

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Nauwere kennismaking met Waals minister Desquesnes

Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur, Mobiliteit en Lokale Besturen. Hij ontmoette onze CEO Pieter Van Bastelaere afgelopen woensdag voor een eerste constructieve gedachtewisseling. De minister deelde de prioriteiten van zijn mandaat. Onze CEO stelde zijn memorandum voor en de huidige uitdagingen voor onze sector, waaronder het tekort aan chauffeurs, de vergroening van de vloot en de agressie tegen chauffeurs. We kijken ernaar uit om samen met de minister te werken aan oplossingen.

→ [Lees hier ons Memorandum](#)



Leerlingenvervoer 2024-2025: wat moet er op en in uw voertuig aanwezig zijn?

VOOR DE CHAUFFEUR:

- Identiteitskaart
- geldig rijbewijs D met vermelding van de rijgeschiktheid (medische schifting) en de vakbekwaamheid (code 95)
- op lijnen van meer dan 50 km enkele rit: tachograaf en chauffeurskaart

OP/IN HET VOERTUIG:

- 2 kentekenplaten (achteraan met zegel)
- inschrijvingsbewijs
- chassisnummer
- identificatieplaat
- geldig keuringsbewijs
- gelijkvormigheidsattest
- aanduiding van het aantal plaatsen (PL)
- politiereglement
- arbeidsreglement
- verzekeringsbewijs B.A.
- geldig brandblusapparaat Benor V (2 brandblusapparaten indien het totale gewicht meer dan 5.000 kg bedraagt)
- verbandkoffers (2 verbandkoffers indien het totale gewicht meer dan 5.000 kg bedraagt)
- gevarendriehoek
- noodhamers

“schoolvervoer”**afwezig, vergunning**

- VVM-ophaalvervoer
leerlingen: contract met De Lijn en rittenblad
- retro-reflecterend hesje

We raden u daarnaast aan om ook onze twee veiligheidsstickers “blijf rechts achter mij” en “opgepast: dode hoek” op uw bussen voor schoolvervoer te kleven. Met deze stickers willen we jongeren en andere weggebruikers sensibiliseren voor een veiliger gedrag rond de bus. Contacteer communicatie@fbaa.be als u er alsnog wenst te bestellen.

**OP DE ZETEL VAN UW BEDRIJF:**

- polis brandverzekering (voertuig)



Vraag uw schoolbuschauffeurs om een foto te maken van hun eerste schoolrit van september 2024 en deze met ons te delen. We willen deze beelden gebruiken om het belangrijke werk van schoolbuschauffeurs in de spotlight te zetten en de rol van het schoolvervoer te benadrukken.

➡ Chauffeurs of ondernemers kunnen de foto's op 02/09 sturen naar communicatie@fbaa.be of ons **taggen op Facebook met @fbaa**.

Veelgestelde vraag



Vraag van ondernemers: "Wat gebeurt er in Parijs in oktober 2024?"

Antwoord: In oktober kan er een beperkt verbod komen op bepaalde voertuigen in het centrum van Parijs. Dit is echter nog niet bevestigd. De autocars met EURO VI (Critair2) zullen nog steeds toegelaten worden, maar extra beperkingen voor de 'Zone à Trafic Limité' (ZTL) in het 1e tot 4e arrondissement kunnen nog volgen.

Vanaf januari 2025 wordt de LEZ aangescherpt en zullen voertuigen met EURO V (Critair 3) niet langer toegelaten zijn.

➡ [Lees meer op FBAA.BE](#)



Welke andere vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen

Ik wil op reis met de bus



Ontdek alle reizen

Ontdek ons aanbod daguitstappen, weekendjes weg en meerdaagse reizen.

Ik wil met een groep op reis



Bekijk reizen voor groepen

Ben je met een grote groep en wil je zorgeloos op reis of uitstap?

Ik wil vervoer regelen



Huur een bus

Organiseer je een reis voor je groep en zoek je nog vervoer?

BUSFAN.BE: meld ons zodra uw (school)reizen op uw website staan - herinnering

Zodra u als autocarondernemer nieuwe reizen voor dit jaar of voor 2024 op uw website heeft geplaatst, kunt u ons dit zoals gebruikelijk melden via portal@busfan.be. We voegen uw reizen meteen toe aan de Busfan-website.

➡ Deze periode is ideaal om **schoolreizen** onder de aandacht te brengen. Daarom roepen we u als ondernemer op om ons zeker mee te delen via portal@busfan.be wanneer u reizen voor het komende schooljaar online heeft geplaatst. Bedankt!

ANTWERPEN: Waaslandtunnel vanaf 23/09 enkel voor plaatselijk verkeer

In Antwerpen zal de Waaslandtunnel vanaf 23 september enkel nog voor lokaal verkeer bestemd zijn. Er komen borden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aan beide zijden van de tunnel, maar handhaving zou er niet meteen komen. Enkel wie vanuit Linkeroever of het stadscentrum een lokale verplaatsing naar de andere oever van de Schelde moet doen, mag er nog door. Doorgaand verkeer moet binnenkort voor de Kennedytunnel (R1) of Liefkenshoektunnel (R2) kiezen om de Schelde te kruisen. (Belga)



ANTWERPEN: Busparking Vogelzangdreef van 06-08/09 gereserveerd voor 'Flanders Darts Trophy'

Van 6 t.e.m. 8 september vindt in Antwerpen de 'Flanders Darts Trophy' plaats. De busparking Vogelzangdreef is volledig gereserveerd voor dit toernooi. De parking is dan niet toegankelijk voor autocars met andere doeleinden. De autocars voor supporters van dit toernooi zullen een formulier krijgen om vooraan in de bus te leggen. Wie geen formulier heeft, moet een andere locatie zoeken. Denk aan de Herbouvillekaai en de Boomsesteenweg.

Het verkeer zal vooral op zaterdag en zondag druk zijn, aangezien er dan een kruising zal zijn tussen de bezoekers die vertrekken na de eerste wedstrijden en de bezoekers die aankomen voor de wedstrijden van de avondsessie.



INSPIRATIE VOOR AUTOCARISTEN: e-learning over Alentejo

Wilt u als autocarondernemer uw klanten een unieke bestemming in Portugal

en Marvão, en zijn stranden.

U kunt deelnemen aan de e-learning van Visit Alentejo, waarmee u een gecertificeerde Alentejo-expert wordt. Deze training bestaat uit vijf modules.

➔ **Geïnteresseerd?** [Meld u hier aan voor de e-learning](#).



INSPIRATIE VOOR AUTOCARISTEN: Ierland workshop 23/09

Op maandag 23 september organiseert Tourism Ireland een B2B-workshop in Brussel. U ontmoet 18 Ierse leveranciers tijdens speeddates van 15 minuten om u te helpen bij het uitwerken van uw reizen. De workshop loopt van 10u45 tot 15u40 in Pullman Brussels Centre Midi.

➔ **Schrijf u hier in** voor 16 september



VIADUCT VILVOORDE: controles voor zware voertuigen

Sinds 9 augustus werd er op het viaduct van Vilvoorde een weekendrijverbod ingesteld voor alle voertuigen zwaarder dan 3,5 ton. Dit verbod is van kracht elke vrijdag vanaf 23:00 uur tot maandag om 4:00 uur en geldt voor de binnenring, richting Zaventem. Het weekendrijverbod zal van kracht blijven tot het voorjaar van 2026. Vanaf dit weekend zullen effectieve controles plaatsvinden voor zware voertuigen. De boete voor het niet naleven van het doorrijverbod bedraagt € 178.

➡ [Bekijk op FBAA.BE het document met de omleidingen](#)



Op zoek naar chauffeurs? BEchauffeur.BE zorgt voor eerste sollicitatiegesprek! - *herinnering*

BEchauffeur.BE organiseert op **17/10 in Wondelgem** en **19/11 in Heverlee** sessies voor bus- en autocarbedrijven die graag gemotiveerde kandidaten ontmoeten voor

➔ Schrijf uw bedrijf in op het BEchauffeur-programma! **Stuur een e-mail naar contact@bechauffeur.be en neem deel aan de gesprekken met de kandidaten.**

DEELNEMING

Op 15/08 overleed op 95-jarige leeftijd de heer Hugo Eelbode. Hij was de tweede generatie aan het hoofd van De Meibloem, in het verleden afgevaardigde in het Autocarcomité, erevoorzitter BAAV en medeoprichter van Busworld. Onze oprechte deelneming aan de getroffen familie.

➔ [Hier kunt u digitaal condoleren](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Augustus

28

Federaal Autocarcomité

September

25

Bestuursorgaan FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)



**FOUNDING
MEMBER**



MEMBER



Copyright © 2024 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?

Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)