tzitzikostas. Zijn kandidatuur werd goedgekeurd door een comfortabele meerderheid van de Europese parlementsleden. Hij bracht belangrijke boodschappen voor onze sector. Een selectie:

Decarbonisatie:

- Lidstaten moeten *schonere* zware voertuigen aanmoedigen;
- Er is een sterke behoefte aan *schoon* openbaar vervoer;
- De sector moet geholpen worden om haar concurrentiekracht te behouden;

- De vergroening van de vloot is noodzakelijk, maar de weg daarnaartoe moet met de betrokken partijen worden besproken.

Sociale Zaken:

- Het chauffeurstekort moet aangepakt worden;
- De herziening van de Richtlijn rijbewijs is prioritair;
- De regels voor de opleiding van chauffeurs moeten worden herzien.

Digitalisering:

- Het jaar 2030 stelt de EU-Commissaris als doel om 'papierloos' te werken. Hij is bereid om wetgevende voorstellen te doen om dit te bereiken.

Er wordt verwacht dat de nieuwe Europese Commissie in december aan haar mandaat zal beginnen.



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)



#MeetTheTeam: Welkom Benjamin Durie!

We zijn blij Benjamin Durie te mogen verwelkomen als nieuwe instructeur bij het team van het Sociaal Fonds Bus & Car. Benjamin begon zijn carrière als schoolbemiddelaar en specialiseerde zich later in de rijopleidingen. Na drie jaar als instructeur in Brussel en bijna 20 jaar als examinerator voor alle categorieën, versterkt hij nu het team van de rij-instructeurs voor bussen en autocars.

In deze nieuwe rol zal Benjamin zich voornamelijk richten op de **nascholing** (code 95) in onze sector. Hij zal ook dienst doen als 'mobiele' instructeur om Forem te ondersteunen in de **basisopleiding**. We wensen hem veel succes in dit nieuwe avontuur!



Primeur: vrouwelijk trio leidt VRA-Gemeenschapscommissie

Een primeur op onze federatie: Hanne Deschacht leidde voor het eerst in haar functie als voorzitter de vergadering van de Vlaamse 'Gemeenschapscommissie bijzonder geregeld vervoer', samen met Katty Van Welde als ondervoorzitter en Carine Bergers als verantwoordelijke voor de opvolging van de dossiers.

Ze hadden het onder meer over de digitalisering van het leerlingenvervoer, de LEZ en de start van het schooljaar. We wensen dit vrouwelijke trio en alle afgevaardigden veel succes met de dossiers op de plank!



Lees het nieuwe Car & Bus e-zine

Ontdek het novembernummer - *vers van de pers*:

- Marcel Cars: al 75 jaar op de weg!
- Achter het stuur van de IVECO Crossway LE
- Mentoropleiding voor ervaren chauffeurs
- Brussel: een 100% elektrische hop-on
- De geschiedenis van de lijnbus in Antwerpen
- Inspiratie voor groepsreizen: West-Zeeuws-Vlaanderen

[Lees het nieuwe nummer](#)



ELECTRIFICATIE VAN DE VLOOT: WORDT HERLOCALISATIE EN ENERGIEDELEN EEN NOODZAAK?

Met sprekers van: VLAIO, Flux50, Fluvius,
Provinciale OntwikkelingsMaatschappijen

Een samenwerking van:



MOBIL INNOVATION 2024

21 november
13u - 17u
Kortrijk Xpo



SCHRIJF
NU
GRATIS IN!

Schrijf u nu in voor Mobilinnovation 2024! - *herinnering*

Maakt u zich zorgen over een mogelijke herlokalisatie door de energietransitie van uw busbedrijf? Tijdens Mobilinnovation 2024 op 21/11 (13u-17u) in Kortrijk Expo bieden experts **praktische oplossingen en toepasbare tips voor een duurzame herlokalisatie**, zoals:

- Vergunningen
- Hulp bij het zoeken naar een nieuwe locatie
- Samenwerkingen voor elektriciteitsdeling
- Subsidies

➔ [Schrijf u hier in voor Mobilinnovation](#) (gratis)



Nieuw opleidingsvoertuig voor Sociaal Fonds

Afgelopen maandag werd een nieuw opleidingsvoertuig voor het Sociaal Fonds afgeleverd bij Carross'Center in Saint-Ghislain. Het voertuig werd toegewezen aan het Forem-centrum van Houdeng-Goegnies en zal ingezet worden voor de **basisopleiding**. Het beschikt over de laatste technische snuffjes, zoals een 360° camera en een camerasysteem dat de traditionele spiegels vervangt. Dit jaar zullen er nog drie extra opleidingsvoertuigen afgeleverd worden.



Nieuwe wijzigingen in MVO-richtlijn: minder rompslomp voor kmo

De MVO-richtlijn, die grote bedrijven verplicht om extra-financiële verslagen te publiceren, had aanvankelijk ook betrekking op de kmo's, met name vanwege hun rol als onderaannemers.

UCM, UNIZO en ITAA pleitten voor enkele aanpassingen aan deze richtlijn. Deze aanpassingen werden ook aangenomen, om de administratieve last voor kmo's te verlichten. Concrete wijzigingen zijn onder andere **proportionele gegevensverzoeken, de mogelijkheid voor kmo's om hun dienstverlener (zoals hun accountant) te kiezen en het ontbreken van een verplichting om gegevens te certificeren**. Deze maatregelen zijn bedoeld om de kmo's te beschermen tegen buitensporige administratieve lasten en de duurzaamheidsdoelstellingen te respecteren.



Vereenvoudig de aanvraag van mobiliteitsvergunningen! Vul de enquête in.

Er komt veel administratief werk kijken bij het aanvragen van mobiliteitsvergunningen, voor bijvoorbeeld autoluwe zones of voetgangersgebieden. Het City of Things-project 'Citerra'

werkt aan een oplossing om deze werklust te verminderen. Door hun enquête in te vullen, helpt u Citerra inzicht te krijgen in de behoeften van uw bedrijf, zodat de aanvraag van vergunningen eenvoudiger en sneller kan worden gemaakt.

[→ Vul de enquête in](#)

TIJDELIJKE WERKLOOSHEID: elektronische controlekaart vanaf 01/01/2025

Vanaf 1 januari 2025 wordt de elektronische controlekaart eC3.2 verplicht voor Tijdelijke Werkloosheid. Deze kaart vervangt het papieren formulier en vereenvoudigt de procedures. Er geldt een overgangsperiode tot 30 juni 2025, waarin werkgevers en werknemers een afwijking kunnen aanvragen. Dit is bedoeld om een betere administratieve verwerking en een snellere betaling van tijdelijke werkloosheidsvergoedingen te garanderen.

[→ Meer info](#)

Werken aan Leonardtunnel E411 starten in 2025

In april 2025 beginnen de renovatiewerken aan de Leonardtunnel van de E411. Tijdens de werken zal het verkeer in beide richtingen van de E411 omgeleid worden door één tunnelkoker, wat vooral voor ochtendspits hinder kan veroorzaken. De werken duren tot eind 2025.



LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates

Hier vindt u een selectie van onze aanpassingen:

- **Frankrijk**

Vanaf 2025 zullen de gemoderniseerde snelheidsmetingen drie nieuwe overtredingen kunnen detecteren: het niet respecteren van de veiligheidsafstand, het niet dragen van de veiligheidsgordel en het gebruik van de gsm tijdens het rijden. Elke overtreding staat gelijk aan een boete van 135 euro.

→ Meer info? [Raadpleeg de landendossiers](#)

→ Gebruikt u onze **landenalerts** al? Dan bent u hiervan al op de hoogte gebracht via e-mail.

1923

Eerste busdienst in de Kempen.
Onderneming: Bynens & Co.



1924

Stichters de Polder (familie Driessens) hebben bedrijf Reizen
Excursions uit het Antwerpse overgenomen.



CAR & BUS E-ZINE: Antwerpse privé-bussector van 1923 tot 1950

Duik in de geschiedenis van de privé-bussector in de provincie Antwerpen tussen 1923 en 1950. Ontdek de voertuigen die er destijds zorgden voor het openbaar vervoer.

→ [Lees het artikel en bekijk de foto's](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



**Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen**



**Workshop Autocarondernemers-
Reisorganisatoren**



Adviesraad FBAA



**Eductour 2 d.
Boulogne-sur-Mer**

November

27

**Provinciale vergadering
Waals-Brabant**

December

04

Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)





Copyright © 2024 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

[Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.](#)

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)