

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



SAVE THE DATE: fête des voeux CFA le 25/01

La traditionnelle fête des voeux, organisée en 2025 par la section provinciale namuroise, aura lieu le **samedi 25 janvier au domaine de Lonzée**, à Gembloux. Une invitation suivra.



Nouveau commissaire européen aux Transports : des messages importants pour notre secteur

L'audition du commissaire européen aux Transports, Apostolos Tzitzikostas, a eu lieu ce mardi. Sa candidature a été approuvée par une large majorité des parlementaires européens. Il a fait passer des messages importants pour notre secteur. En voici une sélection :

Décarbonation :

- Les États membres doivent encourager l'utilisation de véhicules lourds *plus écologiques* ;
- Des transports en commun *écologiques* sont une absolue nécessité ;
- Le secteur doit être soutenu pour maintenir sa compétitivité ;
- L'écologisation de la flotte est nécessaire, mais la marche à suivre pour y arriver doit être déterminée en concertation avec les parties impliquées.

Affaires sociales :

- Il veut régler la problématique de la pénurie de chauffeurs ;
- Selon lui, la révision de la directive sur les permis de conduire est une priorité ;
- Il souhaite revoir les règles relatives à la formation des chauffeurs.

Numérisation :

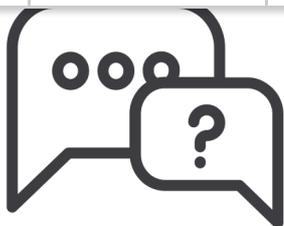
- Son objectif est de supprimer l'utilisation du papier dans le secteur d'ici 2030. Il est prêt à formuler des propositions législatives pour y arriver.



#MeetTheTeam : Bienvenue à Benjamin Durie !

Nous sommes ravis d'accueillir Benjamin Durie, qui rejoint l'équipe du Fonds Social Bus & Car en tant que formateur. Benjamin a débuté sa carrière comme médiateur scolaire avant de se spécialiser dans la formation à la conduite. Après trois années en tant que moniteur à Bruxelles et presque vingt ans en tant qu'examineur toutes catégories, il renforce maintenant l'équipe de formateurs de bus et d'autocars.

Dans ses nouvelles fonctions, Benjamin se consacrera principalement à la **formation continue** (code 95) dans notre secteur. Il interviendra également en tant que formateur "volant" pour appuyer le Forem dans les **formations de base**. Nous lui souhaitons beaucoup de succès dans cette nouvelle aventure !



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus
fréquentes



Lisez le nouveau Car & Bus e-zine

Découvrez dans le numéro de novembre :

- Formation de tuteur pour chauffeurs expérimentés
- Premier bus scolaire électrique en Wallonie
- Marcel Cars : 75 ans sur la route !
- Au volant de l'IVECO Crossway LE
- Nouvelles navettes électriques à Namur
- Retour sur le séminaire transport scolaire du TEC
- Inspiration voyages de groupe : l'ouest de la Flandre zélandaise

[Lire le nouveau numéro](#)



Nouveau véhicule de formation pour le Fonds Social

Lundi passé, un nouveau véhicule de formation pour le Fonds Social a été livré chez Carross'Center à Saint-Ghislain. Ce véhicule a été affecté au centre du Forem de Houdeng-Goegnies et servira de véhicule de formation dans le cadre de la **formation de base** en collaboration avec le Forem. Le véhicule est équipé des dernières caractéristiques techniques telles qu'une caméra 360° et un système de caméra qui remplace les rétroviseurs traditionnels. Trois autres véhicules de formation seront livrés encore cette année.



BEchauffeur.BE : 48 candidats-chauffeurs à Houdeng-Goegnies

Mardi, **48 participants** étaient présents à la session d'information sur le métier de chauffeur de bus/autocar à Houdeng-Goegnies, organisée par

→ Vous souhaitez rencontrer des candidats-chauffeurs de votre région ?

BEchauffeur.BE organise, pour les entreprises de bus et d'autocars qui souhaitent former des chauffeurs, de premiers entretiens avec des candidats-chauffeurs le 26/11 à Mornimont et Bruxelles. Pour participer, contactez Zühal Altinkaya, consultante sectorielle, au +32 483 81 60 46 et zuhal.altinkaya@fondssocial.be .

Recrutez et formez facilement grâce au PFI !

Le PFI offre une opportunité unique pour les entrepreneurs de **former de nouveaux chauffeurs tout en bénéficiant d'un soutien financier** du FOREM, du Fonds Social et de la FBAA. En quelques étapes, vous pouvez recruter un demandeur d'emploi, le former et l'intégrer à vos équipes avec une période d'essai. Ce programme aide à répondre aux besoins de nouveaux chauffeurs dans le secteur, tout en réduisant vos coûts de formation.

→ [Plus d'infos sur le PFI](#)**Nouveaux amendements à la directive CSRD : moins de charges administratives pour les PME**

La directive CSRD, qui impose aux grandes entreprises de publier des rapports extra-financiers, concernait initialement aussi les PME, notamment en raison de leur

L'UCM, UNIZO et ITAA ont plaidé pour des amendements, qui ont été adoptés pour alléger la charge administrative des PME. Les changements concrets incluent des **demandes de données proportionnées, la possibilité pour les PME de choisir leur prestataire de services (comme leur expert-comptable), et l'absence d'obligation de certification des données.** Ces mesures visent à protéger les PME d'une surcharge administrative tout en respectant les objectifs de durabilité.

Chômage temporaire : carte de contrôle électronique

À partir du 1er janvier 2025, la carte de contrôle électronique eC3.2 sera obligatoire pour le chômage temporaire. Cette carte remplace le formulaire papier et simplifie les démarches. Une période de transition jusqu'au 30 juin 2025 permettra aux employeurs et travailleurs de demander une dérogation si nécessaire. Cela vise à garantir une meilleure gestion administrative et un traitement plus rapide des paiements des allocations de chômage temporaire.

[➔ Plus d'infos](#)

Les travaux du tunnel Léonard de l'E411 débuteront en 2025

Les travaux de rénovation du tunnel Léonard de l'E411 débuteront en avril ou mai 2025. Pendant les travaux, le trafic de l'E411 sera dévié dans les deux sens au moyen d'un tunnel, ce qui pourrait entraîner des perturbations, surtout pendant les heures de pointe du matin. Selon les estimations, les travaux devraient être achevés fin 2025.



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des mises à jour :

trois nouvelles infractions : le non-respect des distances de sécurité, le non-port de la ceinture de sécurité, et l'usage du GSM au volant. Chaque infraction coûtera 135 euros.

➔ **En savoir plus sur d'autres pays ?** [Consultez les dossiers pays.](#)

➔ Vous recevez déjà nos alertes par pays ? Alors, vous avez déjà dû recevoir ces infos par e-mail.



CAR & BUS E-ZINE : premier bus scolaire électrique en Wallonie

En septembre, le premier bus scolaire électrique en Wallonie roulait ses premiers kilomètres dans le Hainaut ! L'entreprise Voyages Degrève, qui lance ce projet, a surmonté des défis liés à la gestion de la batterie, l'optimisation de la recharge et d'autres ajustements techniques pour garantir le bon fonctionnement de ce véhicule.

➔ [Lisez l'article sur ce bus scolaire électrique](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Novembre

12

Novembre

13

Flandre orientale

Novembre

20**Organisateurs de voyages**

Novembre

23**Conseil consultatif FBAA**

Novembre

27**Eductour - 2 j.
Boulogne-sur-Mer**

Décembre

04**Réunion provinciale
Brabant Wallon****Comité Fédéral Autocar**

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



**FOUNDING
MEMBER**



MEMBER



Copyright © 2024 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

Cliquez [ici](#) pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.

[Consulter notre politique de confidentialité](#)