

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

FBAA-kantoren gesloten op vrijdag 18/10

Morgen vrijdag zullen de FBAA-kantoren in Haren gesloten zijn. Op die dag houden we onze jaarlijkse teambuilding.

- Voor dringende gevallen kunt u ons bereiken op:
 - **0486/30 65 32 - Pieter Van Bastelaere**
 - **0477/64 69 45 - Annie D'Handschotter**



Vorige dinsdag kwamen 250 industrieleiders uit onze sector en leden van het Europees Parlement samen voor het 'Manifesto'-debat van IRU in Brussel. Ze voerden cruciale discussies om de toekomst van het personen- en wegvervoer in Europa te stimuleren.

Centraal stond het IRU '[EU Manifesto](#)', dat belangrijke beleidsacties voor de volgende legislatuur schetst. Gegrond op drie pijlers — mensen, milieu en welvaart — richt het zich op het oplossen van de meest urgente uitdagingen voor de sector.

Nathalie Poissonnier, Director Europe van onze federatie, leverde een bijdrage rond decarbonisatie en de grote uitdagingen voor de sector. Ze belichtte onder meer:

- de impact op het personenvervoer en de nood aan faciliteiten bij oplaadpunten;
- het gebrek aan infrastructuur en capaciteit van het elektriciteitsnet;
- een oproep om meer te investeren in R&D van nieuwe brandstoffen en technologieën;
- een verlaging van belastingen op bestaande zero-emissie brandstoffen.

Ook de herziening van de Richtlijn Rijbewijs kwam aan bod. Er werd opgeroepen om de minimumleeftijd niet te verhogen.

PARIJS: tankstations mogen geen diesel meer verkopen

Sinds 1 oktober mogen verschillende tankstations in Parijs geen diesel meer verkopen, waaronder grote stations die verantwoordelijk waren voor de helft van de dieselverkoop in de stad. Deze stations gelegen nabij de ringweg 'Périphérique' mogen niet langer dieselolie verkopen, ongeacht het type voertuig. Hoewel er **nog 14 tankstations zijn die diesel aanbieden**, vrezen experts voor lange wachttijden, vooral tijdens drukke periodes.

Dit is onderdeel van een breder plan van burgemeester Anne Hidalgo om de luchtkwaliteit te verbeteren en dieselloze voertuigen geleidelijk uit Parijs te bannen. Binnen enkele jaren wil Hidalgo het verbod uitbreiden naar alle tankstations in de stad. (HLN)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen



Workshop voor reisorganisatoren: toekomst reissector

Op donderdag 14 november van 14u00 tot 17u30 organiseren we in Haren een workshop voor autocarondernemers-reisorganisatoren die lid zijn van de FBAA. De reiswereld is volop in beweging door technologische innovaties en stijgende klantverwachtingen. Verken de toekomst van de reisindustrie en blijf op de hoogte van trends binnen de reiswereld en marktcijfers!

Wat kunt u als autocarondernemer verwachten?

- **Artificiële Intelligentie in de reiswereld:** ontdek hoe automatisering bedrijfsprocessen kan verbeteren.
- Resultaten van **Busfan.be**: de jaarresultaten en de toekomst van het platform.
- **Marktonderzoek autocarreizen:** inzichten uit ons onderzoek met meer dan 1.000 deelnemers.
- **Innovatie:** deel uw ideeën voor nieuwe reisproducten en verbeteringen.

➔ [Schrijf u als autocarondernemer hier in](#)



Rode Kruis
Vlaanderen



RODE KRUIS: Noodplan-opleiding 22/11 & 26/11 - *herinnering*

Als ondernemer kunt u zich nog steeds inschrijven voor één van de twee noodplan-opleidingen die we samen met Rode Kruis-Vlaanderen aanbieden.

Waarom deze opleiding “Uw noodplan in de praktijk” interessant is:

- Ideaal om het noodplan van uw onderneming op te stellen/ te verfijnen
- **U bereidt uw onderneming voor op een crisissituatie op de weg**
- U kiest uit twee opleidingen:
 - Opleiding in **Gent** op vrijdag 22/11
 - van 09u00 tot 16u30
 - adres: Rode Kruis Centrum, Ottergemsesteenweg 426, 9000 Gent.
 - Opleiding in **Mechelen** op dinsdag 26/11
 - van 09u00 tot 16u30
 - adres: Rode Kruis Centrum, Motstraat 40, 2800 Mechelen
- Deelnameprijs: €150 per persoon excl. btw – u kunt meerdere medewerkers inschrijven.

➡ [Schrijf u hier in vóór 01/11](#)

ONZE SECTOR IN DE PERS



HLN.BE

Busbaan op A12 levert werknemers Antwerpse haven flinke tijds winst op: "Dagelijks 10 tot 20 minuten minder lang onderweg"

pendelaars Antwerpse
haven flinke tijds winst
op.

Lees het artikel
van HLN

FLIXBUS: 5 autocars op bio-LNG

Flixbus wil vijf nieuwe autocars op bio-LNG laten rijden op de **lijn Amsterdam-Brussel**. Voor deze brandstof wordt in plaats van fossiel aardgas organisch materiaal gebruikt. Denk aan plantaardige resten of ander organisch afval. Het materiaal wordt omgezet naar biogas. Dat zou tot 90% CO₂-uitstoot verminderen. (Busvervoer Nederland)



Driving bus and coach to a better future

[ACTUALITEIT](#)[WETGEVING ▼](#)[TOOLS ▼](#)[STUDIES & PUBLICATIES ▼](#)[PROJECTEN & SECTORALE ANALYSE ▼](#)[CONTACT](#)[RESULTAAT NASCHOLING](#)

voor de Onderneming

Indicatoren Autocarsector

De autocarmarkt en zijn geheimen

Met de hulp van Kantar (een bedrijf gespecialiseerd in marktanalyse) heeft het ICB een onderzoek uitgevoerd om meer inzichten te krijgen in de autocarmarkt. Het doel is eenvoudig. Op basis van de

Wist u dat de gemiddelde autocarpassagier 48 jaar oud is, heel prijsbewust is en graag de autocar neemt om cultuur of natuur te beleven? Of nog: dat maar liefst **11% van alle Belgen met de autocar heeft gereisd** tussen april 2023 en maart 2024? Dit zijn slechts enkele resultaten van het nieuwe autocaronderzoek van het ICB-Instituut. Het profiel van de reizigers en hun motieven staan centraal.

➔ [Bekijk de resultaten van het onderzoek](#)

PARIJS: toegang voor autocars gehandhaafd

Het plan voor een beperkte verkeerszone ('Zone à Trafic Limité' of 'ZTL') in het centrum van Parijs wordt geannuleerd. Op verzoek van de prefect van politie en de minister van transport heeft de gemeenteraad van Parijs ermee ingestemd om deze zone toegankelijk te houden voor autocars.

Autocars zullen in de 'ZTL' kunnen blijven rijden, op voorwaarde dat hun vertrek- of bestemmingspunt binnen de betrokken perimeter ligt. Met deze beslissing blijft de toeristische activiteit van de stad behouden en wordt de continuïteit van de vervoersdiensten voor bezoekers gewaarborgd.

Veelgestelde vraag



Dimona-aangifte : hoe te werk gaan voor amplitudes die zich uitstrekken over twee kalenderdagen?

Wanneer er gewerkt wordt met een Dimona-aangifte 'FLX', geldt de eenheid van prestatie niet. Voor een amplitude gespreid over 2 dagen moeten in die situatie 2 dagdimona's worden ingediend.

➔ [Meer info in de rubriek 'veelgestelde vragen'](#)



OPROEP: bus- en autocarondernemingen met vergroeningsproject

Voor ons [Car & Bus e-zine](#) zoeken we een onderneming in de bus- en autocarsector die zijn **vloot of depot aan het vergroenen is**.

➡ Heeft u nieuwe e-bussen besteld, of plant u om uw depot of vloot te vergroenen? Laat het ons weten via magazine@fbaa.be, en we bekijken met u een mogelijke reportage.

DEELNEMING

Op 10/10 overleed op 90-jarige leeftijd de heer Jeroom Strobbe, stichter en gewezen zaakvoerder van Autocars Strobbe in Lovendegem. Onze oprechte deelneming aan de getroffen familie.

➡ [Hier kunt u digitaal condoleren](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

November

04

VRA-BS Commissie

November

12

Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen

20

Adviesraad FBAA

27

Provinciale vergadering
Waals-Brabant

December

04

Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)

FOUNDING
MEMBER

MEMBER



Subscribe

Past Issues

Translate ▼

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)