

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



Nous continuons à défendre les intérêts de notre secteur

Depuis les élections de juin, il s'agit de faire valoir nos points de vue auprès des groupes politiques qui négocient et rédigent les accords de coalition régionaux et fédéraux. Actuellement, nous travaillons surtout en coulisses pour défendre les intérêts de notre secteur. Pour maximiser les chances de succès, nous ne donnerons pas de détails.

Avant les élections, nous avons présenté à tous les partis politiques de notre pays notre mémorandum politique, comprenant 18 enjeux clés. Une version papier avait été envoyée à tous les députés des sept parlements de notre territoire. Parmi ces points, plusieurs ont déjà été réalisés entre-temps, comme les flexi-jobs et le système de filière libre.



Réunion de la section provinciale du Hainaut à Ath

Mercredi dernier, s'est tenue une réunion provinciale de la FBAA Hainaut chez les voyages Degrevé à Ath.

Après une visite de l'entreprise, ce fut l'occasion pour les membres de participer à leur Assemblée Générale et de faire le point de la situation des dossiers en cours dans les services réguliers, réguliers spécialisés et occasionnels. Ce fut aussi l'opportunité de présenter le nouveau site web de la FBAA, de recevoir une information relative au nouveau règlement de travail sectoriel et d'avoir un exposé économique de la situation des transporteurs du Hainaut par l'ICB. Finalement, les nouveaux modules de formation continue de l'FCBO ont été présentés, avant de

faire le point sur l'organisation d'un voyage en 2025 pour les membres de la section provinciale du Hainaut.



**Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?**

[Découvrez ici les questions les plus
fréquentes](#)



Le nouveau Car & Bus e-zine est en ligne !

Dans cette édition :

- **Yves Museur, ancien militaire**, devient chauffeur de bus
 - Faites la connaissance de Seppe et Joppe de **Reizen Lauwers**
 - Un professeur devient **entrepreneur chez Y-drive**
-

- Qu'ont visité les entrepreneurs pendant leur **voyage d'étude** en Sauerland ?
- Les **musées rénovés** des Hauts-de-France
- Le parcours d'Inse, suite à sa formation **IUVENIS**

➔ [Lisez le nouveau Car & Bus e-zine de juin](#)

REPLISSEZ L'ENQUÊTE ! - Quels voyages en car organisez-vous cet été ?

Faisons parler de nous avec nos voyages en autocar ! Nous souhaitons informer la presse des voyages en autocar que notre secteur effectuera pendant les vacances d'été, du vendredi 05/07 au 25/08. Afin de recueillir les données nécessaires, nous demandons à toutes les compagnies d'autocars de répondre à notre enquête en ligne (5 minutes maximum).

➔ [Remplissez l'enquête](#), pour lundi midi 24/06.



Assurances : statistiques des sinistres - Rappel

Pour la fin du mois de juin, nous demandons à toutes les compagnies d'autobus et d'autocars de nous fournir leurs statistiques des sinistres pour 2023, via servicemembres@fbaa.be. Nous pourrions ainsi établir des statistiques globales sur les sinistres subis par la flotte belge d'autobus et d'autocars.

➔ N'oubliez également pas de répondre à **notre courte enquête en ligne** (3 minutes) sur le sujet. Vos informations sont cruciales pour faire avancer le marché de l'assurance des autocars et autobus. Nous comptons sur votre coopération.



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Vous trouverez ici une sélection des mises à jour dans nos dossiers pays :

- **France**
 - Le Tunnel de Frejus et le tunnel de l'Orelle seront complètement fermés ce 22/06 à 23h jusqu'au 23/06 à 5h.
 - La grève des ports qui était annoncée en France est reportée au 26-27/09.
 - À partir du 1er janvier 2025, tout transporteur devra informer chaque client au sujet de la quantité de gaz à effet de serre qui sera émise lors du trajet demandé, ayant son point de départ et/ou son point d'arrivée en France. Le mode de communication est libre. Le non-respect de cette obligation peut être sanctionné par une amende pouvant aller jusqu'à 3.000 euros. Obtenez plus d'informations dans **le dossier du pays** (rubrique « documents »). [Cliquez ici pour découvrir un outil de calcul des émissions.](#)
- **Amsterdam**

Amsterdam a mis en place une ZBE pour les autocars. Dans quelques années, cette zone sera convertie en zone à zéro émission. La capitale a également imposé une limite de poids de 7,5 tonnes pour le centre-ville. Il existe des itinéraires principaux pour les autocars où la limite de poids ne s'applique pas. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

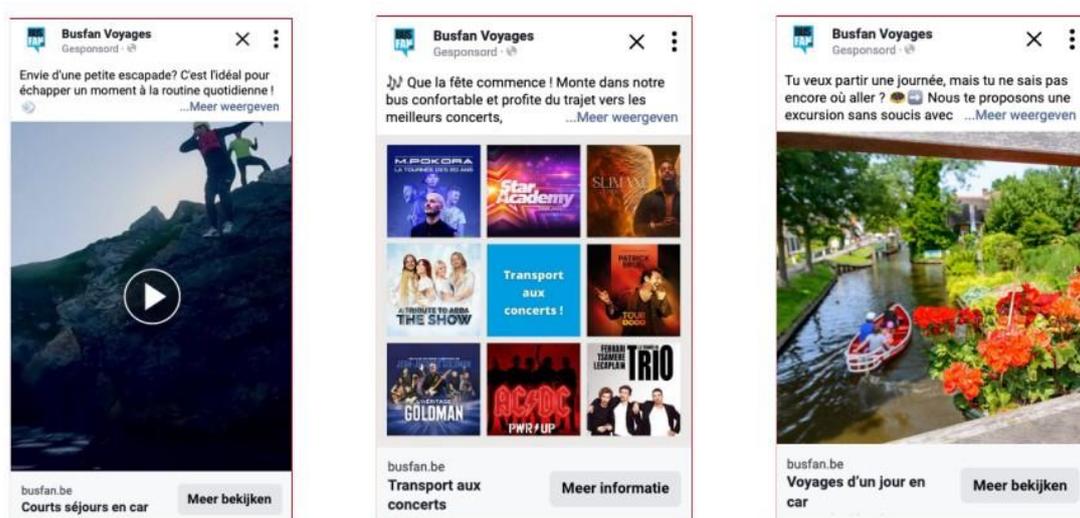
[Plus d'infos sur les dérogations pour les autocars.](#)

Special Chauffeur

Le 'spécial chauffeur' estival a été envoyé !

Cette semaine, une *newsletter* "Spécial Chauffeurs" estivale a été envoyée à toutes les compagnies de bus et d'autocars. L'objectif est de fournir chaque mois des informations pratiques à tous les chauffeurs des compagnies privées d'autobus et d'autocars. L'un des messages importants : les dossiers pays sur Fbaa.be sont accessibles à tous.

➔ Partagez en tant qu'entrepreneur cette newsletter avec vos chauffeurs.



BUSFAN.BE a obtenu de bons résultats en mai : 11.610 clics vers les sites web des autocaristes

En mai, [Busfan.be](https://www.busfan.be) continuait la promotion de l'offre de voyage des autocaristes sur son site web. Pour le mois de mai, les vacances au soleil, les excursions d'une journée, les événements et les minitrips ont été mis en évidence auprès des francophones. Ce que nous avons constaté en mai :

- 40.493 visiteurs
- 11.610 clics sur les offres des autocaristes (sur leur site web)

- les annoncent qui ont le mieux fonctionné : les minitrips, les concerts et excursions d'une journée

💡 Intéressant à savoir pour les autocaristes : Busfan reçoit toujours des demandes pour des lieux d'embarquement à **Bruxelles pour les excursions d'une journée.**

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Réunions statutaires

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



