

Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Bus- en autocarsector vraagt duidelijkheid over vloot Van Hool-voertuigen

Gisteren stuurden we een persbericht met de volgende inhoud:

De 300 bus- en autocarondernemingen zijn opgelucht dat ze snel weten wie de overnemer is van de activiteiten van de bus- en autocaractiviteiten van Van Hool.

“We moeten de curatoren van het failliete Van Hool dankbaar zijn dat ze zo snel na het arrest van de Ondernemingsrechtbank een beslissing genomen hebben”, zegt onze CEO Pieter Van Bastelaere.

Nu wensen ze zo snel mogelijk duidelijkheid over hun huidige vloot van 1.044 Van Hool bussen en autocars en hun bestelde voertuigen. De continuïteit van hun diensten mag immers niet in gevaar komen. Pieter Van Bastelaere: “Het uitblijven van leveringen, het ontbreken van onderdelen en het wegvallen van service-na-verkoop kan de onderaanbesteding van De Lijn en Le Tec, alsook de toeristische reizen via autocar een knauw toebrengen.”

De ondernemers zitten vandaag met heel wat kritische vragen voor hun bedrijfsvoering:

- Gaan bestelde voertuigen van Van Hool nog afgewerkt en geleverd worden?
- Zullen de ondernemers voorschotten terugkrijgen?
- Hoe een beroep doen op de garantie bij nieuw aangekochte Van Hool-voertuigen?
- Wie regelt de herstelling van Van Hool-bussen en zorgt voor de onderdelen?

De sector hoopt op spoedige antwoorden van overnemer VDL.

SECTOR IN DE PERS

De persmededeling van hierboven werd verschillende keren opgepikt:



**Busondernemingen vragen
duidelijkheid**

[Bekijk het interview
met op Kanaal Z](#)

Vandaag 14:26

Bus- en autocarsector vraagt duidelijkheid over vloot van duizend Van Hool-voertuigen

De Belgische busfederatie FBAA vraagt aan het Nederlandse VDL dringend duidelijkheid over de vloot van voertuigen van het failliete Van Hool. In totaal gaat het om iets meer dan duizend voertuigen.

"De continuïteit van de diensten mag niet in gevaar komen", waarschuwt Pieter Van Bastelaere, CEO bij FBAA. "Het uitblijven van leveringen, het ontbreken van onderdelen en het wegvallen van service-na-verkoop kan de onderaanbesteding van De Lijn en Tec (de Vlaamse en Waalse openbaarvervoermaatschappijen, red.), alsook de toeristische reizen via autocar schade toebrengen." De CEO vraagt klaarheid over de huidige

TAXI

RAIL

BUS

OV

MOBILITEIT

CONTACT

ONAFHANKELIJK PLATFORM VOOR HET PERSONENVERVOER



BUS / EXTRA

De Belgische bus- en autocarsector vraagt bij monde van FBAA VDL dringend duidelijkheid over vloot Van Hool-voertuigen

LE SOIR

Restructuration chez Van Hool : la fédération belge des autobus demande de la clarté sur la flotte de véhicules Van Hool

Les bus et autocars commandés auprès de Van Hool seront-ils encore terminés et livrés ? Les opérateurs récupéreront-ils les avances versées ? Des sommes importantes sont en jeu, prévient la FBAA.



Image d'illustration. - Photo News.

Bus- en autocarsector vraagt duidelijkheid

[Lees het artikel](#)
[van Het Nieuwsblad](#)

Bus- en autocarsector vraagt VDL dringend duidelijkheid

[Lees Magazine](#)
[Personenvervoer](#)

La FBAA demande de la clarté sur la flotte de véhicules Van Hool

[Lees het artikel](#)
[van Le Soir](#)

La fédération belge des autobus demande de la clarté sur la flotte de véhicules Van Hool

Publié le 11/04 à 15h18 par Agence Belga



Partager:   

La fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars (FBAA) a appelé la société néerlandaise VDL à donner plus d'éclaircissements sur la flotte de

La fédération des autobus demande de la clarté sur la flotte Van Hool

[Lees het artikel van RTL info](#)

Ook ons persbericht over de reizen tijdens de Paasvakantie werd opgepikt:



113.000 Belgen reizen met de bus tijdens Paasvakantie

[Beluister het nieuws van Q Music en HLN](#)

VACANCES DE PRINTEMPS

De plus en plus de Belges voyagent en autocar

Les voyages en autocar sont de plus en plus prisés des Belges. La preuve : lors des prochaines vacances, près de 113.000 personnes privilégieront ce type de transport pour les amener à bon port. Le secteur en est même quasiment à saturation !

ARTHUR GOSSET

« Que ce soit pour de grands circuits, pour aller au ski ou encore pour des excursions d'une journée, les voyages en autocar font recette. Actuellement, de nombreux autocaristes préparent les prochaines vacances, celles du Printemps, qui s'annoncent chargées. Selon la Fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars et des organisateurs de voyages (FBA), près de 113.000 Belges voyageront en autocar pendant cette période. « Les voyages en autocar sont déjà très demandés

et ils deviennent de plus en plus populaires. La demande ne cesse d'augmenter depuis la fin de la crise Covid », déclare Pieter Van Bastelaere, CEO de la fédération. « En 2022, le chiffre d'affaires d'une société d'autocars moyenne a augmenté de 19% ».

Ce chiffre n'étonne pas vraiment Thierry Fermon, le patron de la société Fermon-tours dans la région de Tournai : « Nous avons vraiment pas mal de voyages, que ce soit en France, Italie ou en Espagne. Il y a une énorme demande depuis quelques années, c'est vrai. Ces vacances marquent, un peu, le début de la saison touristique mais aussi des sorties récréatives ».

PÉNURIE DE CHAUFFEURS
Malheureusement, le secteur, suite à toutes ces demandes, a énormément de mal à trouver des chauffeurs.



Les voyages en autocars : quel succès ! © FBA

Ils doivent parfois refuser de planifier certains voyages : « Nous n'arrivons plus à en trouver et nous n'osons plus trop programmer. Il y a une vraie pénurie et c'est un souci depuis quelque temps ».

Dominique De Neunheuser, des autocars De Neunheuser, à Braine-l'Alleud, abonde dans le même sens : « Nous avons tellement de demandes de voyage, que nous

ne savons pas répondre à toutes. Si nous avions plus de chauffeurs, nous pourrions faire plus de voyages ».

La période des vacances de Printemps est aussi propice aux voyages scolaires. « 70% de notre clientèle sont des écoles », avoue David Bouche, des Autocars Toussaint à Willeme. « Pour des voyages d'un jour à Laeken ou à la mer mais aussi des circuits

en Italie et en France. On entre dans une période très changeante. Plusieurs écoles réservent déjà maintenant leurs voyages de rhéto pour 2025 ».

PAS QUE DES PERSONNES ÂGÉES !

Les jeunes, les étudiants, les familles et les seniors prennent place à bord pour les excursions d'une journée et les courts séjours. « Au printemps, les excursions axées sur la nature et les florales ont du succès », ajoute la FBA. « Les Belges feront un city trip de deux à trois jours en Europe. Rome, Paris et Amsterdam figurent en bonne place dans l'agenda ». Mais les circuits de plusieurs jours restent surtout appréciés par les personnes âgées. « Elles découvrent une région pendant au moins 12 jours, tant sur le plan culturel que naturel ».

De plus en plus de Belges voyagent en autocar

[Lees het artikel van 7Dimanche](#)

Op onze [Facebook](#)- en [Linked In](#)-pagina's vindt u nog meer artikels en volgt u onze actualiteit.

VERSTERKINGSRITTEN: In Oost- en West-Vlaanderen zet De Lijn autocars in

De Lijn zet vanaf maandag 15 april autocars in tijdens de schoolspits in Oost- en West-Vlaanderen. De autocars zullen de bussen van De Lijn volgen en stoppen aan dezelfde haltes. Bedoeling is om de grote drukte op de schoollijnen mee op te vangen.

De Lijn stuurt haar aanbod bij nadat het de voorbije weken erg druk was op bepaalde ritten. De vervoersmaatschappij legde al extra ritten in en zette grotere bussen in, maar dat lukte niet overal. Daarom stelde de minister van Mobiliteit Peeters extra budget ter beschikking om autocars in te zetten. (Belga)



Bezoek onze vernieuwde website fbaa.be

Deze week lanceerden we een nieuwe versie van onze website. Wat is er nieuw?

- U vindt **vlotter** wat u zoekt
- De **'Landendossiers'** zijn toegankelijk voor alle medewerkers van de leden
- U ontvangt een **'alert'** voor elk land in de 'Landendossiers' waarvan u de actualiteit wilt volgen
- U leest onze **persberichten in 'Pers & Media'**

[Bekijk hier alle nieuwigheden \(video\)](#)

Uw vertrouwde instrumenten zoals de Ledenlocator en de Landendossiers blijven behouden. De FAQ en het Infocenter blijven alleen toegankelijk met een ledenlogin en paswoord.

> Bent u FBAA-lid en heeft u nog geen account? [Maak een account aan](#) en gebruik vlot alle tools op de website.

➔ [Bezoek de nieuwe fbaa.be](https://fbaa.be)



LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates

Hier vindt u een overzicht van de updates in onze landendossiers:

- **Frankrijk**

Naar Parijs tijdens de Olympische spelen? Bereid u best voor. Er zullen beperkingen zijn voor voertuigen en reizigers:

- Verplichte QR-code voor reizen in de veiligheidszone (beschikbaar vanaf 10 mei)
- Gereserveerde rijstroken op belangrijke routes
- [Gesloten wegen](#) tijdens wedstrijden
- [Impact op verplaatsingen](#)

Contacteer ons gerust via ledendienst@fbaa.be bij vragen.

- **België**

Het verkeer op het Leonard-kruispunt wordt complex, tot in oktober. Vanuit Brussel zal het niet langer mogelijk zijn om richting Waterloo, Bergen of Parijs te rijden.

Koninklijke Serres van Laken (open van 26/04 tot 20/05): Het bezoek is niet bedoeld voor grote groepen, wel voor groepen tot maximaal 15 personen. [De reserveringssite](#) opende op 11/04.

➔ [Raadpleeg de landendossiers](#)

Veelgestelde vraag



Wat zijn de regels voor het vervoer van kinderen jonger dan 3 jaar?

Met de zomervakantie voor de deur en gezinnen die met de autocar de weg op gaan, is het nuttig om de regels voor het vervoer van kinderen jonger dan 3 jaar en kleiner dan 135 cm nog even op te frissen:

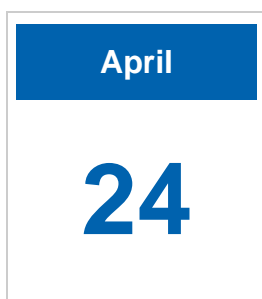
→ [Raadpleeg de regels voor het vervoer van kinderen](#)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)

