

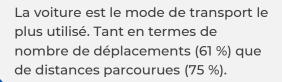
#### POUR LA MOBILITE,



61%



€3,5 miljard



Coût de la congestion en 2022 (près de 1 % du PIB). En moyenne, un travailleur perdait environ 40 heures en 2022 en raison de la congestion.

POUR **LE CLIMAT** ET **LA SANTE**,

CO<sub>2</sub>

L'ambition du Pact vert européen est d'atteindre zéro émission de CO2 dans l'UE d'ici 2050 **ET L'INCLUSION SOCIALE** 

Jusqu'a 1,7 million

> de ménages belges connaissent la précarité liée aux transports



POUR **LA MOBILITE**,

Moins d'embouteillages

POUR **LE CLIMAT** ET **LA SANTE**,

Contribue aux objectifs en matière de climat et de santé **ET L'INCLUSION SOCIALE** 

Plus d'inclusion



LE TRANSPORT PAR AUTOBUS ET AUTOCAR EST PLUS QU'UN CHOIX PRATIQUE

C'est la colonne vertébrale durable et fiable de nos déplacements.



## Le transport collectif de passagers considéré comme la colonne vertébrale de nos déplacements

Il garantit de déplacements sûrs et efficaces du domicile à l'école et au travail





Il soutient **notre économie** et **notre enseignement.** 



Pendant le temps libre, il ouvre les portes aux loisirs, renforce les relations humaines et favorise l'inclusion sociale.





TRANSPORT PUBLIC PAR BUS

# Sans faille et fiable

Des transports publics efficaces et accessibles exploités par nos membres pour le compte des pouvoirs publics, de De Lijn et Le TEC. Une attention particulière à la mobilité de base, qui se traduit par la fiabilité, la qualité et l'accessibilité.



TRANSPORT PUBLIC PAR BUS

# Sans faille et fiable

Des transports publics efficaces et accessibles exploités par nos membres pour le compte des pouvoirs publics, de De Lijn et Le TEC. Une attention particulière à la mobilité de base, qui se traduit par la fiabilité, la qualité et l'accessibilité.

**IMPACT SOCIAL** 

45%

**De tous les kilomètres de transport public** en bus en Wallonie et en Flandre sont parcourus par nos membres



TRANSPORT D'ÉLÈVES ET DE PERSONNEL

# Spécifique et inclusif



Le transport **investi d'une mission**: transporter efficacement et en toute sécurité les élèves de l'enseignement spécialisé et les travailleurs dans les zones industrielles. Le transport scolaire est axé sur l'**accessibilité et la sécurité**. Le transport de travailleurs joue un **rôle clé** dans la réduction des embouteillages. Ensemble, ils contribuent à un paysage routier plus fluide, plus vert et plus inclusif.



TRANSPORT D'ÉLÈVES ET DE PERSONNEL

# Spécifique et inclusif



Le transport investi d'une mission: transporter efficacement et en toute sécurité les élèves de l'enseignement spécialisé et les travailleurs dans les zones industrielles. Le transport scolaire est axé sur l'accessibilité et la sécurité. Le transport de travailleurs joue un rôle clé dans la réduction des embouteillages. Ensemble, ils contribuent à un paysage routier plus fluide, plus vert et plus inclusif.

IMPACT SOCIAL

80.000

**élèves** de l'enseignement spécialisé **sont transportés quotidiennement** par nos membres



TRANSPORT EN AUTOCAR

# Sans frontières

Une multitude de possibilités : de l'excursion d'un jour au voyage touristique. Ce secteur **dynamique** est porté par l'**expertise** de nos membres et la **coopération** avec le SPF Mobilité et les différentes régions, entre autres.





TRANSPORT EN AUTOCAR

# Sans frontières

Une multitude de possibilités : de l'excursion d'un jour au voyage touristique. Ce secteur **dynamique** est porté par l'**expertise** de nos membres et la **coopération** avec le SPF Mobilité et les différentes régions, entre autres.

**IMPACT SOCIAL** 

10.000.000

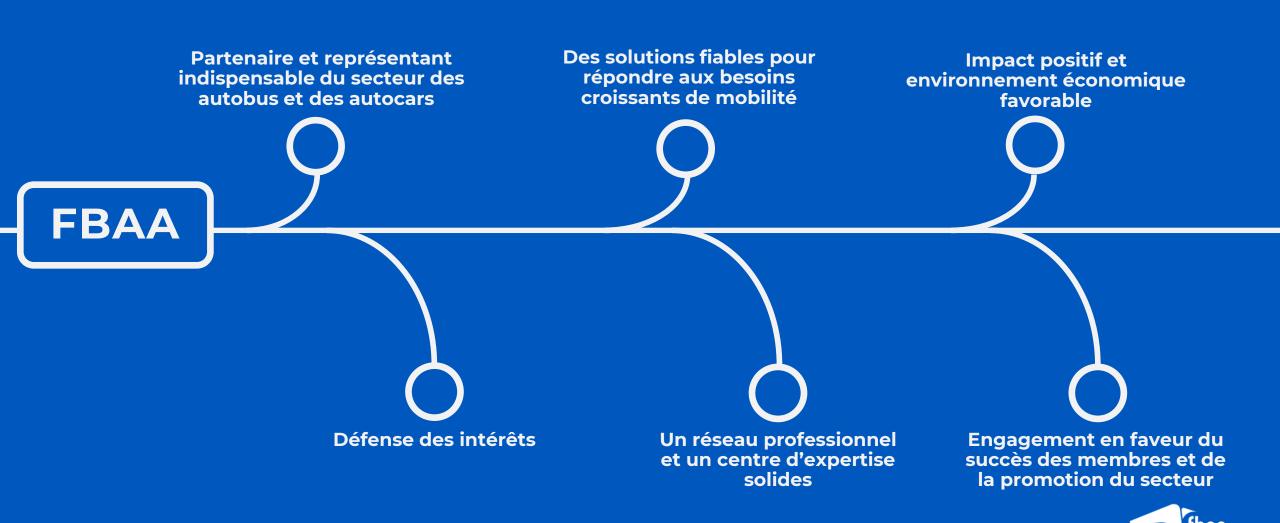
de Belges montent chaque année à bord des autocars de nos members pour un voyage en Belgique ou à l'étranger



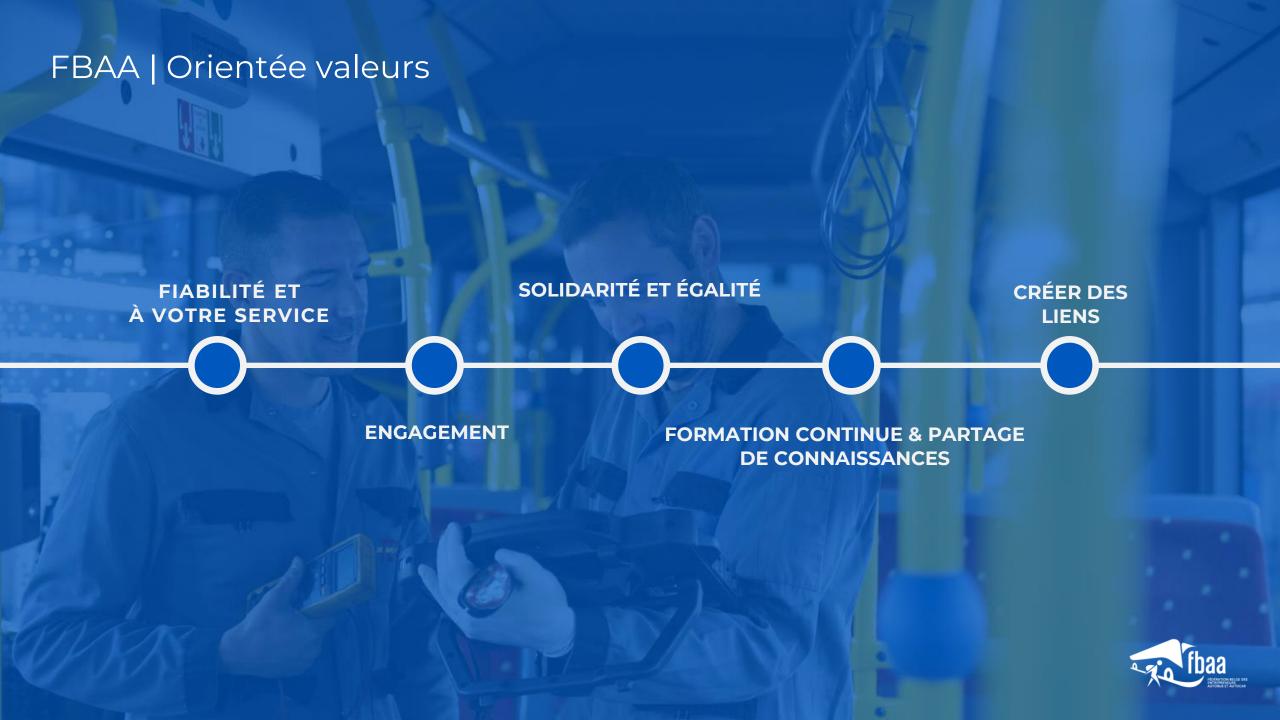




### FBAA | Renforcer le secteur des autobus et des autocars







## FBAA | Quelques réalisations en 2023



#### Réalisations:

- Les chauffeurs de bus et d'autocars figurent sur la liste des professions en pénurie en Flandre, dans le cadre de la migration économique
- Flexi-jobs possibles dans notre secteur à partir de 2024
- Les accompagnateurs peuvent former plus d'un candidat par an dans les entreprises d'autobus et d'autocar à Bruxelles

### Aider les membres dans la lutte contre les agressions à l'encontre des chauffeurs de bus de ligne

#### Réalisations:

- · Plan en 10 points en Flandre
- Priorité plus élevée dans les parquets
- Lancement d'une plateforme de concertation en Wallonie

### Aider les membres dans l'écologisation de la flotte de bus et de cars

#### Réalisations:

- Nomination d'un gestionnaire de transition auprès du gouvernement flamand
- Car & Bus e-zine : Projets Bus Basses
   Émissions



## 4 partenaires pour un secteur solide



### La FBAA

Fédération belge des Entrepreneurs Autobus et Autocar

Seule association professionnelle du transport collectif rémunéré de personnes par route.

Réunit quelque 300 sociétés privées d'autobus et d'autocars, représentant 88 % de l'ensemble du secteur.

Conseille les membres sur le plan juridique, économique et social.

Avec les trois autres organismes, elle constitue la base du développement du secteur.



#### **Le Fonds Social**

L'institut pour la formation professionnelle et les programmes sociaux

Soutenu par les entrepreneurs et les syndicats, il se concentre sur les programmes sociaux et la formation pour tous les collaborateurs actifs dans le secteur.



#### Le FCBO

Le centre de formation du secteur

Offre des formations professionnelles essentielles pour les chauffeurs d'autobus et d'autocars du secteur privé, dont la certification Code 95



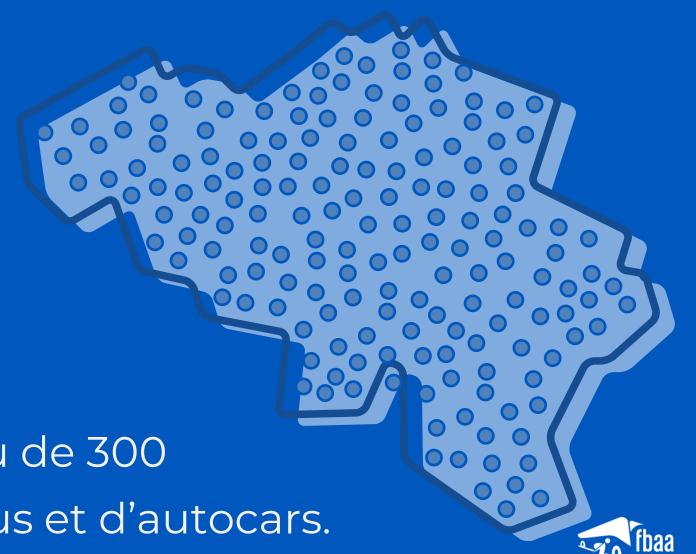
#### L'ICE

Le centre de recherche du secteur

Soutenu par les entrepreneurs, les partenaires sociaux, les services de mobilité fédéraux et régionaux. Il souhaite acquérir des connaissances sur le secteur et les partager avec ce dernier.

FBAA | Fonctionnement Personnel: 15 collègues de la 3 groups FBAA et 15 d'entreprises collègues du Fonds social, de l'FCBO et de l'ICB Fonctionne-**FBAA** ment regional: Conseil **VRA et CFA** d'Administration **Comités de Services** réguliers, de Services réguliers spécialisés et de 300 **Services Fonctionnement** occasionnels membres provincial: 10 sections Assemblée générale

## Bienvenue à la FBAA!



Découvrez notre réseau de 300 entrepreneurs d'autobus et d'autocars.

## Bienvenue à la FBAA!

# Profitez de vos avantages

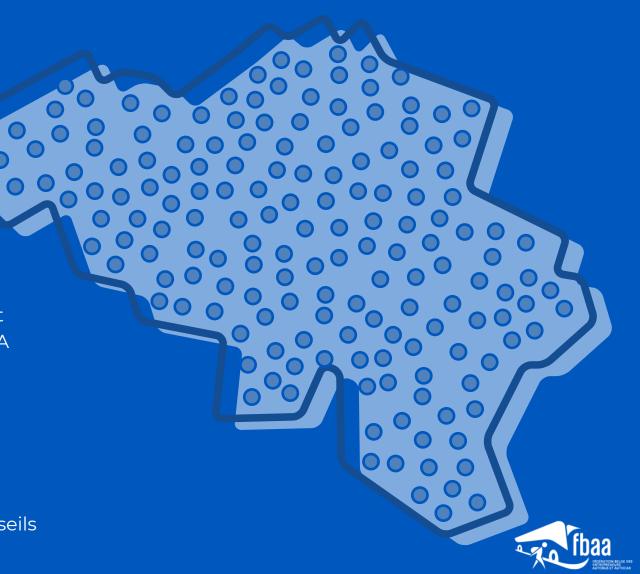
 Recevez des conseils sociaux, économiques et juridiques de la part de notre service membres et de nos experts

 Obtenez des informations détaillées sur votre profession et le secteur d'activité par le biais de divers médias de la FBAA

 Suivez notre action de défense de vos intérêts auprès des pouvoirs publics et des groupes d'intérêt

 Commandez des documents pratiques tels que des feuilles de route dans notre boutique

· Participez à des groupes de travail, des comités et des conseils



# Collaborer avec la FBAA!



C'est **façonner l'avenir**du transport collectif
de passagers



répondre aux besoins de mobilité de notre société



**s'appuyer sur un réseau fiable** de 300 entreprises de transport par autobus.



























































### **Contactez-nous**

Féderation Belge des entrepreneurs d'Autobus et d'Autocar et des Organisateurs de Voyages

#### Avenue de la Métrologie 8, 1130 Bruxelles

- © 02 245 35 70
- fbaa.be
- in www.linkedin.com/company/fbaa-be/
- (f) facebook.com/fbaabelgium







