



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)

---

## Duidelijkheid over vloot Van Hool-voertuigen

De 300 bus- en autocarondernemingen wensen zo snel mogelijk duidelijkheid vanwege de overnemer van Van Hool over hun vloot van Van Hool bussen en autocars. Zij zitten nog steeds met vragen rond hun bestellingen, voorschotten, herstellingen en garantie. Onze federatie staat in communicatie met de overnemer. Zodra we meer weten, delen we dat met onze leden. We houden u op de hoogte.

---

## Nieuwe regels rij- en rusttijden en tachograaf vanaf 22 mei

Op 2 mei werd de [nieuwe verordening EG 2024/1258](#) gepubliceerd. De nieuwe regels voorzien in lichtjes aangepaste rij- en rusttijden voor het ongeregeld vervoer. Ze worden van kracht vanaf 22 mei.

Wat verandert er?

- de pauze van 45 minuten zal voortaan flexibeler kunnen worden genomen in 2 periodes van elk minimaal 15 minuten;
- voor meerdaagse reizen van minimaal 6 dagen zal de dagelijkse rust eenmaal met een uurtje uitgesteld kunnen worden, indien de rijtijd die dag

maximaal 7 uur bedraagt. Wanneer het een meerdaagse reis van minimaal 8 dagen betreft, kan dit zelfs 2 maal.

- De 12-dagenregeling wordt geopend voor nationaal vervoer, wat enige versoepelingen met zich mee kan brengen voor 'Fly- and drive'-reizen.

**Deze versoepelingen zijn in een eerste fase niet vrijblijvend** en worden verbonden aan **extra administratieve formaliteiten**, zoals het gebruik en ter beschikking houden van de rittenbladen, digitaal of op papier, over een periode van 28 dagen (en zelfs 56 dagen vanaf 31/12/2024).

De verordening voorziet het principe van “extra-territorialiteit” van inbreuken nu ook bij inbreuken op de tachograafwetgeving, voor alle sectoren, zowel vracht- als passagiersvervoer.

-> Dit betekent dat **ook (niet-vestigde) inbreuken op de tachograafwetgeving in een ander land dan het land waar de inbreuk werd begaan, kan worden bestraft.**

➡ De leden ontvangen in de komende dagen een uitgebreidere analyse.

---

**AGENDA**

**MEI & JUNI**

**INFO SESSIES**

Bus- & autocarchauffeur worden

14 mei: Rekkem  
05 juni: Temse

**VDAB**

**BECHAUFFEUR.BE**

The poster features a teal background with a blue border. On the left, there is a partial view of a white bus. The text is arranged in a clear, hierarchical manner, with the main title 'AGENDA' in large blue letters at the top left, followed by a calendar icon containing 'MEI & JUNI'. Below this, 'INFO SESSIES' is written in white on a red rectangular background. Underneath, the subtitle 'Bus- & autocarchauffeur worden' is in red. The dates and locations are listed in white: '14 mei: Rekkem' and '05 juni: Temse'. At the bottom left is the VDAB logo, and at the bottom right is the website 'BECHAUFFEUR.BE'.

### **Ontmoet kandidaat-chauffeurs in Rekkem (14/05) en Temse (05/06)**

Na de persconferentie die Forem, het Sociaal Fonds Bus & Car en onze federatie vorige week hielden over het chauffeurstekort, hebben 24 kandidaten zich aangemeld voor de opleiding tot bus- en autocarchauffeur. Om nog meer kandidaten te vinden, lanceerden we deze week een campagne op Facebook. Daarin tonen we de veelzijdigheid van het beroep en verwijzen we naar de infosessies die BEchauffeur organiseert met VDAB en Forem.

Tijdens deze infosessies kunnen ondernemers in gesprek gaan met kandidaat-chauffeurs. Het ideale moment om toekomstige chauffeurs te ontmoeten!

➔ **Bent u als ondernemer op zoek naar chauffeurs? Ontmoet kandidaten tijdens de infomomenten** (14/05 in Rekkem en 05/06 in Temse). Stuur een e-mail naar [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be) om uw onderneming in te schrijven.

---

## IUVENIS leidt uw jonge kandidaat op tot buschauffeur !

IUVENIS, een project van het Sociaal Fonds Bus & Car, zoekt werkloze jongeren (< 26 jaar) in het bezit van een rijbewijs B om op te leiden tot bus- of autocarchauffeur. Ondernemingen die jonge kandidaten een opleidingstraject willen laten volgen om het rijbewijs D te behalen, zijn welkom. Het project **begeleidt ondernemingen** die aanwerven en jonge kandidaat-chauffeurs doorheen het opleidingstraject, en **financiert de opleidingskost** (theorie, praktijklessen en individuele jobcoaching).

De nieuwigheden?

- Opleiding kan ook via een IBO-contract of met arbeidscontract
- Praktijkopleiding kan via rijsschool of interne opleiding

➔ Kent u als ondernemer **een jonge kandidaat die buschauffeur wilt worden**? Meld uw IUVENIS-kandidaat aan [via CompanyPropass](#).

---

## ONZE SECTOR IN DE PERS



**Le secteur des autocars manque de chauffeurs**

Bekijk de tv-reportage van Canal Z



PASCAL PLANCHON  
CHAUFFEUR D'AUTOCAR

RTL info • TRANSPORT • 113 000 BELGES PRENDRONT L'AUTOCAR POUR PARTIR EN VACANCES

## Le boom des voyages en autocar en Belgique

Bekijk de tv-reportage van RTL



KIM TAYLOR PORTE PAROLE FÉDÉRATION BELGE DES ENTREPRENEURS D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS

VOYAGES EN AUTOCAR : LA NOUVELLE TENDANCE ?

## Voyages en autocar: la nouvelle tendance?

Bekijk het tv-debat van LN24

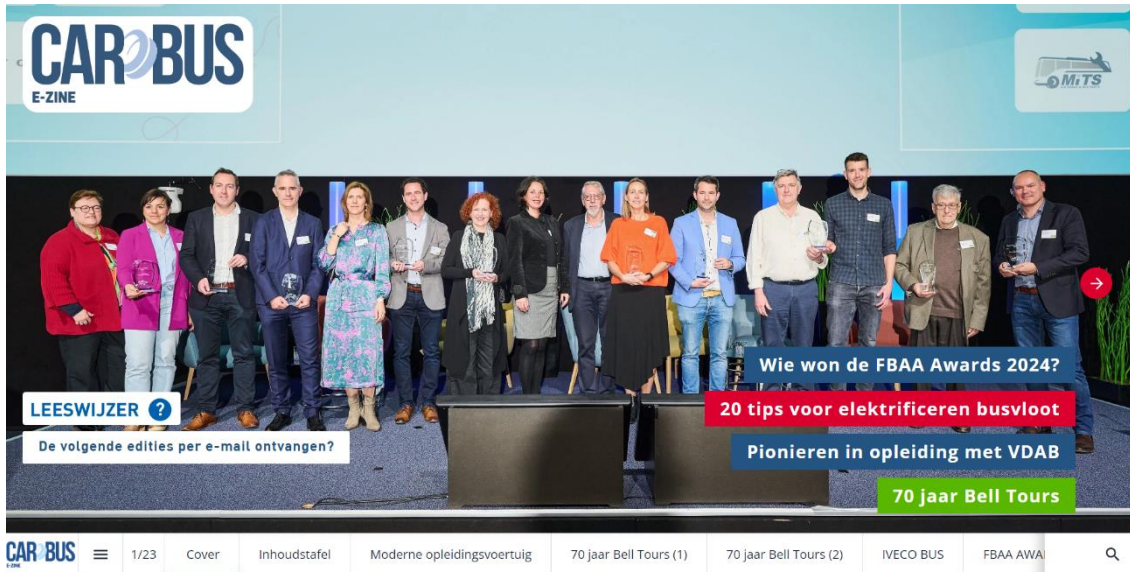


La une Actualités Régions ▼ sports Vidéos Max Progr



A 59 ans, Pascal de Soignies a décroché un emploi de chauffeur de car, un métier en pénurie : « Cela permet de voir du pays ! »

Lees het artikel



## Lees het nieuwe Car & Bus e-zine

Dit nummer bevat onderwerpen uit het eerste trimester 2024.

Een selectie:

- De winnaars van de FBAA-Awards
- 20 tips voor het elektrificeren van uw vloot
- Pionieren met een hypermodern opleidingsvoertuig
- Het verhaal van Bell Tours : 70 jaar
- Katty Van Welde, voorzitter Sociaal Fonds sinds vorig jaar
- Maak kennis met schoolbuschauffeur & comedian Bert Schrijvers

→ [Lees het nieuwe Car & Bus e-zine](#)

---

### Opgemerkt in Vlaams Parlement: "Flexi-jobs in bussector schot in de roos"

Vlaams Parlements lid Marino Keulen vroeg vorige week aan minister van Mobiliteit Peeters of de flexi-jobs in de autocarsector een hulp kunnen zijn voor het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs. Daarbij stelde hij dat flexi-jobs bij busondernemingen mogelijk zijn sinds 1 januari 2024 en dat die "een schot in de roos" blijken te zijn.

"Sinds de introductie van flexi-jobs bij busondernemingen, en dat is op het ogenblik van de indiening van mijn vraag dus nog geen volle drie maanden, waren er 1.425 bus- en autocarchauffeurs als flexi-jobber aan de slag", geeft Marino Keulen aan.

Minister Peeters antwoordt: "Het klopt dat ik heb aangedrongen bij de federale overheid om flexi-jobs mogelijk te maken in het busvervoer. De FBAA heeft geuid dat in die eerste maanden er bij sommigen nog wat onzekerheid was qua statuut. We vermoeden dus dat dat alleen nog maar een pak zal stijgen. We hebben in België niet minder dan 11.400 chauffeurs. Als we weten dat om en bij de 15 procent die eerste maanden een flexi-job uitoefent, dan is dat een zeer positief verhaal dat een enorme impact heeft. Zeker in het leerlingenvervoer is dat een grote meerwaarde. Wat betreft de ritten voor de toekomst: er zijn nu geen tussentijdse bestekken voor het leerlingenvervoer. Het verhaal van krapte op de arbeidsmarkt zal geen argument zijn voor busmaatschappijen om in te tekenen op de bestekken. Dat zal wat dat betreft zeker veel vlotter verlopen. Alleszins zal De Lijn, samen met de FBAA, vanaf 1 september kijken of al die prijzen zich normaliseren en om niet met spoedbestellingen te zitten. Op die manier kan alles opnieuw in de plooi vallen."



## **ROADPOL Truck & BUS-operatie: van 13-19/05**

Van 13 tot en met 19 mei organiseert Roadpol de 'Operation Truck&Bus' waarbij bussen, autocars en vrachtwagens langs de weg worden gecontroleerd. Er worden allerhande verkeersveiligheidscontroles uitgevoerd. Denk aan de technische keuring, de afmetingen en het gewicht van de voertuigen, en de rij- en rusttijden. Een controle van de tachograaf maakt hier deel van uit. De lading en begeleidende

documenten worden ook gecontroleerd.

→ [Meer info](#)

---



**Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?**

Lees hier onze meest gestelde vragen

---



## **LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates**

Hier vindt u een selectie van de updates in onze landendossiers:

- **België**  
Groepsbezoeken aan de Koninklijke serres van Laken: op drukke momenten moeten autocars hun passagiers laten uitstappen aan de Avenue des Trembles/Abelenlaan, ter hoogte van de “Bron van Sint-Anna”. Passagiers kunnen wandelen naar de ingang van het Domein. De autocars vertrekken daarna via Witte-Acacia/Robiniers richting Atomium, waar parkeerplaatsen zijn.
  - **Frankrijk**  
Olympische Spelen in Parijs - Bekijk in het [landendossier van 'Frankrijk'](#) de rubriek 'verkeersinformatie' voor meer info over het wegverkeer. Deze wordt dagelijks bijgewerkt.
-



De Tunnel van Fréjus zal afwisselend gesloten zijn in mei en juni.

- **Verenigd Koninkrijk**

Rijdt u tijdens de Champions League op 01/06 naar Londen? Raadpleeg in het [landendossier van 'Verenigd-Koninkrijk'](#) de rubriek 'parkings' om meer te weten over de beperkingen.

- **Nederland**

A7: rijverbod op de brug bij Purmerend. [Meer info in het landendossier 'Nederland'](#) (rubriek: verkeersinformatie).

Op 01/07 sluit het oude portaal waar ondernemers van buiten de EU btw-melding doen voor het EU-btw éénloketsysteem. Stap op tijd over naar het nieuw platform '[Mijn Belastingdienst Zakelijk](#)'. U logt in met DigiD of e-Herkenning.

- **Venetië**

Nieuwe taks voor dagtoeristen. [Meer info](#).



➔ **Meer info? [Abonneer u op het landendossier van uw keuze!](#)**

U ontvangt per e-mail een 'alert' en blijft op de hoogte van elke belangrijke update van het land dat u interesseert.

➔ [Raadpleeg de landendossiers](#)

---

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Mei

---

06

### VRA-BUS Commissie

Mei

22

### Adviesraad FBAA

Mei

23

### VRA-BS Commissie

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)





**FOUNDING  
MEMBER**



**MEMBER**

