

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



Le secteur privé des bus et autocars demande d'urgence des éclaircissements sur son parc de véhicules Van Hool

Voici le contenu de notre communiqué de presse d'hier :

Les 300 sociétés de bus et d'autocars sont soulagées de savoir aujourd'hui qui reprendra les activités de bus et d'autocars de Van Hool.

"Nous devons être reconnaissants envers les curateurs de la société Van Hool, en faillite, d'avoir pris une décision si rapidement après l'arrêt du tribunal des entreprises", déclare notre CEO Pieter Van Bastelaere.

Les entreprises souhaitent maintenant que la situation de leur flotte actuelle de 1.044 autobus et autocars Van Hool et des véhicules qu'ils ont commandés soit clarifiée le plus rapidement possible. En effet, la continuité de leurs services ne doit pas être compromise.

Pieter Van Bastelaere : "L'absence de livraisons, le manque de pièces de rechange et la disparition du service après-vente pourraient nuire à De Lijn et au Tec, tout comme aux voyages touristiques en autocar".

Les 300 entreprises se posent de nombreuses questions :

- Les bus et autocars commandés auprès de Van Hool seront-ils terminés et livrés ?
- Les opérateurs récupéreront-ils les avances versées ?
- Qu'en est-il de la garantie pour les véhicules Van Hool récemment achetés ?
- L'incertitude plane sur la réparation des véhicules et le remplacement des pièces.

Le secteur espère obtenir des réponses rapides de la part de VDL.

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE

Notre communiqué de presse de ci-dessus a été repris plusieurs fois :



Les entreprises bus et car demandent des éclaircissements

[Regarder l'interview sur Kanaal Z \(en NL\)](#)

LE SOIR

Restructuration chez Van Hool : la fédération belge des autobus demande de la clarté sur la flotte de véhicules Van Hool

Les bus et autocars commandés auprès de Van Hool seront-ils encore terminés et livrés ? Les opérateurs récupéreront-ils les avances versées ? Des sommes importantes sont en jeu, prévient la FBAA.



Image d'illustration. - Photo News.

La FBAA demande de la clarté sur la flotte de véhicules Van Hool

[Lire l'article du Soir](#)

RTL info. ACTU SPORT PEOPLE VIDÉOS

La fédération belge des autobus demande de la clarté sur la flotte de véhicules Van Hool

Publié le 11/04 à 15h18 par Agence Belga



Partager: [f](#) [x](#) [e](#)

La fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars (FBAA) a appelé la société néerlandaise VDL à donner plus d'éclaircissements sur la flotte de

La fédération des autobus demande de la clarté sur la flotte

[Lire l'article de RTL Info](#)

Restructuration chez Van Hool: la fédération belge des autobus demande de la clarté sur la flotte de véhicules Van Hool

La fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars (FBAA) a appelé la société néerlandaise VDL à donner plus d'éclaircissements sur la flotte de véhicules de Van Hool après la faillite de l'entreprise. Plus d'un millier de véhicules sont concernés, estime la FBAA.

Vandaag 14:26

Bus- en autocarsector vraagt duidelijkheid over vloot van duizend Van Hool-voertuigen

De Belgische busfederatie FBAA vraagt aan het Nederlandse VDL dringend duidelijkheid over de vloot van voertuigen van het failliete Van Hool. In totaal gaat het om iets meer dan duizend voertuigen.

"De continuïteit van de diensten mag niet in gevaar komen", waarschuwt Pieter Van Bastelaere, CEO bij FBAA. "Het uitblijven van leveringen, het ontbreken van onderdelen en het wegvallen van service-na-verkoop kan de onderaanbesteding van De Lijn en Tec (de Vlaamse en Waalse openbaarvervoermaatschappijen, red.), alsook de toeristische reizen via autocar schade toebrengen." De CEO vraagt klaarheid over de huidige

La fédération a appelé VDL à donner plus d'éclaircissements sur la flotte

[Lire l'article de Sudinfo](#)

Sector vraagt duidelijkheid over vloot Van Hool

[Lire l'article du Nieuwsblad](#)

Notre communiqué de presse sur les voyages pendant les congés de printemps a aussi été repris :

VACANCES DE PRINTEMPS

De plus en plus de Belges voyagent en autocar

Les voyages en autocar sont de plus en plus prisés des Belges. La preuve : lors des prochaines vacances, près de 113.000 personnes privilégieront ce type de transport pour les amener à bon port. Le secteur en est même quasiment à saturation !

ARTHUR GOSSET

« Que ce soit pour de grands circuits, pour aller au ski ou encore pour des excursions d'une journée, les voyages en autocar font recette. Actuellement, de nombreux autocaristes préparent les prochaines vacances, celles du Printemps, qui s'annoncent chargées. Selon la Fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars et des organisateurs de voyages (FBAA), près de 113.000 Belges voyagent en autocar pendant cette période. « Les voyages en autocar sont déjà très demandés

et ils deviennent de plus en plus populaires. La demande ne cesse d'augmenter depuis la fin de la crise Covid », déclare Pieter Van Bastelaere, CEO de la fédération. « En 2022, le chiffre d'affaires d'une société d'autocars moyenne a augmenté de 19% ».

Ce chiffre n'étonne pas vraiment Thierry Fermon, le patron de la société Fermon-tours dans la région de Tournai : « Nous avons vraiment pas mal de voyages, que ce soit en France, Italie ou en Espagne. Il y a une énorme demande depuis quelques années, c'est vrai. Ces vacances marquent, un peu, le début de la saison touristique mais aussi des sorties récréatives ».

PÉNURIE DE CHAUFFEURS Malheureusement, le secteur, suite à toutes ces demandes, a énormément de mal à trouver des chauffeurs.



Les voyages en autocars : quel succès ! © FBAA

Ils doivent parfois refuser de planifier certains voyages : « Nous n'arrivons plus à en trouver et nous n'osons plus trop programmer. Il y a une vraie pénurie et c'est un souci depuis quelque temps ».

Dominique De Neunheuser, des autocars De Neunheuser, à Braine-l'Alleud, abonde dans le même sens : « Nous avons tellement de demandes de voyage, que nous

ne savons pas répondre à toutes. Si nous avions plus de chauffeurs, nous pourrions faire plus de voyages ». La période des vacances de Printemps est aussi propice aux voyages scolaires. « 70% de notre clientèle sont des écoles », avoue David Bouche des Autocars Toussaint à Wenne. « Pour des voyages d'un jour à Laeken ou à la mer mais aussi des circuits

en Italie et en France. On entre dans une période très chargée. Plusieurs écoles réservent déjà maintenant leurs voyages de rhéto pour 2025 ».

PAS QUE DES PERSONNES AGÉES !

Les jeunes, les étudiants, les familles et les seniors prennent place à bord pour les excursions d'une journée et les courts séjours. « Au printemps, les excursions axées sur la nature et les florales ont du succès », ajoute la FBAA. « Les Belges feront un city trip de deux à trois jours en Europe. Rome, Paris et Amsterdam figurent en bonne place dans l'agenda ». Mais les circuits de plusieurs jours restent surtout appréciés par les personnes âgées. « Elles découvrent une région pendant au moins 12 jours, tant sur le plan culturel que naturel ».

De plus en plus de Belges voyagent en autocar

[Lire l'article de 7Dimanche](#)

113.000 Belges reizen tijdens Paasvakantie met de bus

[Ecouter le journal de Q Music et HLN \(en NL\)](#)



Se connecter en tant que membre | S'inscrire

fb in X NL | FR

AGENDA CONTACT RECHERCHER MENU

Entrepreneurs | L'équipe | Shop | Presse & Média | A propos de la FBAA

Visitez notre site renouvelé : fbaa.be

Cette semaine, nous avons publié une nouvelle version du site web de la FBAA.
Quelles sont les nouveautés ?

- **trouvez plus facilement** ce que vous cherchez
- les "**Dossiers Pays**" sont **ouverts à tous** les collaborateurs des membres;
- vous recevez **une "alerte" pour chaque pays** des "Dossiers pays" dont vous souhaitez suivre l'actualité;
- vous lisez **nos communiqués de presse** dans la rubrique "Presse & Médias"

[Regardez la vidéo avec les nouveautés.](#)

Les outils qui vous sont familiers, tels que le Localisateur d'entreprises et les Dossiers Pays, sont conservés. Les Questions Fréquentes et le Centre d'informations restent accessibles uniquement avec un identifiant et un mot de passe.

> **Vous êtes membre et n'avez pas encore de compte ?** [Créez un compte](#) pour continuer à utiliser tous les outils.

➔ [Visitez le nouveau fbaa.be](#)



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des plus importantes mises à jour dans nos 'Dossiers pays':

- **France**
Aller à Paris pendant les jeux Olympiques, cela se prépare. Des restrictions sont à prendre en compte pour les véhicules mais aussi pour
-

les voyageurs :

- Code QR obligatoire pour circuler dans la zone de sécurité (disponible à partir du 10/05)
- Voies réservées sur les axes importants
- [Fermeture des routes](#) pendant les compétitions
- [Impact sur les déplacements](#)

Contactez le servicemembres@fbaa.be en cas de questions.

- **Belgique**

La circulation au niveau du carrefour Léonard restera compliqué jusqu'au mois d'octobre. A partir de Bruxelles, il ne sera plus possible de rouler en direction de Waterloo, Mons ou Paris.

Les Serres Royales de Laeken (ouvertes du 26/04 au 20/05) : La visite n'est pas prévue pour les grands groupes. Une visite peut être effectuée pour un maximum de 15 personnes. [Le site de réservation](#) est ouvert depuis le 11/04.

➔ [Consultez les dossiers pays](#)

Question fréquente



Quelles sont les règles pour le transport de jeunes enfants ?

Alors que les vacances d'été approchent et que les familles prennent l'autocar pour partir en voyage, nous rappelons les règles pour le transport d'enfants de moins de 3 ans et de moins de 135 cm.

➔ [Consultez les règles pour le transport d'enfants sur fbaa.be](#)



**Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?**

[Découvrez ici les questions les plus
fréquentes](#)

Approbation du premier dépôt électrifié de Wallonie

Le projet Mobi'Park, consistant à aménager un nouveau dépôt de bus à Tilleur, en province de Liège, a été approuvé par le gouvernement wallon. Il s'agira du premier dépôt électrifié de Wallonie, a indiqué mardi Philippe Henry, ministre wallon de la Mobilité. 105 millions d'euros sont destinés à la construction et la mise en service du Mobi'Park, à l'achat de 32 bus électriques et à l'installation de 34 bornes de recharge, dont deux "rapide". (Belga)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)

- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)

