



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Ontmoeting op kabinet van minister-president van Franse Gemeenschap

Afgelopen vrijdag werd een gezamenlijke delegatie van onze federatie en het Sociaal Fonds ontvangen op het kabinet van de minister-president van de Franse Gemeenschap, Elisabeth Degryse (Les Engagés), die ook verantwoordelijk is voor de Begroting en het Hoger Onderwijs.

Dit was opnieuw een uitgelezen kans om ons [Memorandum](#) voor te stellen, evenals **de belangrijkste uitdagingen** voor de sector, zoals het tekort aan werkkrachten, de strijd tegen

agressie op het openbaar vervoer en de vergroening van de vloot.

Er werd ook gesproken over **de moeilijkheden waarmee het schoolvervoer** in Wallonië en Brussel te kampen heeft, vooral wat de impact ervan op de begroting betreft. Het is noodzakelijk om de vervoerders meer en beter te betrekken bij het opstellen van het lastenboek voor de aankondigingen van de overheidsopdrachten, om de steun van de beroepssector te winnen. Tot slot moet bij de prijsstelling van schoolbussen van de Franse Gemeenschapscommissie beter rekening worden gehouden met de problemen die gepaard gaan met het verkeer in Brussel, en die gevolgen hebben voor de vervoerskosten.

Tot slot kwam ook **de vorming van chauffeurs** aan bod, met een overzicht van de verschillende soorten vormen (vorming sociale promotie voor volwassenen, vorming secundair en hoger onderwijs). Dit zijn opleidingskanalen die een belangrijke rol zullen spelen in de strijd tegen het chauffeurstekort.

RSZ erkent digitale tachograaf als elektronisch tijdsregistratiesysteem

De werkgever die beroep doet op flexi-jobwerknemers, moet gebruik maken van een systeem dat voor iedere flexi-jobwerknemer afzonderlijk het juiste tijdstip van begin en einde van de arbeidsprestatie registreert en bijhoudt. De RSZ heeft in haar instructies bepaald dat het over een elektronisch systeem moet gaan dat geen manipulatie toelaat.

Werkgevers die niet beschikten over dergelijk systeem waren tot op heden aangewezen op dag-dimona's met vermelding van het exacte begin en einduur. Daar komt nu verandering in. In de [administratieve instructies](#) wordt nu expliciet vermeld dat **de digitale tachograaf**, net als de witte kassa in de horeca, **aanvaard wordt als elektronisch tijdsregistratiesysteem**. Dit opent meteen de weg voor langere tewerkstellingsperiodes, met dien verstande dat de tewerkstellingsperiodes nooit kwartaaloverschrijdend kunnen zijn. Onze federatie was hier al langer vragende partij voor.

Opgelet! Voor mondelinge contracten verandert er niets. Wanneer de arbeidsovereenkomst voor een flexi-job mondeling wordt gesloten, moet de Dimona-aangifte nog steeds per dag gebeuren, met vermelding van het begin- en einduur van de prestaties. De aangifte geldt dan eveneens als de registratie van de prestaties, en moet niet nog eens afzonderlijk gebeuren.

➡ Meer info in [de rubriek Veelgestelde vragen](#)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen



WORKSHOP 365.BE: een dag vol inspiratie aan de Meren van l'Eau d'Heure op 16/11

Op zaterdag 16/11 nodigt de professionele vereniging van toeristische attracties in Wallonië en Brussel autocaristen uit met hun "groeps"-klanten aan de Meren van l'Eau d'Heure. Het wordt een dag vol inspiratie en ontdekking. Centraal staan de belangrijkste activiteiten/nieuwigheden voor hun excursies in 2025. Wat kunnen de deelnemers verwachten?

- Unieke rondleidingen aan de Meren van l'Eau d'Heure voor natuur-, cultuurliefhebbers en fijnproevers.
- Gratis 3-gangenmaaltijd in verschillende restaurants rond de meren
- Inspirerende presentaties: nieuwe activiteiten en bezienswaardigheden voor groepsexcursies in 2025.

→ [Schrijf u snel in voor 25/09](#), want voor deze editie zullen er ook ondernemers uit Frankrijk en Luxemburg uitgenodigd worden.

ACTIEDAG 16/09

Op 16/09/2024 organiseert het gemeenschappelijk vakbondsfront een actiedag rond “de afwezigheid van een toekomstvisie inzake industriebeleid in België en Europa”. Deze actie kan in ondernemingen aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers. 16 september zal beschouwd worden als een stakingsdag en als dusdanig erkend worden voor werknemers die deelnemen aan de actie en loonverlies lijden.

ONZE SECTOR IN DE PERS



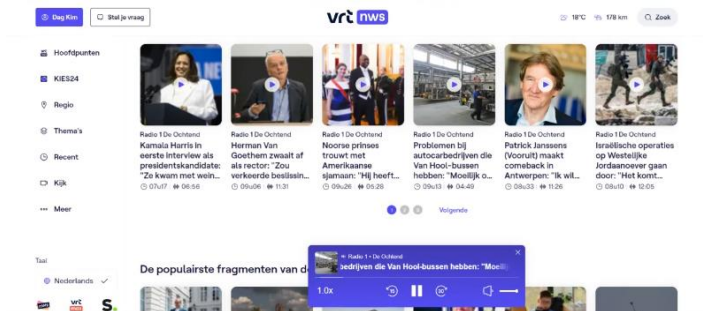
Busbedrijven in problemen door tekort onderdelen

[Bekijk de reportage van VRT NWS](#)



De Zigeuner: schaarste autocar-onderdelen door faillissement Van Hool

[Bekijk de reportage van VRT](#)



De Zigeuner: schaarste autocar-onderdelen door faillissement Van Hool



Administratieve vereenvoudiging: kopie arbeidsreglement in voertuig kan voortaan ook elektronisch

De wet op de arbeidsreglementen bepaalt dat werkgevers zijn gehouden een afschrift van het arbeidsreglement te bewaren op elke plaats waar zij personeel tewerkstellen. De FOD WASO geeft aan dat werknemers inzage moeten kunnen nemen van het arbeidsreglement.

Volgens de gangbare interpretatie van de controlediensten betekent dit tot heden dat er in elk voertuig van bus- en autocarbedrijven een papieren versie van het arbeidsreglement moest worden bewaard. De FOD WASO heeft nu bevestigd dat ook een elektronische versie van het arbeidsreglement (bijvoorbeeld een scan op de GSM van de chauffeur) mag worden aangeboden, mits het “door de werknemer **zonder belemmering, rechtstreeks en zonder tussenpersoon** bij een controle kan worden aangeboden”.



UPDATE LIJST KERSTMARKTEN: waar kunt u uw touringcar parkeren?

De tijd van de kerstmarkten en winteruitstapjes komt er weer aan! Onze ledendienst biedt een overzicht van websites met parkeerinformatie voor de bekendste kerstmarkten. Hieronder vindt u de aangevulde lijst:

- [Aachen](#): 22/11-23/12
- [Koln](#): 21/11 - 23/12 (gesloten op 26/11)
- [Dresden](#): 27/11 - 24/12
- [Essen](#): 21/11- 21/12
- [Staatsburg](#) : 27/11 -27/12
- [Maastricht](#): 28/11 - 30/12
- [Amiens](#) 22/11 – 29/12
- [Dusseldorf](#) 21/11-30/12
- [Bonn](#) 22/11 – 23/12
- [Trier](#) 22/11- 22/12

➡ **Heeft u een vraag over een kerstmarkt?** Neem dan gerust contact op met onze ledendienst via ledendienst@fbaa.be



LANDENDOSSIER OP FBAA.BE: belangrijkste updates

Hier vindt u een selectie van de updates in onze landendossiers:

- **Frankrijk**
De Mont Blanc-tunnel zal gesloten zijn van 02/09 tot 16/12.
[Meer info.](#)

➔ **Meer info over deze en andere landen?** [Raadpleeg de landendossiers](#)



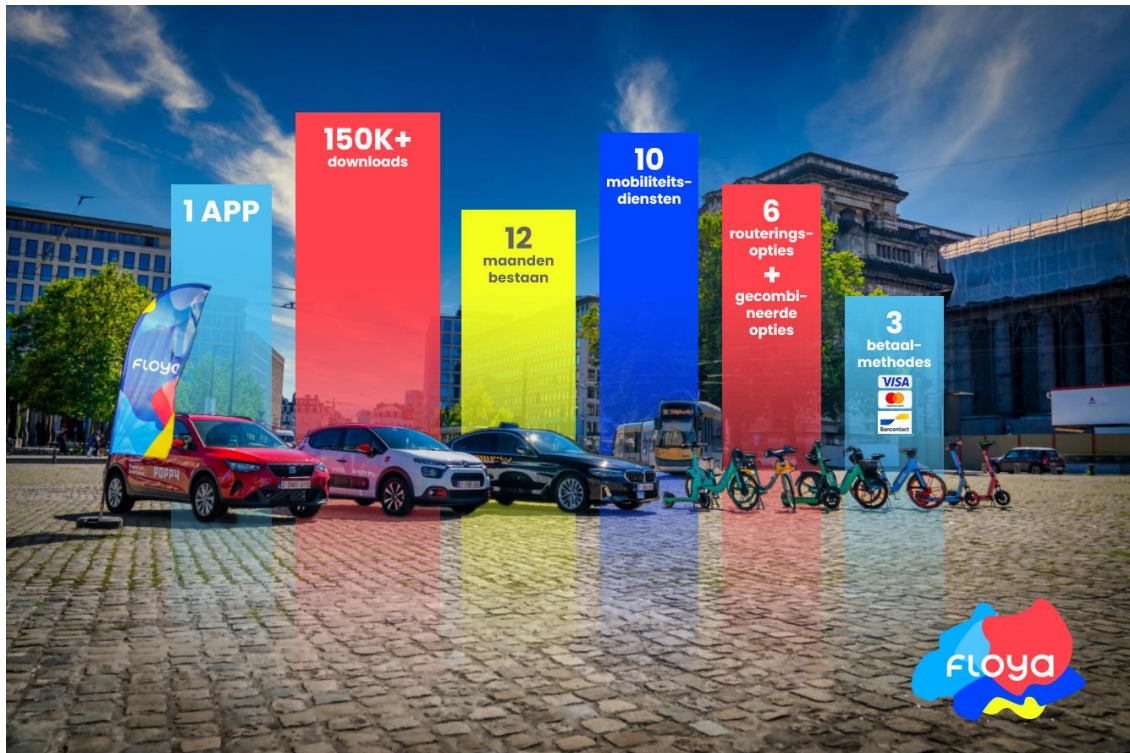
BEchauffeur.BE en Bruxelles Formation organiseren eerste gezamenlijke infosessie

Vorige woensdagochtend organiseerden BEchauffeur.BE en Bruxelles Formation samen een eerste informatiesessie over het beroep van bus- en autocarchauffeur bij Logisticity.

Keolis en Modern Car waren aanwezig om de sector te vertegenwoordigen en een eerste gesprek te voeren met geïnteresseerde kandidaten. Ze stelden ook hun vacatures voor en deelden informatie over hun interne werking, waardoor ze een concreet beeld gaven van de

realiteit op het terrein.

➔ **Bent u op zoek naar chauffeurs of wilt u de sector vertegenwoordigen tijdens deze sessies?** Neem contact op met sectorconsulenten Veronique Swijssen (0476/92.70.66, veronique.swijssen@sociaalfonds.be) en John Reynaert (0470/09.37.51, john.reynaert@sociaalfonds.be)



MaaS: app 'Floya' viert eerste verjaardag met meer dan 150.000 downloads

Floya, de app voor gedeelde mobiliteit van de MIVB, viert haar eerste verjaardag met meer dan 150.000 downloads en 35.000 regelmatige gebruikers. De app, die 10 mobiliteitsaanbieders in Brussel bundelt, zowel privé als openbare maatschappijen, biedt een alles-in-één oplossing voor het plannen, reserveren en betalen van reizen.

Sinds de lancering op 6 september 2023 zijn er vele nieuwe functies toegevoegd, waaronder de integratie van Bancontact voor gemakkelijke betalingen. Ter gelegenheid van haar verjaardag organiseert de app een actie waarbij 35.000 regelmatige gebruikers kans maken op mobiliteitskits.

➔ [Meer info op floya.brussels](https://floya.brussels)



CAR & BUS E-ZINE: Conny Cars viert 50e verjaardag

Wat begon met vier bussen is uitgegroeid tot een bloeiend familiebedrijf. Lees het inspirerende verhaal van zaakvoerders Geert en Kenny Van Hove, die in de voetsporen van hun ouders treden.

[→ Lees het artikel over Conny Cars](#)



CAR & BUS E-ZINE: de geschiedenis van de privé-bussector in België

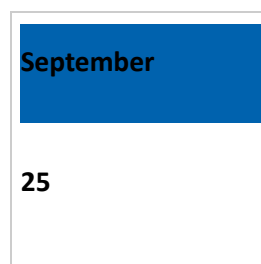
Ontdek de evolutie van de privé-bussector in België door de ogen van busexpert Charles Smits! Hij geeft aan hoe de sector door de jaren heen veranderd is.

➔ [Lees het verhaal van de privé-bussector in België](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



**Provinciale vergadering
Oost-Vlaanderen**



Bestuursorgaan FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
 - [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
 - [het ICB-team](#)
 - [de medewerkers van FCBO](#)
-



Copyright © 2024 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

[Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.](#)

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)